

CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS

Etat du nombre de milles de voies nouvelles mises en exploitation provisoire ou permanente en 1920

Lignes transférées au service de l'exploitation pour être exploitées à titre permanent

Saskatchewan:

Ligne d'Alsask, S.-E., depuis Eaton, mille 115, jusqu'à Alsask, mille 148.13.....	33.15	
12. Alsask, S.-E., de Glidden, mille 105, à Eaton, mille 115.....	10.0	
11. Luck-Lake.....	19.75	62.90

Alberta:

20. Oliver, N.-E., de Spedden, mille 98.5 à Saint-Paul, mille 120.85	22.35	22.35
--	-------	-------

Nombre total de milles de voies nouvelles mis en exploitation permanente.....		85.23
---	--	-------

Lignes transférées au service de l'exploitation pour être mises en fonctionnement au compte du service de la construction

Saskatchewan:

4. Tronçon de Thunderhill, de Preeceville, mille 72.6 à Lintlaw, mille 12.3.....	27.7	
10. Tronçon de Gravelbourg, de Gravelbourg, mille 79, à Hodgeville, mille 104.6.....	25.6	
7. Ligne de Melfort-Humbolt, de Humbolt à Lake Lenore.....	15.0	68.3

Colombie-Anglaise:

Lignes de l'île Vancouver, de Victoria à mille 52.5.....	52.5	52.5
Nombre total de milles de voies nouvelles mis en exploitation provisoire.....		120.8
Nombre total de milles de voies nouvelles mis en exploitation..		206.3

CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS

RESEAU DES VOIES FERREES DU NORD-CANADIEN

Matériel d'exploitation

—	1914		1915		1916		1917		1918		1919		1920	
	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.	\$	c.
Locomotives du type Consolidation.....									58,000	00				
Locomotives du type Pacific.....											57,000	00		
Locomotives du type Medium.....													61,250	00
Locomotives Heavy-Pacific.....													64,250	00
Locomotives Santa Fe.....													72,500	00
Locomotives de manœuvres à six roues.....									40,500	00	37,000	00	39,225	00
Voitures des 1re classe.....	16,586	00	16,250	00							33,000	00		
Wagons-observatoires.....											46,000	00		
Wagons-lits.....			28,250	00					35,890	00	46,000	00	49,500	00
Wagons-restaurants.....	25,050	00							34,100	00	44,000	00	46,000	00
Wagons d'excursions.....											39,500	00		
Wagons-poste.....	11,500	00			11,500	00					29,750	00		
Wagons-glacières pour marchandises.....	1,640	00					2,700	00	4,097	00	4,000	00	5,025	00
Wagons-glacières pour messageries.....									4,642	00			12,240	00
Fourgons d'acier.....			*6,666	00	*8,000	00					23,500	00	24,000	00
Wagons d'acier pour immigrants.....	16,575	00									32,500	00		
Wagons de service général.....	1,346	00	1,346	00					3,179	00	3,179	00	3,250	00
Wagons à ballast.....			1,261	50					3,179	50	3,075	00	3,425	00
Wagons de queue.....			1,485	00			2,096	00	2,376	00	2,888	64	3,033	10
Wagons fermés.....	1,150	00	1,150	00					2,750	00	2,507	00	2,960	00
Wagons à bestiaux.....	846	00			875	00			2,271	00	2,285	00	2,640	00
Wagons à plate-forme découverte.....			*850	00					2,370	00	2,215	00		
Charrues à neige.....			5,000	00					8,000	00	8,484	52	9,141	50

En 1915 et 1916, les fourgons à bagages étaient en bois; en 1919 et 1920, ils étaient en acier. En 1915, les wagons à plate-forme découverte étaient en bois; en 1918-1919, ils étaient à charpente inférieure d'acier.