

1 Geo. IV. Appendix (C.)

Appendice (C.). A. 1820.

Appendix  
(C.)  
No. I.  
19th. Dec.

To Cash paid by Jean Deffaulles, surveying and admeasurement of the road, &c. to 2d. March, 1818,	26 12 6
To Cash paid by Samuel Willard, for his travelling expenses, Stationary, &c. to the 31st December, 1817,	28 5 2
1818, November 11th.—To Cash paid Messrs. Schiller and Friggon, for opening, causewaying and bridging the road from Yamaska Mountain to the outlet of Lake Memphremagog, 19 miles and 76 chains, agreeable to the first contract at £50 per mile,	997 10 0
To extra Measure 24 chains and one rod in Granby,	15 12 3
To ditto in Bolton, 66 rods,	10 6 3
1819, October 20th—To Cash paid to ditto for ditching and raising 3804 rods in the second contract, at 8s.	1521 12 0
To Cash paid by P. Guerout, for Printing, Notarial business, and to Agents for receiving the money, &c. as per account,	56 8 4
To cash paid by Samuel Willard to the inspectors of the first contract, travelling expenses &c. for the year 1818,	54 10 2
To Cash paid by Samuel Willard, for his travelling expenses, &c. to the inspectors of the second contract, and his expenses while superintending the whole of the second contract, for the year 1819, as per account,	31 12 6
	<hr/>
	£2749 16 11

Cr.

1818, February.—By His Excellency's Letter of Credit,	£400 0 0
August 15th,—By ditto ditto,	900 0 0
September 30th,—By His Grace the Duke of Richmond's ditto,	900 0 0
1819, September 28th,—By His Honour the President's ditto,	600 0 0
	<hr/>
	£2800 0 0
	2749 16 11

Balance in favour of Government, 50 3 1

PRE. GUEROUT.  
SAMUEL WILFORD,

St. Denis, 31st December, 1819.

No. II.  
9th Jany.  
1821.

To the Honourable the Knights, Citizens and Burghesses in Provincial Parliament assembled.

THE Commissioners of Internal Communications for the County of Effingham, have the honour to report, That owing to unforeseen difficulties the new road opened in the Seigniorial line of Terrebonne and La Chenaie, was not completed as expected in August last, but the Contractor assures notwithstanding that he will be able to fulfil his Engagements to the general satisfaction.

That very little was done last Season towards the improvement of the navigation—The state of the waters did not admit of more, but if the ensuing season will prove favourable, the Commissioners are determined to lose no opportunity which may tend to complete the objects in view.

That statements of the expenditure have been regularly forwarded to the Provincial Secretary's Office; that a detailed account of the whole shall be transmitted at the close of the business, or whenever required, and that the present state of the account stands as follows:

Advanced on account of the Road at different periods, £1000 0 0

Expended on account of the navigation of the River Jesus at different periods, 490 6 7

---

£1490 6 7

Received by Warrants,  
of 1st October 1817, £500 0 0  
5th March, 1818, 200 0 0  
14th July, do, 500 0 0  
10th August, £500 0 0  
Less Discount at Bank, 1 5 0

