

tions formelles sur la modification de la convention fiscale Canada-Japon.

6.3.1.5 Porte de l'Asie-Pacifique

La réussite dans le domaine du commerce international repose sur la circulation rapide et harmonieuse des marchandises et des personnes dans les chaînes d'approvisionnement mondiales. À cette fin, les gouvernements doivent adopter de nouvelles approches et fournir aux entreprises les outils qui leur permettront de s'adapter. Le Canada et le Japon s'emploient actuellement à élaborer des initiatives de « portes d'entrée » nationales afin de promouvoir la croissance économique et de resserrer les liens avec les partenaires commerciaux. L'initiative canadienne de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique regroupe des investissements de plusieurs milliards de dollars des provinces et du secteur privé afin d'améliorer la logistique des transports entre l'Asie-Pacifique et l'Amérique du Nord, en augmentant considérablement la capacité, la fiabilité et l'efficacité des ports, des chemins de fer, des routes et des aéroports canadiens. Le Japon appuie quant à lui l'Initiative de la Porte de l'Asie et aspire à jouer un rôle clé pour relier l'Asie et le reste du monde afin de faciliter la circulation des personnes, des biens, des capitaux et de l'information ainsi que le rayonnement de la culture. Cette initiative d'envergure prévoit une stratégie exhaustive visant à assurer au Japon une croissance économique et sociale stable. Tout en mettant l'accent sur les échanges et le commerce, l'initiative japonaise accorde une grande importance à d'autres domaines, tels que la réforme des politiques relatives aux étudiants internationaux, la promotion des industries créatrice du Japon et la publicité sur ses attraits à l'étranger. Ces deux concepts d'initiatives de porte diffèrent tout en étant liés et complémentaires à la fois. Les deux pays peuvent coopérer et partager de l'information dans de nombreux domaines, tout en cherchant à devenir de plus grandes portes d'entrée pour leurs régions respectives.