

deux noms sont synonymes, mais encore qu'elle est à peu près égale en superficie à la Nouvelle-Hollande, grande île, ou plutôt continent qui fait partie de l'Océanie.

**V. EUROPE.** Cette carte présente les limites naturelles de cette partie du monde : on y verra qu'il est impossible de ne pas considérer la ligne de faite de la chaîne du Caucase comme la frontière de l'Europe et de l'Asie; que conséquemment, depuis la pointe la plus orientale du Daghestan jusqu'à l'embouchure de l'Oural, les côtes de la mer Caspienne appartiennent à l'Europe; et que ce fleuve forme, avec la chaîne de l'Oural, la frontière orientale de notre partie du monde. On a eu soin de ne point colorier les contours de l'Islande, afin de faire voir que l'opinion fort judicieuse de Malte-Brun, qui regardait cette île comme une dépendance du Groënland, et par conséquent de l'Amérique, doit prévaloir en géographie sur l'usage qui place l'Islande en Europe.

Cette carte étant dressée sur une échelle trop petite pour pouvoir présenter les détails essentiels à la connaissance de l'Autriche, de l'Allemagne et de la Prusse, a nécessité celle de l'Europe centrale. Nous ne considérerons donc d'une manière spéciale dans la carte de l'Europe que les îles Britanniques, la péninsule Scandinave, le Danemark, la Russie européenne, la Turquie, la Grèce, l'Italie, et la péninsule Hispanique.

Nous allons donner sur ces contrées quelques renseignemens importans qui n'ont pu trouver place dans le texte du *Traité élémentaire*: nous voulons parler de la latitude et de la longitude des principales villes, et de leur distance de Paris: objet indispensable en géographie physique et politique; ainsi que des systèmes monétaires et métriques en usage dans chaque Etat, connaissances auxquelles la géographie commerciale a constamment recours, et qui intéressent une classe nombreuse de lecteurs.

Les tableaux suivans offriront tous ces détails.

*TABLEAUX de la position géographique des principales villes de la monarchie Britannique, du Danemark, de la péninsule Scandinave, de la Russie, de la Turquie, de l'Italie et de la péninsule Hispanique, d'après le méridien de Paris, et de leur plus courte distance de cette capitale.*

Villes.	Longitude.	Latitude.	Distance en myriamètres (1).
<b>ILES BRITANNIQUES.</b>			
<i>Londres.</i>	20 26' 2" O.	51° 30' 49" N.	34 <sup>m</sup> 86 ki.
<i>Edinbourg.</i>	5 30 30 O.	55 57 57 N.	87 50
<i>Dublin.</i>	8 39 " O.	53 21 41 N.	78 40
<i>Douvres.</i>	4 4 8 O.	54 7 47 N.	26 49

(1) Pour avoir la distance en lieues géographiques de 25 au degré, il faut doubler le nombre des myriamètres, y ajouter le quart du nombre que l'on a doublé, et après avoir totalisé ajouter encore le quart de la somme totale. On aura ainsi la distance que donne la situation des routes.

qui baignent  
rives, et c'est  
qui prend sa  
le Dnièster et  
r comme n'en  
ssi comme un  
e, de la Loire,  
une longueur  
4 kilomètres.  
ve que les plus  
e Yang-Tche-  
dérable que le  
Mississipi, qui  
le Rio Bravo-

re peut servir  
uls, pour être  
nous ont paru

Superficie  
en kilomètres.  
56,234  
51,220  
16,835  
2,674,662  
3,659,359  
2,969,798

des fleuves, ce  
leur longueur

à même genre,  
des de la terre;  
raison de l'é-  
istinguées par  
ulement plus  
ppeler que ces