

et de justice. Et cependant en dépit des mensonges éhontés, ou des flatteries hypocrites des gouvernements d'aventure, césariens ou autres, qui se sont succédés depuis 89, la masse est encore bonne; mais que de victimes, ils ont faites !.....

« Notre société est affreusement malade. Chaque jour emporte un lambeau de nos libertés religieuses et nous rapproche de la persécution. Jusqu'où ira-t-elle ? Bien loin, si l'on ne fait attention qu'au déluge d'abominations qui se publient sous forme de journaux, de brochures, de dessins, et dont le peuple fait sa nourriture quotidienne, surtout dans les villes. Corrompre les ouvriers, pour s'en faire de dignes instruments, telle est l'ambition des ennemis l'Église...

« Puisse le Canada d'origine française, ne pas se laisser prendre aux appâts séducteurs de la révolution et du matérialisme. Qu'il demeure ce qu'il est : catholique avant tout. Vraiment quand je considère comme vous vous êtes conservés à travers ce siècle de corruption générale, je suis tenté d'admettre que vous avez été séquestrés de la France en temps opportun et qu'après tout, la conquête fut peut-être pour les Canadiens-français un événement providentiel..... »

— Jeudi, le 12 février courant, Son Excellence le Gouverneur-Général a ouvert la deuxième Session du Quatrième Parlement de la Puissance du Canada, par le discours suivant du Trône :

Honorables Messieurs du Sénat,

Messieurs de la Chambre des Communes,

Je suis heureux de vous rencontrer, de nouveau, au moment où vous vous réunissez pour l'expédition des affaires du pays.

Le Canada a été favorisé d'une récolte abondante, pour laquelle nous devons remercier la Providence; le commerce et l'industrie, qui étaient depuis si longtemps en souffrance, et dont le mauvais état pesait si lourdement sur le peuple, ont éprouvé, en même temps, une reprise marquée; je vous en félicite cordialement.

Ce retour de prospérité doit être pour nous un motif de compâtrer plus vivement aux souffrances de ceux qui n'ont pas été favorisés au même degré: de nos frères d'Irlande, plongés dans une si grande détresse; et je vous engage à vous occuper des moyens à prendre afin de témoigner, d'une manière tangible, la sympathie que nous éprouvons pour eux dans leur malheur.

Nous devons nous réjouir de la forte émigration qui, pendant le cours de l'année, s'est portée de l'Angleterre, des États-Unis et même des anciennes provinces de la Confédération, vers notre Nord-Ouest.

La visite faite en ce pays par deux des membres de la Commission Royale nommée pour s'enquérir des causes de la crise agricole en Angleterre, ainsi que les rapports si favorables faits par les agriculteurs anglais qui sont venus à la demande de mon gouvernement pour étudier les ressources de notre agriculture, contribueront, je n'en doute pas, à activer encore davantage l'émigration pendant la présente année. Des mesures nouvelles devront être prises en vue de cette émigration anticipée, et votre attention sera particulièrement appelée sur cette matière.

Les travaux de construction du chemin de fer du

Pacifique Canadien, du Lac Supérieur à la rivière Rouge, ont été poussés avec toute la rapidité possible, et il n'y a aucun doute que cette section sera ouverte au trafic au temps fixé par les contrats. Une autre section de près de cent milles de long, s'étendant de la Rivière Rouge à la frontière occidentale du Manitoba, a aussi été donnée en entreprise, en vertu des pouvoirs accordés par le parlement à la dernière Session, et des soumissions seront demandées prochainement pour la construction d'une autre section de cent milles, commençant à la frontière ouest du Manitoba et devant servir de continuation à la première.

Ces deux sections traversent un des pays les plus fertiles de monde, qu'elles doteront avant peu d'une voie de communication magnifique. À la suite de l'exploration de la ligne entre le Port Simpson et la Passe de la Rivière de la Paix, il a été décidé d'adopter le tracé de Burrard Inlet, et l'entreprise a été donnée, par contrat, pour la construction de cent vingt-sept milles du chemin entre Emory's Bar, sur la Rivière Fraser, et la traverse de Savona.

Ces travaux seront poussés vigoureusement, et commenceront dès les premiers jours du printemps. Ils assureront la construction de la partie la plus difficile du chemin de fer du Pacifique Canadien, et mettront en communication le fertile district de Kamloops et la capitale de la Colombie Anglaise.

L'adoption d'un système de rigoureuse économie dans l'administration du chemin de fer Intercolonial, a permis d'effectuer une réduction considérable dans les dépenses sans nuire à l'efficacité du service, et nous avons tout lieu de croire que son entretien a, de ce jour, cessé d'être une charge sérieuse pour le pays.

Les ressources sur lesquelles les Indiens du Nord-Ouest ont coutume de compter pour leur subsistance, ayant complètement fait défaut, il a fallu venir en aide à cette population et encourir de grandes dépenses pour les empêcher de périr de faim.

Il est à espérer que les efforts qui se font actuellement pour maintenir les différentes bandes sur les réserves, et les induire à cultiver la terre, auront l'effet de prévenir désormais la nécessité de ces demandes répétées de secours.

Messieurs de la Chambre des Communes,

Le Budget pour l'année prochaine vous sera présenté sous peu. En le préparant, on a apporté toute l'économie compatible avec l'efficacité du service.

Vous serez heureux d'apprendre que l'effet du tarif de la Session dernière sur le développement des diverses industries du pays, a été, en somme, très satisfaisant.

L'expérience qui, a été acquise, depuis sa mise en opération, en mars dernier, a démontré l'avantage de certaines modifications sur lesquelles votre attention sera appelée.

Honorables Messieurs du Sénat,

Messieurs de la Chambre des Communes,

Diverses mesures relatives à la réorganisation du Service Civil, à la consolidation des lois du Revenu de l'Intérieur, et pour amender les actes concernant les Terres de la Couronne, les Travaux Publics, les Sauvages du Nord-Ouest, et la Police montée, vous seront soumises.