

Ceci est la 10e d'une série d'annonces préparées pour faire connaître davantage à la population de cette province les activités et le service qu'offre le Département d'Agriculture du Nouveau-Brunswick.



New Brunswick

Pour encourager l'Elevage de Meilleurs Animaux

Il est généralement reconnu que l'élevage d'un bon troupeau est nécessaire pour réussir en agriculture.

La division du Service Animal du département d'Agriculture du Nouveau-Brunswick cherche de toutes façons à encourager l'élevage d'animaux de choix de toutes espèces.

La méthode la plus économique d'améliorer un troupeau est l'emploi d'un bon reproducteur de race pure.

Des subsides sont accordés aux sociétés d'agriculture pour l'achat et l'entretien du taureau et verrat de race pure.

Le commencement dans l'élevage du mouton peut profiter de l'aide offerte dans l'achat d'un bélier de race pure.

Un système de primes pour les étalons de race pure a été adopté cette année, en coopération avec la Division de l'Industrie animale du gouvernement fédéral.

On a annoncé récemment l'aide offerte aux éleveurs de bétail de race pure dans l'achat d'un taureau pur sang.

Pour plus d'information s'adresser à la Division du Service Animal, Frédéricton, N.-B. Hon. LEWIS SMITH, ministre HARVEY MITCHELL, sous-ministre

Departement d'Agriculture du Nouveau-Brunswick

HON. LEWIS SMITH, Ministre

HARVEY MITCHELL, Sous-ministre

L'EMIGRANT ACADIEN A BAKER-BROOK

J'ai eu le plaisir de voir ma pièce représentée huit fois cette été, la huitième fois à Baker-Brook, le 1er septembre. Personne ne m'en voudra si je prends la liberté de donner mes impressions de théâtre, vu que je n'oublie personne à me lire. Je ne parlerai ici que des huit représentations auxquelles j'ai assisté!

Le succès de l'Emigrant Acadien à Baker-Brook dépasse de beaucoup son succès ailleurs. Je suis à même de le dire puisque j'ai pris une part égale à toutes les représentations dont je parle en ce moment. Ce succès, dû sans doute à la sincérité des acteurs, mais aussi à l'attention des spectateurs, encourage beaucoup l'auteur de l'Emigrant Acadien et le dédommage de certaines critiques, sincères et sévères, reçues au cours de l'été.

Je veux ici remercier tous ceux qui m'ont aidé, cette été. Je remercie en particulier M. le curé de Baker-Brook, le Rév. Père Lagacé, et ses bons paroissiens.

La j'ai été reçu comme un enfant de la paroisse et traité comme tel. A Baker-Brook les concerts sont nombreux et l'organisation en est parfaite. On ne traitait dans un grand théâtre où tout est pour le mieux en fait de commodités, tout est proportionné, tout en bien. Surtout j'ai rencontré une audience aussi attentive; tout était en ordre dans la salle; les spectateurs semblaient faire partie du drame tellement ils étaient intéressés. Je conserverai toujours de cette soirée un impérissable et plaisant souvenir.

James E. BRANCH.

ST-BASILE, N.-B.

—Est décédé à St-Basile de 27 ans, M. François Voisine âgé de 20 ans, fils de M. Thomas Voisine, après quelques jours de maladie seulement. Son service eut lieu vendredi dernier à 8 heures. A la famille en deuil nos sympathies.

—Mme Louis Pelletier de Notre-Dame du Lac a passé quel-

ques jours chez ses parents M. et Mme Fred Gagnon.

—Mlle Yvonne Bélanger est allée à Québec cette semaine accompagnée de Mme Albert Lebel d'Edmundston.

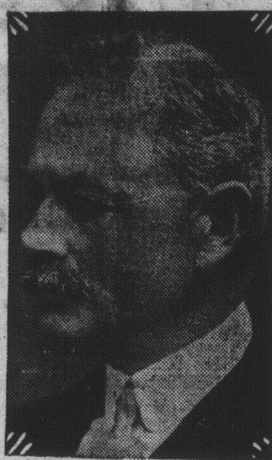
—Un accident est arrivé à M. Elzéar Martin à la résidence de son fils M. Louis Martin; il s'est cassé une jambe en tombant dans la cave. Il a été transporté à l'hôpital de St-Basile.

—Mme Alexis Nadeau de St-Quentin visitait son frère M. Régis Mercier dernièrement.

—Plusieurs jeunes filles de cette paroisse sont parties cette semaine pour aller étudier à Montréal dans différents couvents. Ce sont Mlle Rose-Anne Mercure, Marie-Mai Clavette, Edmée Thériault, Estelle Cyr, Almida Thériault.

—Les personnes suivantes étaient dernièrement les hôtes de Mme Narcisse Gagnon, chez M. Régis Cyr: M. et Mme Florent Albert, leurs fils Laurent et Joseph, leur fille Hélène de Lewiston, Me; M. et Mme H. A. Daible de Mahomen, Minn., leurs fils Alphonse et Félicie et leur frère Marie.

