

Appendix
(X.)

26th Feby.

Théophile Lemai, Esquire, Member of the House, was then called and examined :

I consider that the Bridge in question would be of great advantage. I do not know whether the Inhabitants have ever tried to build a Bridge there; the land is very low on each side of the River. This would greatly facilitate the communication between the Inhabitants on both sides of the River, and would greatly shorten the Road to St. Johns. I do not think that the Inhabitants are able to build the Bridge without an aid. The soil there is of the best kind that can be found, but the Inhabitants are newly settled. I think that with the sum of £400 a good Bridge might be built there including the Wharves.

Read the Petition of Philemon Dugar, of the Township of Rawdon.

The Honorable *Barthélemi Joliette*, Member of the Legislative Council, appeared before the Committee, and being interrogated, answered as follows :

I visited the Township of Rawdon in the Summer of 1831, as a School Visitor. The Petitioner is the first person who settled in that Township, and he has built a Saw and Grist Mill, and for shelling oats, all in the same building. He shewed me several Bridges which he told me he had built at his own expense, with the exception of a slight contribution from the new settlers, and I have no doubt that it is true. The Bridges in question afford a communication to his Mill, and at the same time have greatly contributed to the advancement of the settlement. What he states in the Petition as to the services rendered by him to Emigrants and new Settlers, by shewing them their lots, giving them advice and assisting them, is true.

Read the Petition of the Inhabitants of the Township of Grenville, and its Augmentation.

Theodore Davis, Esquire, Member of the House, was called and examined as follows :

I am, and have been well acquainted with the settlements in Grenville from the commencement thereof, as also the Augmentation. There is a very passable Road across the front of Grenville and its Augmentation that serves for the Settlers on the front Concession, but between that Road and the great body of Settlers in that Township, there is a high ridge of Mountains extending across said Townships and the Augmentation thereof, that would require great labor to make a passable Road over the Mountains, whereby the Settlers could transport their produce into the front Road leading to Market. In the rear of said Mountains there is a great quantity of excellent fertile land, for many miles back. At present there are from fifty to eighty families settled in the rear of the Mountain in said Township. Those settlers are mostly Emigrants and an industrious race of people, but without means; all have families, but nothing but their labour to depend upon.

Read the Petition of divers Inhabitants and Proprietors of the Township of Kildare. -

The

Théophile Lemai, Ecuyer, Membre de la Chambre, a ensuite été appelé et examiné :

Appendice
(X.)

26 Févr.

Je considère que le Pont en question serait d'un grand avantage. Je ne sais si les Habitans ont essayé de faire un Pont là; le terrain est extrêmement bas de chaque côté de la rivière. Cela faciliterait beaucoup la Communication des Habitans des deux côtés de la rivière, et ça raccourcirait beaucoup leur Chemin pour se rendre à St. Jean. Je ne crois pas que les Habitans soient en état de bâtir le Pont sans une aide. Le sol de l'endroit est le meilleur que l'on puisse trouver, mais les Habitans sont nouvellement établis. Je crois qu'avec la somme de £400 l'on pourrait faire un bon Pont, y compris les levées.

Lu la Pétition de Philemon Dugar, du Township de Rawdon.

L'Honorable *Barthélemi Joliette*, Membre du Conseil Législatif, a comparu devant le Comité, et étant interrogé, il a répondu comme suit :

J'ai visité le Township de Rawdon dans l'Été de 1831, comme un des Visiteurs d'École. Le Pétitionnaire est la première personne qui se soit établie dans ce Township, et il y a bâti un Moulin à Farine, à Scie et à écaler l'Avoine, tous dans la même bâtisse. Il m'a montré plusieurs Ponts qu'il m'a dit avoir faits à ses frais, à l'exception de quelques petites contributions de la part des nouveaux Colons, et je ne doute nullement que ce ne soit vrai. Les Ponts en question servaient à communiquer avec son Moulin et ont grandement contribué en même temps à l'avancement de l'établissement. Ce qu'il dit dans sa Requête par rapport aux services qu'il a rendus aux Emigrés et nouveaux Colons, en leur montrant leurs lots, leur donnant des conseils et les assistant, est vrai.

Lu la Pétition des Habitans du Township de Grenville, et de son Augmentation.

Theodore Davis, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé et examiné comme suit :

Je connais parfaitement les établissemens qui se trouvent dans Grenville, et je les ai connus dès le commencement, aussi bien que l'Augmentation. Il y a un Chemin très-passable qui traverse la devanture de Grenville et de son Augmentation, et qui sert aux habitans de la première Concession; mais il y a, entre ce Chemin et la grande masse des habitans de ce Township, une chaîne élevée de Montagnes qui s'étend à travers ce Township et son Augmentation; et ce n'est qu'avec beaucoup de travail que l'on pourrait faire un Chemin passable sur ces Montagnes pour permettre aux Habitans de transporter leurs denrées jusqu'au Chemin qui conduit au Marché. Derrière ces Montagnes, on trouve une étendue de plusieurs lieues de terres superbes et fertiles. Cinquante à quatre-vingts familles sont actuellement établies derrière les Montagnes de ce Township. Ces habitans consistent en grande partie d'Emigrés, gens industriels, mais pauvres; tous ont des familles, et n'ont que leur travail pour les faire subsister.

Lu la Pétition de divers Habitans et Propriétaires du Township de Kildare.

L'Honorable