

Les systèmes de transport intelligents canadiens présentés au Chili

Le premier colloque jamais organisé sur les systèmes de transport intelligents (STI) canadiens a eu lieu à Santiago, au Chili, les 30 novembre et 1^{er} décembre 1998. Il était donné par une équipe de 10 Canadiens, dirigée par STI Canada et Transports Canada et comptant des représentants de Delcan International Corporation, d'Impath Networks Inc. et de Sirit Corporation et M.D. Harmelink & Associates.

Officiellement ouvert par l'ambassadeur du Canada, M. Lawrence Lederman, le colloque a été suivi par des hauts représentants du ministère des Travaux publics, du ministère des Transports, des municipalités et du secteur privé du Chili.

Pendant deux jours, l'équipe canadienne a présenté les technologies et les services les plus récents ainsi que les tendances futures relatives au déploiement des STI, et favorisé les échanges et la coopération dans le domaine des technologies STI entre le Chili et le Canada.

LES DÉLÉGUÉS COMMERCIAUX

(Suite de la page 9)

politique commerciale. Il a aussi été délégué commercial à Tokyo.

VON FINCKENSTEIN, Otch
Conseiller (Affaires commerciales) à Kuala Lumpur (Malaisie). M. Von Finckenstein



compte à son actif plusieurs affectations dans le monde : Francfort, Hambourg, Bogota, Singapour, Bonn et Varsovie. Son dernier emploi à Ottawa était celui de directeur, Direction générale de l'Europe centrale et de l'Est.

L'équipe a également dirigé un atelier visant à faire connaître les technologies et les services STI canadiens appliqués dans divers systèmes de transport partout dans le monde.

Au Chili, la prochaine étape de développement du réseau routier à péage privatisé consistera à inaugurer plusieurs nouvelles autoroutes urbaines, en particulier à Santiago, dans le cadre du Programme national de concession.

STI Canada est un organisme créé par les secteurs public et privé dans le but de promouvoir les avantages des

plus récentes politiques et des dernières technologies dans le domaine du transport. Faisant partie d'un réseau mondial d'organismes STI, il accueillera la sixième Conférence mondiale sur les systèmes de transport intelligents à Toronto en novembre.

Pour plus de renseignements sur les systèmes de transport intelligents ou sur STI Canada, communiquer avec M. Joseph K. Lam, président, tél. : (416) 391-7521, téléc. : (416) 441-0226, courriel : its_toronto99@delcan.com, Internet : <http://www.itscanada.ca>

Contrats décrochés

Newbridge Networks (Kanata, Ontario) a obtenu en décembre dernier un contrat de cinq ans pour la prestation d'une solution clés en main à WIND, un nouveau consortium italien de télécommunications formé du distributeur d'énergie ENEL, de Deutsche Telekom et de France Télécom. Bien que tous les grands concurrents de Newbridge Networks aient été en lice, l'entreprise a réussi à décrocher ce contrat évalué à 100 millions de dollars.

Newbridge a également été choisie en décembre dernier par deux sociétés d'Amérique latine. La première, Impsat, fournisseur de services à valeur ajoutée présent en Argentine, au Brésil, au Venezuela, en Équateur, en Colombie et au Mexique, l'a chargée d'étendre son réseau national de données en Colombie et d'en accroître la puissance, de même que celui de Teledatos, principal réseau national de Colombie. La seconde, COTAS (Cooperativa de Telecomunicaciones de Santa Cruz Ltda), société de services de télécommunications en pleine expansion située à Santa Cruz, en Bolivie, lui

a confié la tâche de construire le premier réseau multiservices à mode de transfert asynchrone de l'Amérique du Sud.

RADARSAT International (RSI) (Richmond, C.-B.) a signé en décembre dernier un contrat de licence avec la Millennium International Resources Corporation Ltd. pour la distribution de données dans deux pays de l'Europe de l'Est, à savoir la Roumanie et la Moldavie. Le bureau roumain de Millennium, enregistré à Bucarest, fait la promotion des produits de RADARSAT pour la prospection des gisements d'hydrocarbures, particulièrement dans la région très densément boisée des Carpates.

RSI a également annoncé que la station terrestre japonaise National Space Development Agency of Japan (NASDA) a été accréditée pour commander, ordonnancer, recevoir et diffuser des produits issus des données de RADARSAT, et pour produire, transcrire et distribuer commercialement des produits de niveau 1 fondés sur des données obtenues grâce à la télémessure.