

CANADA

Débats de la Chambre des Communes

COMPTE RENDU OFFICIEL

Vendredi, 4 mai 1928.

La séance est ouverte à trois heures.

LA BEAUHARNOIS POWER COMPANY

Le très hon. MACKENZIE KING (premier ministre): Mon honorable ami m'a demandé hier si la Beauharnois Power Company s'est adressée à la Commission mixte internationale, ou a été renvoyée à ce tribunal par le Gouvernement. A ces deux questions la réponse est négative.

DEMANDE DE DOCUMENTS

Le très hon. MACKENZIE KING (premier ministre): L'honorable député de Saint-Laurent-Saint-Georges (M. Cahan) s'est enquis hier au sujet d'un ordre de dépôt de documents adopté par la Chambre relativement à la construction d'un barrage entre le lac Saint-François et le lac Saint-Louis.

M. CAHAN: Je voulais dire "canal". On a mal rapporté mes paroles.

Le très hon. MACKENZIE KING: Il s'agit probablement du même dossier. Le ministère des Chemins de fer et des Canaux m'apprend que sa partie est déjà prête; le ministère des Travaux publics terminera la sienne la semaine prochaine. Je regrette que le compte rendu ait rapporté le mot "barrage". Je sais que mon honorable ami n'avait pas l'intention de le dire.

LE RAPPORT D'ENQUETE DANS LES ACCUSATIONS D'INGERENCE POLITIQUE.

Le très hon. MACKENZIE KING (premier ministre): L'honorable représentant de Pictou (M. Cantley), a posé une question, hier, au sujet d'une demande de dépôt de documents relatifs à une commission chargée d'examiner des accusations d'ingérence politique portées contre certains fonctionnaires de la Nouvelle-Ecosse. On m'informe que la copie des documents est prête et n'a plus qu'à être signée; le ministre la déposera sur le bureau, lundi prochain.

SUBVENTIONS AUX ECOLES TECHNIQUES

M. H.-B. ADSHEAD (Calgary-Est): Les journaux du matin ont publié une dépêche où il est exposé qu'une députation s'est rendue auprès du premier ministre, hier, au sujet des écoles techniques. Le premier ministre aurait laissé entendre que, comme certaines provinces de l'Ouest et de l'île du Prince-Edouard n'ont touché les subventions que plusieurs années après l'institution de ce régime, le Gouvernement aurait l'intention de continuer à verser ces subventions à la Saskatchewan, à l'Alberta et à d'autres provinces. Est-ce exact?

Le très hon. MACKENZIE KING (premier ministre): Relativement aux subventions accordées aux écoles techniques, le Gouvernement met au point un régime semblable à celui qu'il a institué par rapport aux allocations destinées à la construction des routes quand a cessé le service de ces subventions, en conformité de la loi qui les avait autorisées. C'est-à-dire que le Gouvernement est prêt à étudier la possibilité de maintenir le régime en faveur des provinces qui, ces dernières années, n'ont pas bénéficié de l'avantage qu'on leur offrait. Je crois pouvoir assurer mon honorable ami qu'il peut compter sur une décision favorable, à cet égard.

LES SIGNAUX MARITIMES DE L'ILE SCATARIE

M. J.-A. MACDONALD (Richmond-Cap-Breton-Ouest): Je désire signaler à la Chambre (*Exclamations*). Je prie mes honorables amis de la droite de me dire si cette ovation constitue une expression de bienveillance résultant de la défaite que j'ai infligée au *whip* libéral en chef, en 1925.

Je signale au ministre de la Marine et des Pêcheries un article publié dans le *Halifax Chronicle*, du 1er mai:

Les rochers abrupts de l'île Scatarie, ou ses promontoires adjacents, ont fait une autre victime. Le vapeur hollandais *Callisto*, de 2.660 tonnes, s'est perdu corps et biens; son équipage, composé de 25 à 30 hommes, repose au fond de l'Atlantique.

Les panneaux du pont, les chaloupes de sauvetage, rudement battus par les flots et les