Contre Les Bandits



LORD BYNG qui, en sa qualité de Commissaire de Police de Londres, a signé l'entente avec M. Chiappe, chef de Police de Paris, pour coopérer dans le travail de la police contre les bandits internationaux.

TEMOIGNAGES DE SYMPATHIE

A la famille de feu Cyrille Guérette.

Gerbes et couronnes de fleurs:— M. et Mme Olivier Guérette, M. et Mme Frank Lebel, M. et Mme Charles H. Burgess, M. Victor Guérette, M. et Mme Jack A. McLaughlin, M. et Mme Byron Estey, Mlle Emma Sarlabous, Mlle Marthe F. Hébert, M. et Mme Ulric Plourde.

Messes:— M. et Mme Charles Guérette, M. et Mme Aurèle Guérette, M. Victor Guérette, M. et Mme Robert Leboeuf, M. et Mme Martin Noon, Mlle Camille Baker, Hudson, Mass., M. Patrick J. Maguire, Hudson, Mass.

Messages:— M. Jack A. McLaughlin, Boston, Mass., M. et Mme Martin Noon, Hudson, Mass.

Sympathies:— M. et Mme P. Monette, M. et Mme Charles G. Picard, Mlle Marthe M. Hébert, M. et Mme John Dechaine.

Bouquets spirituels:— Les familles J. H. Castonguay, Raoul Guérette, Estcourt, Rosario Lebel, Jean Albert, J. F. Pelletier, John J. Lebel, Adélard Guérette, Denis Hébert, Charles Guérette, Aurèle Guérette, Charles H. Burgess.

Beauté Spéciale Puissance Incomparable

Dans la série complète des Willys-Knight

... depuis le "70-B" à bas prix, jusqu'au nouveau Gros Six de 1930 ...

La beauté et le style des nouveaux autos Willys-Knight, la puissance, la souplesse et l'économie du fameux moteur breveté sans soupapes, peuvent maintenant être obtenus dans deux catégories de voitures ultra-modernes—le populaire et peu dispendieux "70-B" et le magnifique Gros Six.

Les brillants succès remportés par le nouveau Willys-Knight "70-B" sont le résultat de sa valeur comme le plus élégant, le plus gros et le plus puissant auto mû par moteur Knight encore jamais offert à si bas prix.

De son côté, le nouveau Willys-Knight Gros Six de 1930 se distingue par un ordre nouveau de beauté, de luxe et de performance. Au nombre des caractéristiques nouvelles de cette superbe voiture, notons le système de graissage Bijur à jet unique, le vilebrequin à sept paliers plus lourd, le châssis rigide et extra long, les quatre freins à expansion interne sur les roues, le contrôle manuel de la chaleur et les volets de radiateur automatique.

"Contrôle à Portée des Doigts" L'une des principales caractéristiques de tout Willys-Knight. Un seul bouton, au centre du volant de direction, contrôle le démarrage, les lumières et l'avertisseur. Conception simple. Fonctionnement facile. Aucun fil dans la colonne de direction.

Nouveau Style

WILLYS-KNIGHT

FOURNIER'S GARAGE EDMUNDSTON, N.-B.



"70-B" COACH

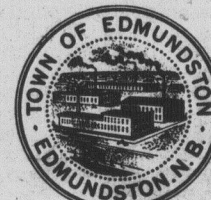
\$1595

SEDAN GROS SIX

\$2950

Sedan, \$1720; Coupé, \$1595; Routière, \$1595; Touring, \$1485; Sedan Spécial, 115" d'emplacement \$1955.

Tous les prix livrés à Montréal, avec équipement complet



TOWN OF EDMUNDSTON
GREEN RIVER POWER
DEVELOPMENT
TENDERS
FOR OPERATORS RESIDENCE AT GREEN RIVER

Sealed Tenders will be received by the undersigned until 8 P.M., September 25th next, for the construction of the above. Plans and Specifications are on file at the Town Office.

Each Tender must be accompanied by a certified cheque for a sum equal to five per cent (5%) of the amount of the tender.

Tenders shall be marked "Tender for General Contract Residence for Operators at Green River Plant", and addressed to the undersigned.

The lowest or any tender not necessarily accepted. Dated at Edmundston, N. B., this 10th day of September A. D., 1929.

Thomas GUERRETTE, Secretary-Treasurer.

VILLE D'EDMUNDSTON
Développement Hydro-Electrique à la Rivière-Verte.

SOUSSIONS

Pour la Résidence des Opérateurs à la Rivière-Verte.

Des Soumissions cachetées seront reçues par le soussigné jusqu'à 8 heures, P.M., le 25 septembre pour la construction de la bâtisse ci-haut mentionnée.

Les Plans et Devis sont visibles au Bureau de la Ville. Chaque Soumission doit être accompagnée d'un chèque certifié pour une somme égale à (5%) cinq pour cent du montant de la soumission.

Les Soumissions doivent être marquées "Soumissions pour Contrat Général pour la Résidence des Opérateurs, Rivière-Verte", et adressées au soussigné.

La plus basse et aucune des soumissions ne sera nécessairement acceptée.

