

ETAT N° 2, B—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles en Québec, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

TRANSPORT DES MALLES PAR CHEMINS DE FER.

Nom du chemin de fer.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Boston et Maine (division de Passumpsic).....	35	12	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	\$ cts. 1,978 20
Canada Atlantique (ligne-mère dans Québec).....	53	6	12 do (jusqu'au 31 mai 1888).....	1,093 92
Canada Atlantique (division de l'inspecteur de Montréal).....	20	6	12 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	315 52
Pacifique Canadien (dans Québec).....	362	En différents temps sur les diverses sections de la ligne. do do ...	6 do (jusqu'au 30 sept. 1887).....	11,829 53
* Pacifique Canadien (dans Québec).....	725	do do 6 et 12	6 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	17,670 85
Vermont Central.....	107	Aussi souvent que le jugera nécessaire le bureau de poste d'ap. le nombre de convois.	12 do do	6,527 84
Grand-Tronc (ligne-mère dans Québec).....	405½	12	do do	64,880 00
Grand-Tronc (division de l'inspecteur de Montréal).....	54	12	do do	2,641 89
Grand-Tronc (dans Québec).....	8	6	Voyages spéc. avec les malles ang.	4,560 00
Great Northern.....	303	En différents temps sur les diverses sections de la ligne.	12 mois (jusqu'au 31 mars 1888).....	141 12
International.....	69	6	do do	39,390 00
Montréal et Sorel.....	3	6	do do	3,113 28
do do	48	12	9 do (jusqu'au 31 déc. 1887).....	21 24
Pontiac et Jonction du Pacifique.....	68	6	3 do (jusqu'au 31 mars 1888).....	50 94
Québec Central.....	143	6	do do	665 48
Québec et Lac Saint-Jean.....	58	6	12 do do	6,950 40
Sud-Est.....	221	6	12 do do	2,845 82
			6 do (jusqu'au 30 sept. 1887).....	5,173 01
			Total.....	\$ 169,849 04

\* Ceci comprend le service entre Saint-Polycarpe et Smith's Falls.

J. O. STEWART,  
Contrôleur financier.

W. H. SMITHSON,  
Comptable.