---

498 15 0

Balance on hand, £208 8 5

That nothing thus far has been done in Rivière des Prairies, owing

To Cash paid by Jean Deffaulles, surveying and admeasurement of the road, &c. to 2d. March, 1818,	26 12 6	Argent payé par Jean Deffaulles, pour Mesurage du Chemin, &c. jusqu'au 2 Mars 1818,	26 12 6	Appendice (C.) No. I.
To Cash paid by Samuel Willard, for his travelling expenses, Stationary, &c. to the 31st December, 1817,	28 5 2	Argent payé par Samuel Willard, pour frais de Voyage, Papeterie, &c. jusqu'au 31 Décembre 1817,	28 5 2	19e. Déc.
1818, November 11th.—To Cash paid Messrs. Schiller and Friggon, for opening, causewaying and bridging the road from Yamaska Mountain to the outlet of Lake Memphremagog, 19 miles and 76 chains, agreeable to the first contract at £50 per mile,	997 10 0	1818, Novembre 11.—Argent payé à Messrs. Schiller et Friggon, pour Ouvrir et Ponter un Chemin depuis la Montagne d'Yamaska jusqu'à la décharge du Lac Memphremagog, 19 miles et 76 chaînes suivant le premier contrat, à £50 par mile,	997 10 0	
To extra Measure 24 chains and one rod in Granby,	15 12 3	Pour 24 chaînes et 1 perche de plus dans Granby,	15 12 3	
To ditto in Bolton, 66 rods,	10 6 3	Pour 66 Perches ditto dans Bolton,	10 6 3	
1819, October 20th—To Cash paid to ditto for ditching and raising 3804 rods in the second contract, at 8s.	1521 12 0	1819, Octobre 20.—Argent payé à Ditto, pour fossoyer et éléver 3804 perches par le second Contrat, à 8s.	1521 12 0	
To Cash paid by P. Guerout, for Printing, Notarial business, and to Agents for receiving the money, &c. as per account,	56 8 4	Argent payé par Pre. Guerout, pour Impression, Contrats de Notaire, et aux Agens pour recevoir l'argent &c. suivant le compte,	56 8 4	
To cash paid by Samuel Willard to the inspectors of the first contract, travelling expenses &c. for the year 1818,	54 10 2	Argent payé par Samuel Willard, aux Inspecteurs du premier Contrat, frais de voyage, &c. pour l'année 1818,	54 10 2	
To Cash paid by Samuel Willard, for his travelling expenses, &c. to the inspectors of the second contract, and his expenses while superintending the whole of the second contract, for the year 1819, as per account,	31 12 6	Argent payé par Samuel Willard, pour ses frais de voyage, et aux Inspecteurs du second contrat, et ses frais dans la surveillance des ouvrages du second contrat, pour l'année 1819,	31 12 6	
	<hr/>		<hr/>	
	£2749 16 11		£2749 16 11	

1818, Février.—Par la Lettre de Crédit de Son Excellence,	£400 0 0
Août 15.—Par ditto, ditto,	900 0 0
Sept. 30.—Par ditto, de Sa Grace le Duc de Richmond,	900 0 0
1819, Sept. 28.—Par ditto, de Son Honneur le Président,	600 0 0
	<hr/>
	£2800 0 0
	2749 16 11

Balance en faveur du Gouvernement, £ 50 3 1

PRE. GUEROUT,  
SAMUEL WILLARD.

St. Denis, le 31 Décembre 1819.

No. II.

Aux Honorables Chevaliers, Citoyens et Bourgeois, assemblés en Parlement Provincial.

No. II.  
9e. Janvr.  
1821.

LES Commissaires des Communications Intérieures pour le Comté d'Effingham ont l'honneur d'exposer : Que des difficultés imprévues ont empêché que le Nouveau Chemin ouvert dans la Ligne Seigneuriale de Terrebonne et de La Chenaie ait été complété en Août dernier comme on s'y attendait : le Contractant néanmoins assure qu'il pourra remplir ses engagements d'une manière satisfaisante.

Qu'il a été très-peu fait l'année dernière pour l'amélioration de la Navigation, vu l'état des eaux qui ne permettoit point d'en faire davantage ; mais si la saison prochaine se trouve favorable, les Commissaires sont déterminés à ne perdre aucune occasion de remplir les objets en vue.

Qu'il a été régulièrement transmis au Bureau du Secrétaire Provincial des Comptes de la Dépense ; qu'il sera transmis un Compte détaillé du tout lorsque les Affaires seront finies, ou lorsqu'ils en seront requis : et que l'état actuel des Comptes est comme suit :

Avancé pour le Chemin en différents tems, £1000 0 0

Dépensé en différents tems pour la navigation de la Rivière Jésus, 490 6 7

---

£1490 6 7

Reçu par Warrant,  
du 1er. Octobre 1817, £500 0 0  
du 5 Mars 1818, 200 0 0  
du 14 Juillet " 500 0 0  
du 10 Août " £500 0 0  
moins l'Escompte à la Banque, 1 5 0

---

498 15 0

Balance en mains £208 8 5

---

1698 15 0

Jusqu'à présent il n'a rien été fait sur la Rivière des Prairies, par