

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses faites pour le transport des malles, dans Ontario et Québec, pendant l'année expirée le 30 juin 1871.—*Suite.*

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distances en milles.		Période.	Montant.
				No. de voyages par semaine.		
Arthabaska, stat. d' et Bulstrode	B. Bergeron . . .	Facultatif	9	1	9 mois . .	\$ 26 25
Arthabaska, stat. d' et St. Christophe	P. Beauchène . . .	Voiture	3	12	9 do . .	56 25
Arthabaska, stat. d' et Ste. Clothilde	G. Boisclair	do	18	1	9 do . .	37 50
Arthur et Monck	J. Malone	A pied ou voiture	9	1	9 do . .	29 25
Arundel et Harrington	D. Dewar	Facultatif	12	1	9 do . .	39 00
Arva et Ballymote	B. Blackwell	A pied ou à chev.	4	2	5 do . .	18 33
Arva et Ilderton	W. B. Bernard	do do	25 $\frac{1}{2}$	2	9 do . .	105 00
Arva et Union Hill	do	Facultatif	9	2	7 do . .	38 47
Ashburn et Stouffville	M. F. Mertens	A cheval ou voit.	17	6	9 do . .	399 00
Ashburnham et Peterboro'	R. D. Rogers	Facultatif	4	6	9 do . .	30 00
Ashton et Rosseau	J. Ashdown	do	1 $\frac{1}{2}$	3	5 do . .	50 80
Ashton et Dour's Corners	H. Sykes	A cheval ou voit.	7	6	2 $\frac{1}{2}$ do . .	33 32
Ashton et Prospect	do	Facultatif	8	3	3 $\frac{1}{2}$ do . .	40 83
do do	W. Burrows	do	11	3	3 do . .	58 50
Athelstan et Powerscourt	W. Johnson	Voiture	2	3	9 do . .	24 00
Atherley et Orillia	C. E. Hewett	Facultatif	3	1	7 do . .	10 80
Atherton et Delhi	J. Kemp	do	3 $\frac{1}{2}$	2	9 do . .	28 50
Athlone et Bondhead	W. Prest	A cheval ou voit.	33	6	9 do . .	297 00
Athlone et Mono Mills	S. H. Prest	do do	15	6	9 do . .	319 90
Athol et Plantagenet	John Campbell	Voiture	16	3	9 (m. l'am.)	82 00
Aubigny et St. André Avelin	P. G. Aubry	A cheval ou voit.	7	2	9 mois . .	45 00
Aubigny et Sevigné	P. G. Aubry	Facultatif	10	1	9 do . .	24 00
Aubrey et St. Jean Chrysostôme.	A. D. Lafleur	A cheval ou voit.	4	2	9 do . .	27 00
Aultsville et Williamsburg Est	L. Pillar	Voiture	2 $\frac{1}{2}$	6	9 do . .	45 00
Aurora et Schomberg	H. Hulse	do	15 $\frac{1}{2}$	6	9 do . .	217 50
Aurora et White Rose	J. Lloyd	do	4	2	9 do . .	45 00
Avignon et Matapediae	O. Martin	Facultatif	7	1	9 do . .	22 50
Avoca et Pointe au Chêne	J. McCallum	A cheval ou voit.	7	2	9 do . .	52 50
Avon et Ingersoll	J. Colridge	Voiture	11	3	9 do . .	156 00
Ayer's Flat et Boynton	H. Libbey	Facultatif	4 $\frac{1}{2}$	2	5 do . .	10 42
Ayer's Flat et Hatley	D. H. Pope	Voiture	5	6	8 $\frac{1}{2}$ do . .	105 16
Ayer's Flat et Massawippi	C. Ayer	A pied	2 $\frac{1}{2}$	6	1 $\frac{1}{3}$ do . .	4 87
Ayer's Flat et Waterloo	J. G. Cowie	Voiture	30	6	6 do . .	240 00
Aylmer et station Dorchester	R. C. Wright	do	22	3	9 do . .	186 00
Aylmer et Grovesend	E. Thompson	do	10	3	9 do . .	82 50
Aylmer et Ottawa	J. Mulligan	do	8 $\frac{1}{2}$	12	9 do . .	225 00
Aylmer et Portage du Fort	J. Wyman	do	53	3	9 do . .	460 00
Aylmer et St. Thomas	G. Bates	do	11 $\frac{1}{2}$	6	9 do . .	70 50
Ayton et Orchard	T. Davis	do	8	3	9 do . .	120 00
Baden et Wellesley	J. Zoeger	Voiture	8 $\frac{1}{2}$	6	9 do . .	157 50
Bagot et Burnstown	J. Halliday	do	5	3	9 do . .	60 00
Bagot et High Falls	H. Dillon	Facultatif	13	1	9 do . .	56 85
Baileboro', MillBrook et Bewdley	J. Lang	A cheval ou voit.	7et4	6et2	9 do . .	179 25
Bala et Gravenhurst	P. Burgess	Facultatif	14	1	4 $\frac{1}{2}$ do . .	45 00
Balderson et Harper	F. Daron	A cheval ou voit.	3 $\frac{1}{2}$	1	9 do . .	22 50
Balderson et Playfair	W. Smith	do do	6	3	9 do . .	75 00
Ballyduff et Drum	B. Madill	do do	6	2	6 do . .	20 00
do do	D. Hunter	do do	5	2	3 do . .	8 50
Balmoral et Cayuga	R. Dougherty	A cheval ou voit.	6	3	9 do . .	42 75
Baltimore et Cobourg	A. Russell	do do	5	3	9 do . .	56 25
Bamberg et St. Agatha	F. Walter	do do	5 $\frac{1}{2}$	2	9 do . .	45 00
Banda et Stayner	P. McSherry	A cheval	13	6	9 do . .	223 50
Bandon et Seaforth	P. Taylor	Facultatif	12 $\frac{1}{2}$	3	6 do . .	75 00
do do	H. W. Allen	do	12 $\frac{1}{2}$	3	3 do . .	37 50
Bangor, E. U., et Calais, E. U.	W. Flanagan	Voiture	do	do	Année 1867.	184 00
Bark Lake et Rockingham	R. Skuce	A cheval ou voit.	21	1et2	9 mois . .	102