

COCHONS BERKSHIRES & SUFFOLKS

PUR SANG,
A vendre
LOUIS BEAUBIEN,
8 nov.—ak Montréal

AVIS A CEUX QUI SOUFFRENT



Le Remède du Père Bruno
EST
Un Anti-Douleur Universel.

En vente chez tous les Pharmaciens, et chez les Propriétaires-PICHAULT & FILS, Pharmaciens-Chimistes,

75, Rue Notre-Dame, coin de la Rue Bonsecours
1er. Juin 1871.—ak



PROVINCE DE QUEBEC
CHAMBRE DU PARLEMENT
BILLS PRIVÉS

Les personnes qui se proposent de s'adresser à la LÉGISLATURE de la Province de Québec pour obtenir la passation de **BILLS PRIVÉS** ou **LOCAUX**, portant concession de privilèges exclusifs ou de pouvoirs de Corporation, pour les fins commerciales ou autres, ou ayant pour but de régler des arpentages ou définir des limites, ou de faire toute chose qui aurait l'effet de compromettre les droits d'autres parties, sont par les présentes notifiedes que, par les règles du Conseil Législatif et de l'Assemblée législative respectivement, [lesquelles règles sont publiées au long dans "Gazette Officielle de Québec," elles sont requises d'en donner **DEUX MOIS D'AVIS** [spécifiées clairement et distinctement la nature et l'objet de la dite demande], dans la "Gazette Officielle de Québec," en anglais et en français, et aussi dans un journal anglais et dans un journal français publiés dans le district concerné, et de remplir les formalités qui y sont mentionnées. Le premier et le dernier de tels avis devant être envoyés au Bureau des Bills Privés de chaque Chambre.

Toutes pétitions pour Bills Privés doivent être présentées dans les "trois premières semaines" de la session.

BOUCHER DE BOUCHERVILLE,
Greffier du Con. Lég.
G. M. MUIR,
Greffier de l'Ass. Lég.

Québec 15 Juillet 1871.—7



BEAUME DE CERISIER SAUVAGE DE WISTAR pour la Toux, le Rhume, l'Influenza et Consomption.

Ce célèbre remède ne guérit pas seulement la toux en laissant exister la cause, comme font la plupart des autres préparations, mais il relâche et nettoie les poumons et diminue l'irritation déterminant par là la cause de la maladie. **SETH W. FOWLE & FILS**, Propriétaires, Boston.
En vente chez tous les pharmaciens et marchands de médecines.
15 Juillet 1871.—6 a

NOUS PAYERONS AUX AGENTS

Un salaire de \$35 PAR SEMAINE, ou nous allouons une forte commission pour vendre notre nouvelle Invention. Adresse.

J. W. FRINK & CIE., Marshall, Mich.
20 Octobre. 24—a

SIROP PERUVIEN.—Tonique de fer pour la Dyspépie, Débilité, Hydropisie Humeurs, — Fer dans le Sang.

AVERTISSEMENT.—Le Sirop véritable porte son nom "PERUVIAN SIRUP" (non pas "Peruvian Bark") soufflé dans la bouteille. On envoie gratis un pamphlet de 32 pages. J. P. DINSMORE, Propriétaire, 38, Dey Street, New-York.
En vente dans toutes les pharmacies.
15 Juillet 1871.—6 a

Elégante Charette à Vendre.

A vendre, une **PETITE CHARETTE**, modèle anglais, à essieux patentés, avec lanternes, &c.

Conditions, faciles. On peut voir cette voiture aux écuries de M. KIRWIN, rue St. Denis.

3^e aout.—g 297

IMPORTANT POUR CEUX QUI SE SERVENT D'HUILE POUR LES MACHINES.

L'HUILE EXTRA DE STOCK
EMPLOYÉE POUR LUBRIFIER, SURPASSE TOUTS LES AUTRES HUILES COMPOSÉES AVEC DES SUBSTANCES ANIMALES, VÉGÉTALES ET MINÉRALES.

