

“ Je suis sûr que vous conviendrez avec moi que, quoique nos pays doivent consacrer leur maximum d'effort à la défense immédiate, nous devons également prévoir la possibilité d'un prolongement de lutte qui obligera les industries des deux côtés de la frontière internationale à pourvoir aux besoins d'une demande croissante. La combinaison d'avantages offerts par le projet du Saint-Laurent nous impose la nécessité de l'entreprendre immédiatement.

“ Considéré au point de vue temps, le projet du Saint-Laurent n'est pas exceptionnel dans notre programme de défense, puisque nous affectons aujourd'hui des sommes à la construction de navires de guerre qui ne seront pas prêts à entrer en service avant l'achèvement de la canalisation du Saint-Laurent.

“ Je suis persuadé du besoin urgent de la grande quantité d'énergie électrique à bon marché que fournira le projet du Saint-Laurent. Déjà la demande d'énergie dépasse les prévisions. De fait un des plus grands obstacles à l'expansion rapide de la fabrication des avions est la difficulté de trouver les grandes quantités d'énergie à haut facteur d'utilisation nécessaires à la production de l'aluminium. Nous agrandissons naturellement nos installations électriques pour ces fins aussi rapidement que possible, mais quand l'énergie du Saint-Laurent sera disponible d'autres sources d'énergie à bon marché auront déjà été en grande partie mises à contribution.

“ Le projet du Saint-Laurent constitue certainement la mesure la plus effective et la plus économique à prendre à l'égard des exigences d'énergie que comportent certains éléments de notre programme de défense à longue portée, et plus particulièrement en ce qui regarde certaines industries de défense exigeant de l'énergie à haut facteur d'utilisation. De plus, les usines et la main-d'œuvre spécialisée disponibles pour la fabrication des turbines en acier et de l'appareillage électrique seront nécessaires pour répondre aux besoins de vastes régions de notre continent où l'énergie hydraulique est plus coûteuse.

“ Je suis convaincu aussi que la canalisation du Saint-Laurent à l'intention des navires de guerre et des cargos construits aux chantiers maritimes des Grands Lacs, loin d'être un détournement de deniers et de ressources de l'effort de défense produirait l'effet contraire. Notre programme de construction navale conçu en vue de la défense du pays exigera une expansion considérable des chantiers maritimes et de leurs ateliers mécaniques connexes, de même qu'un accroissement de la main-d'œuvre spécialisée. Nul ne peut encore prédire jusqu'à quel point l'attaque intensive des convois par les sous-marins et les avions nécessitera une expansion du programme prévu. Si la guerre traîne en longueur, il est plus que probable qu'il faudra multiplier le nombre des chantiers maritimes dont on peut disposer à l'heure actuelle. Compte tenu des conditions industrielles présentes un bon nombre de ces chan-