

Entrée

	Flynn	Fraser	Borden	Fiset	Flesher		N McKay	C Macdougall	Sinclair	St Jean				
Jacoust	Dawson	J Ryan	D McCarthy	Church	Metcalf	Landerkin	Cockburn	Brooks	Bain	T McKay	Hagar			
Campbell	Short	Cunningham	H Cameron	W H Ray	D Blain	D Thompson	W A Thomson	J Wallace	Norris	G McLeod	W H Gibbs	Scatcherd	Dugas	
J C Pope	McIntyre	Blackburn	Hon Robinson	Richard	Schultz	Killam	Colby	Devlin	Goudge	Yes	Power	Burk	Harwood	
Benoit	Pettes	McIsaac	W McDonald	A S Wood	Casgrain	Richard	Buell	Jette	Horton	Hon Davies	Carmichael	Skinner	Perry	
Moffat	Aymes	Bertram	A F McDonald	J McDonald	Currier	Thibadeau	J Young	Oliver	Brown	Lewis Ross	Trow	W Kerr	Christie	
Donahue	Hall	Biggar	Gibson	Irving	A Wright	Kirkpatrick	Workman	G W Ross	Ferris	W Ross	Bowman	McGregor	McNab	
Cuthbert	Montplaisir	McCrae	Lauglois	Desjardin	W McDougall	Bowell	A G Jones	J J McDougall	Scriver	Gillies	R Smith	Gilmour	Gill	
Greenway	Rouleau	Blanchet	S McDonnell	Gibbs, Hon	Haggart	Palmer	Holton	Casey	Charlton	Snider	Archibald	Guthrie	Lanthier	
Fleming	Orton	Barthe	Wallace	Ouimet	R Stephenson	Mitchell	Cauchon	Forbes	C Burpee	DeVebe	D A Smith	H H Cook	Cheval	
Paterson	McCallum	Boyer	J S Thompson	McK Wright	Rochester	Masson	Mackenzie	Huntington	Brouse	DeCosmos	Appleby	Shibley	Bernier	
P White	McQuade	Ferguson	Farrow	Mosseau	Domville	Tupper	Blake	Mills	Dymond	De St George	Pouliot	Galbraith	LaJoie	
Bunster	Monteith	McMillen	S S Platt	John White	Plumb	Sir John	Cartwright	Burpee	Laurier	Delorme	Taschereau	Kirk	Bannatyne	
Gaudet	Harteau	Dewdney	T McGreevy	W C Little	Baby	J H Pope	Smith	Lafamme	Geoffrion	Bechard	Higginbotham	Coupal	Bolduc	
Pinsonneault	Cimon	Roscoe	Costigan	D F Jones	A P Caron	Langevin	Coffin	Vail	Rymal	Bourassa	Frechette	Barron	Robillard	
					Robitaille									

Orateur

Galerie des Rapporteurs (au-dessus)

OTTAWA:--PLAN DE LA CHAMBRE DES COMMUNES



LE NORTHERN LIGHT DANS LES GLACES DU DETROIT DE NORTHUMBERLAND

NAVIGATION D'HIVER

Le "Northern Light"

Nous avons déjà parlé plusieurs fois de la navigation d'hiver dans le Golfe Saint-Laurent, et du steamer le *Northern Light*, qui fait le service dans le détroit de Northumberland, entre l'île du Prince-Edouard et la Nouvelle Ecosse. Nous sommes heureux de pouvoir mettre aujourd'hui sous

les yeux de nos lecteurs une gravure faite d'après un croquis pris sur les lieux même, près de la côte de Picton, Nouvelle-Ecosse. Cette gravure représente le *Northern Light* au milieu des glaces du Golfe. Ce vaisseau a éprouvé plusieurs accidents depuis le commencement de la saison, mais il a été chaque fois remis en bon état, et il continue son service. Les députés et sénateurs de l'île du Prince-Edouard qui ont fait la traversée à bord du *Northern Light* pour venir à Ottawa, n'ont que des éloges à faire à ce sujet et se déclarent des plus satis-

faits. Nous reproduisons d'un journal de la Nouvelle-Ecosse la relation suivante des derniers voyages du *Northern Light*:

L'avant-dernier voyage pour aller à Picton et revenir, a été un grand triomphe pour le constructeur. Le bateau entra dans le port de Georgetown le 19 janvier, et comme son avant était endommagé, M. Sewell l'échoua sur la glace afin de faire les réparations. Pendant que le bateau fut dans cette position—quatre jours et demi—il fit un froid intense. Pendant les réparations, le chemin qu'il avait ouvert dans les glaces se referma complètement par une couche de quinze pouces d'épaisseur: les morceaux de glace furent liés les uns aux autres assez ferme-

ment pour permettre aux voitures de circuler en sûreté.

Lorsqu'il fut temps de partir, M. Sewell ordonna au capitaine d'appeler les passagers pendant qu'il submergerait l'avant du bateau en coupant la glace. La cloche sonna le "Easy ahead," et, à la grande surprise des spectateurs (excepté peut-être le constructeur), le bateau perça lentement ce lit solide de 15 pouces de glace jusqu'à la grande eau, distance de plus de deux milles, en maintenant une vitesse régulière de quatre milles par heure. La chose était d'autant plus étonnante qu'il n'avait pu avancer régulièrement dans le port de Charlottetown à travers des glaces de huit pouces seulement. A Georgetown, le bateau était manœuvré par