Nous sommes prêts à prouver sa supériorité sur tous les autres Huiles maintenant employés pour les Machines, depuis l'Horloge ou la Machine à coudre, jusqu'à l'arbre le plus pesant pour les Bateaux à Vapeur. Voici en quoi elle excelle sur les autres huiles : —ELLE N'ADHÈRE PAS aux Machines qu'on peut ainsi tenir en bon état sans trop de trouble, et elle nettoiera les Machines auxquelles auraient adhéré d'autres Huiles. ELLE NE SE CONGÈLERA PAS OU N'ÉPAISSIRA PAS DANS LE TEMPS LE PLUS FROID. C'est une qualité de la plus haute importance, vu qu'une huile ne la possédant pas ne pourra lubrifier un arbre froid : Une huile semblable pourra être employée chaude, mais du moment qu'elle viendra ployée chaude, mais du moment qu'elle viendra en contact avec un arbre froid, elle se congèlera et ne commencera à lubrifier que lorsque la friction aura réduit à l'état liquide. En acquérant une température plus chaude, le "journal" s'étend et n'boite en souffre. Il est aussi possible d'employer de l'huile qui se figera sur un arbre froid, sans obtenir ce résultat comme il l'est de mêler de l'huile avec de l'eau. L'HUILE EXTRA DE STOCK POUR LES MACHINES LUBRIFIERA LA MACHINE LA PLUS FROIDE DU MOMENT QU'ELLE Y SERA APPLIQUÉE. Cette huile est garantie être supérieure au blanc de balaine ou à tous les huiles d'olive, à l'exception du "boit cutting."

Les ordres seront promptement exécutés, si on les envoie à

WINANS, BUTLER & CIE.
77, Rue Front, Toronto.
G. B. STOCK,
Seul agent pour la Puissance, Brougham, Ont.

TEMOIGNAGE.
LES MACHINES DE JOSEPH HALL, }
Oshawa, Ontario 4 Avril 1870. }
GEO. B. STOCK, Ec., Brougham.

CHER MONSIEUR,
Nous nous sommes servis de votre huile pour lubrifier, durant les quatre derniers mois, et je puis dire sans hésiter que c'est la meilleure que nous avons employée jusqu'ici. Elle est aussi à bon marché et dure plus longtemps qu'aucune autre huile. Nous avons mis en opération notre nouvelle Machine à planer du fer, de 14 pieds, durant 7 jours après l'avoir lubrifiée une seule fois ; elle tient les Machines claires et brillantes, nous ne désirons rien de mieux pour lubrifier.

Votre respectueux serviteur,
F. W. GLEN,
Président.
Brougham, Ont., 20 Octobre.

Société d'Agriculture du Comté de Dorchester.

L'Exposition Annuelle de produits d'Agriculture, de Manufactures domestiques et d'Animaux de ce comté aura lieu, à **ST. ANSELME, MARDI** le 10 Octobre prochain à 9 heures du matin.
J. F. ROY,
Secrétaire, S. A. C. D.
St. Anselme, 6 Septembre 1871.—10 di

Société d'Agriculture du Comté de Montmorency.

L'Exposition annuelle de la Société d'Agriculture du Comté de Montmorency sera tenue **MERCREDI** le 18 OCTOBRE prochain, à dix heures du matin, sur la propriété de M. Augustin Paré, en la paroisse de Ste. Anne.
Far ordre,
O. GRAVEL,
Secrétaire-Trésorier, S. A. C. M.
Château Richer 9 Septembre 1871.—10 di

Cie du Chemin de Fer le Grand Tronc du Canada.

SERVICE AMELIORÉ DES TRAINS
POUR L'ÉTÉ DE 1871.

AUGMENTATION DE VITESSE.

Nouveaux Chars pour tous les Trains Express

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago, et tous les points de l'Ouest à.....	9.00 A.M.
Express de Nuit do do	9.00 P.M.
Train de la Malle pour Kingston, Toronto et les stations intermédiaires.	6.00 A.M.
Train d'accommodement pour Brockville, et les stations intermédiaires.....	5.00 P.M.
Train Mêlé do do	11.00 A.M.
Trains pour Lachine à 7.00 A.M., 9.00 A.M., 12.00, [Mid] 3.00 P.M., 5.00 P.M. et 6.15 P.M.	
Le train de 3.00 P.M. va à la frontière.	

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires.	7.00 A.M.
Train Express pour Richmond, Québec et Rivière du Loup.....	8.30 A.M.
Express pour Boston via Vermont Central.....	9.00 A.M.
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à.....	3.45 P.M.
Train Express pour New-York via le chemin de fer du Vermont Central et Troy, à.....	6.00 A.M.
Express pour New-York via Rouses Point et les steamers du Lac Champlain.....	4.00 P.M.
Train de la Malle pour Island Pond, Portland et Boston.....	2.00 P.M.
Express de nuit pour Québec, Island Pond, Gorham et Portland, et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond, à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Coaticook et Norton Mills, seulement à.....	10.30 P.M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à tous les trains directs de jour et de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connections avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des Stations aux heures nommées.
Le steamers "CARLOTTA" ou "CHASE" laisseront Portland pour Halifax, N. E. tous les Samedis après-midi, à 4.00 heures p.m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

Le Steamer LINDA part de Portland pour Yarmouth, N. E., tous les Samedis à 6 heures P. M.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand-Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 heures p.m., pour St. Jean, N. B., &c., &c.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau ou l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grande Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant
Montréal, 1er. Juillet 1871.—a k