

pays par voie de la Commission mixte internationale. Ce projet de loi établirait une société indépendante de la Couronne qui permettrait la participation de tous les gouvernements concernés, de telle sorte que l'administration puisse reconstruire et paver cette route si importante. On a présenté des projets de loi au Sénat et au Congrès des États-Unis. S'ils sont adoptés, ils permettront aux États-Unis et au Canada de contribuer chacun 50 p. 100 des fonds, étant donné l'importance de cette route de l'Alaska pour les États-Unis.

On pourrait citer d'autres exemples pour montrer qu'on a utilisé ce genre d'administration pour accomplir des projets trop importants pour un seul palier de gouvernement. Je songe à l'Exposition mondiale de New York, dont l'administration constituait une société autonome à laquelle l'État de New York, la municipalité de New York et le gouvernement des États-Unis ont pu participer pour faire de l'exposition un projet mixte.

Le projet est unique à d'autres égards, car il ne s'agit pas d'une société de la Couronne. Cette société ne relevant pas de la Couronne serait administrée par un organisme qui veillerait aux intérêts régionaux, fédéraux, provinciaux et autres. Nous tenons l'occasion que nous cherchions de construire cette route sans recourir aux longues et fastidieuses négociations que supposent généralement ces projets mixtes internationaux.

On trouve d'autres exemples de la très grande efficacité de ce genre d'organisation: le commissaire parlementaire aux œuvres de bienfaisance du Royaume-Uni et, en France, les commissaires-enquêteurs et les rapporteurs. Ce système a permis aux représentants de l'Assemblée nationale française et aux membres du Parlement britannique de participer à des activités variées à divers niveaux de gouvernement.

• (5.20 p.m.)

Il importe à l'économie du Canada de l'Ouest tout comme à celle de l'ensemble du pays de développer les prodigieuses ressources du Nord-Ouest canadien. Les transports aériens jouent à coup sûr un rôle à cet égard mais j'estime que c'est seulement en utilisant au maximum les transports routiers que cette partie du pays pourra donner son plein rendement.

Les chambres de commerce et les membres des assemblées législatives provinciales ont témoigné beaucoup d'intérêt envers ce bill. Je suis certain que le député de Peace River qui a appuyé ma motion introductrice, confirmerait, si nous en avons le temps, l'intérêt énorme que présente ce projet pour sa région

de l'Alberta. On se montre plein d'enthousiasme également pour l'objet de ce bill dans le Nord-Est de la Colombie-Britannique et dans le Territoire du Yukon, aussi bien que dans les États de Washington, de l'Alaska et du Nord-Ouest américain.

Je recommande très sérieusement le présent bill aux députés. Nous, qui devons veiller au bien-être économique de tout le pays, devons savoir reconnaître les avantages économiques qui découleraient de l'aménagement de cette route. Certains prétendent que les frais de la construction en seront trop onéreux. Les frais de construction ont certes augmenté ces dernières années. A l'origine, quand des députés ont commencé à parler de ce projet, ils envisageaient une dépense de quelque 125 millions de dollars. Nous apprenons que les frais de construction et de pavage dépasseraient maintenant 200 millions. Le gouvernement des États-Unis a déjà consenti à assumer la moitié du coût, et comme le territoire du Yukon et la Colombie-Britannique retireraient de multiples avantages du projet, je suis sûr qu'ils seraient disposés à partager le coût de la construction. L'Alberta juge l'entreprise tellement importante que le gouvernement provincial a pris l'initiative de terminer le tronçon de la route qui conduit à la frontière de la Colombie-Britannique. Les normes de construction sont supérieures aux normes nécessaires à cause de la circulation commerciale intense.

Je recommande ce bill au gouvernement. Comme l'économie de l'Ouest du Canada, sans parler de celle du pays tout entier, bénéficiera du parachèvement de cette route, il faut prendre des mesures immédiatement. Suffit les atermoiements. Voilà le genre de placement qui s'amortit de lui-même. Il est important pour l'essor général de notre économie. Le gouvernement ne trouvera pas de meilleur moyen d'envisager cette question qu'en permettant la 2<sup>e</sup> lecture du bill n° C-9 pour qu'on puisse l'étudier au comité permanent des ressources nationales et des travaux publics.

**M. Jerry Pringle (Fraser Valley-Est):** Monsieur l'Orateur, je suis contraint de manifester mon appui à l'objet du bill et je tiens à féliciter le député de Red Deer (M. Thompson) d'avoir signalé à la Chambre l'importance de la route de l'Alaska pour la mise en valeur continue du Canada septentrional. Des régions de l'Alberta, de la Colombie-Britannique et du Yukon, d'Edmonton à Fairbanks, ont énormément bénéficié de la route, assez rapidement aménagée par le gouvernement des États-Unis pendant la guerre comme