

pentiers, \$3 par jour; les maçons, \$3 par jours; les manœuvres, \$2 par jour.

7. Oui.

LES BATIMENTS PUBLICS DE TROIS-RIVIERES.

M. BUREAU demande:

1. Pourquoi les travaux des édifices publics à Trois-Rivières sont-ils suspendus?
2. Le Gouvernement a-t-il fait des arrangements quelconques depuis la signature du contrat avec les entrepreneurs pour la construction de ces édifices?
3. Quel est le montant mentionné dans le contrat pour la construction du quai au cap de la Madeleine?
4. Combien d'argent a-t-il été payé pour ce quai depuis le commencement de sa construction jusqu'à date; à qui et pourquoi ces argents ont-ils été payés?
5. A la demande de qui se sont faits les travaux sur les quais de Trois-Rivières durant les années 1914 et 1915?
6. Est-ce que ces travaux sont payés par le Gouvernement ou par la commission du port de Trois-Rivières?
7. (a) A quelle date le Gouvernement a-t-il autorisé ces travaux, et (b) à qui en a-t-il été confié la charge?

L'hon. M. ROGERS (ministre des Travaux publics):

1. Il a fait trop froid pour poursuivre les ouvrages de maçonnerie. Ordre n'a pas été donné de suspendre les travaux; la principale raison qu'auront les entrepreneurs de les suspendre de leur propre chef, c'est qu'ils manquaient de pierre.

2. Des arrangements ont été faits pour que les façades nord et sud soient semblables à celle de la rue Notre-Dame.

3. Environ \$56,000, prix de série.

4. Coût total à venir jusqu'à 1912-1913, \$9,167.56. L'agrandissement du quai fut donné à l'entreprise en 1913-1914; payé jusqu'à ce jour, \$57,426.62; coût total, \$66,594.18.

5. Les travaux accomplis en 1914-1915 étaient pour terminer ceux que l'on avait donnés à l'entreprise.

6. Par le Gouvernement.

7. a) Le 18 mai 1910 et le 18 mars 1812; b) à Collins et Giroux, d'Ottawa.

REPARATION DU "TYRIAN".

M. MACLEAN (Halifax) demande:

1. Le steamer "Tyrian" est-il actuellement en réparation à Halifax?

2. Dans l'affirmative, (a) qui a obtenu le contrat pour ces travaux, et (b) quelle est la somme à dépenser à cette fin?

3. Des soumissions ont-elles été demandées? Dans l'affirmative, à qui en a-t-on demandé, et quel était le montant mentionné dans chaque soumission?

L'hon. M. ROGERS (ministre des Travaux publics):

1. Oui.

2. a) La Halifax Marine Engineering Company a l'entreprise de la réparation et du renouvellement des machines à raison de \$16,750, et de la fourniture de nouvelles chaudières au prix de \$9,200; (b) à T. Hogan & Company, d'Halifax, ont été adjugés l'enlèvement des vieilles chaudières, les changements à faire dans le compartiment des chaudières et la pose des nouvelles chaudières, le tout au prix de \$9,841.

3. Oui, nous avons fait un appel de soumissions, par voie d'annonces, pour la fourniture des nouvelles machines et chaudières, et nous avons reçu les offres suivantes:

Pour la fourniture de machines nouvelles.

1. Bow McLachlin Co.	\$10,416 00
2. McKie & Baxter.	10,610 67
3. Polson Iron Works, Ltd.	12,244 00
4. The Jno. Inglis Co., Ltd.	12,500 00
5. The Halifax Engine Co., Ltd.*	14,300 00
6. Collingwood Shipbuilding Co., Ltd.	14,000 00
7. The Chaudière Machine and Foundry Co.	15,750 00

* Offre, en manière d'alternative, d'installer une machine compound (à être fournie par le ministère) pour la distillation de l'eau de mer, d'ajuster l'hélice à l'arbre de couche (l'affrètement et le quaiage étant aux frais du ministère), de faire les raccordements de tuyaux pour les chaudières, les pompes, la pompe de circulation, la pompe aspirante et le tuyau d'écoulement à la mer; d'enlever les chaudières actuelles et de faire les aménagements demandés, le tout au prix de \$13,600.

Pour la réparation des vieilles machines.

1. The Halifax Marine Eng. Co., Ltd.	16,750 00
2. Burns & Kelleher.	17,200 00

Pour les fournitures de nouvelles chaudières.

1. The Halifax Marine and Engine Co., Ltd.	9,200 00
2. International Engineering Works, Ltd.	9,500 00
3. The Jencks Machine Co., Ltd.	9,554 00
4. Collingwood Shipbuilding Co., Ltd.	10,000 00
5. The Jno. Inglis Co., Ltd.	10,200 00
6. Polson Iron Works, Ltd.	10,936 00
7. The Chaudière Machine and Foundry Co.	18,500 00

Installation de nouvelles chaudières.

1. T. Hogan et Cie.	9,841 00
2. La compagnie Halifax Marine & Engineering.	14,500 00
3. A. A. Webber et Fils.	14,700 00

M. ARTHUR GILBERT.

M. BROUILLARD: demande

1. M. Arthur Gilbert a-t-il été percepteur d'accise ou employé du département du Revenu de l'Intérieur, à Victoriaville?

2. Quand a-t-il été nommé à cet emploi?

3. A-t-il succédé à M. I. U. Poirier, et ce dernier a-t-il été destitué?