Dated at Edmundston, N.-B., ce 10e jour de septembre, 1929. Thomas GUERRETTE, H. Secrétaire-Tresorier.

UN BEAU VOYAGE

Toute personne désireuse de faire un voyage à Lewiston, Portland, Waterville et Bangor, à bon marché pourra téléphoner le soir au No. 257-41 ou écrire à Casier 624. Le départ aura lieu le 17 ou 18 septembre. 838-11-12.

AUSSI PUR QUE L'ENFANCE

pour les

Cereales!



Ce lait absolument pur rend les céréales encore plus nourrissantes

Ce lait complet, concentré par l'évaporation de plus de la moitié de l'eau, est aussi doux et crémeux que de la crème fraîche. Il est riche en protéines servant à reconstituer les tissus musculaires, ainsi qu'en chaux et sels pour la reconstitution des os.

Mais il y a plus: l'homogénéisation, procédé qui consiste à diviser les molécules de gras, rend le Lait "Dorothy" plus facile à digérer pour les bébés. Essayez-le et vous verrez. Vous le reconnaîtrez à son étiquette portant le Bébé Dorothy.

"Notre Emblème de Pureté"

LAIT EVAPORE MARQUE

DOROTHY



LES FAITS SOUS LA LOUPE

UN PEU PARTOUT

Le gouvernement deviendrait-il scrupuleux?

Les uns prétendent que le danger des feux de forêts est plus imminent que jamais, dans notre province.

A moins que ce soit pour ne pas gêner ce rédacteur de New York qui doit bientôt entrer dans les forêts du Nouveau-Brunswick, pour un séjour de trois mois, avec comme seul vêtement une paire de lunettes!

Un journal anglais d'Ottawa critique le goût de la colle à l'en-

dos des timbres-poste. Un journaliste lui répond: "Pour deux sous, le rédacteur du "Citizen" s'attend-il à avoir des confitures."

Etre indépendant c'est, selon le mot de Lamartine, aider tous les gouvernements à bien faire, empêcher tous les gouvernements à mal faire.

Comment perdre l'habitude de se ronger les ongles? — Mettez-vous les doigts dans le nez avant cette opération.

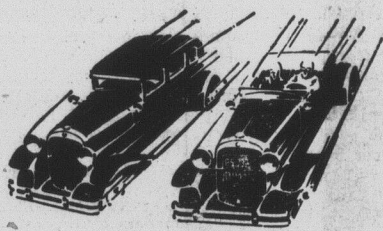
Le touriste. — Vous me prenez deux piastres pour un plat de légumes, mais les légumes sont bien rares ici?

Le fermier. — Ce ne sont pas les légumes qui sont rares, ce sont les touristes.

PASSIM

ESSEX THE CHALLENGER

Premier Prix pour sa Credibilité



Le Grand Prix pour la crédité dans la course de 15 jours du fameux "Tour de France" a été accordé à l'Essex the Challenger. Les deux Essex finirent la course sans au-une pénalité — les seuls chars avec un coefficient parfait — gagnant par une marge sur les autres chars de haut prix américains et européens. ... Non seulement le Grand Prix, mais aussi la Coupe Ansaldo pour son accélération rapide; la Coupe Lyonnaise, la Coupe Pyrénées, la Coupe Atlantique, la Coupe de Bretagne, la Coupe de Normandie et la Coupe du Nord furent décernées à l'Essex the Challenger.

Il se conduit comme un auto dispendieux parce qu'il est construit comme un char de prix.

L'Essex the Challenger paraît et agit comme un auto coûteux parce qu'il est construit comme un auto coûteux. Son énorme succès fait que les autres se donnent des qualités "comme l'Essex". Cependant tout chez lui — apparence, performance, confort et luxe — est différent des autres.

Etre comme l'Essex sans être bâti comme l'Essex est un but qu'aucun char ne peut atteindre. Plus de 200,000 automobilistes connaissent ces faits. Vous les apprendrez vous-même dans 30 minutes au volant.

La comparaison pour les qualités de l'Essex ne se trouvent que dans les autos chers parce que l'Essex ne se trouve que dans son apparence et sa construction.

Et tous les "Extras" Sans coût extra.

Sa bonne grosseur et son apparence impressionnante fait appel à ceux qui désirent le confort, la distinction et la belle apparence. Tout contribue à le faire comparer aux autos dispendieuses. Radiateur shutters, lampes de côté, accessoires nickelés au chrome, shock absorbers hydrauliques, sièges ajustables et autres détails que l'on ne trouve que sur les chars dispendieux.

Grand Choix de Couleurs sans coût additionnel

\$840

ET PLUS

Tous prix f. à b. Windsor taxes en plus.

Seulement quelques dollars de plus par mois que pour l'auto le meilleur marché et vous jouissez d'un beau "Six".

Votre auto actuel couvrira probablement le premier versement. Le plan d'achat H. M. C. offre les termes les plus bas pour la balance.

DOVER, le Super-Six Commercial est Maintenant Pret

D. J. LONG

EDMUNDSTON, N.-B.

D. J. LONG
CLAIR, N. B.

J. L. WHITE
GRAND FALLS, N. B.