

Reportage Canada

Ottawa
Canada

Volume 2, N° 5
le 5 mars 1986



**Exposition internationale de 1986
Vancouver (Colombie-Britannique)
du 2 mai au 13 octobre**

L'autocar « accessible », une innovation	1
Entretiens sur le commerce au Royaume-Uni	3
Relations avec le Pérou	3
Nouvel instrument de mesure	4
L'ACDI vient en aide aux paysans du nord du Pakistan	4
Influences socio-culturelle et économique des granitiers de la Haute-Beauce	5
La protection des données informatiques repose sur le mode de gestion	6
Le patinage, l'activité la plus populaire	6
Messagerie électronique universelle, une première	6
Du caillou à l'ordinateur, une vision artistique très personnelle	7
Affaires express	8
Nouvelles brèves	8

L'autocar « accessible », une innovation

Un nouveau genre d'autocar devient soudainement populaire au Canada, où il vit le jour, et aux États-Unis.

Ce véhicule a pour nom « autocar accessible » ce qui signifie un autocar auquel les personnes en fauteuil roulant ont accès.

Ce véhicule se distingue par un élévateur qui soulève les passagers en fauteuil roulant à l'intérieur et non plus à l'extérieur, et qui permet à ces derniers de trouver leur place parmi les autres passagers. Il s'agit là d'un pas de géant, vous diront les premiers intéressés.

La merveille technique n'est pas l'élévateur lui-même, bien qu'il soit une pièce d'équipement bien faite avec commandes électroniques, mais le fait qu'au centre de cet autocar soit implanté un élévateur.

Des hauts fonctionnaires de l'État du Massachusetts, venus expressément au Canada afin de voir le seul autocar au monde doté d'un élévateur intérieur, ont commandé six véhicules de ce genre faisant partie d'une commande de 26 autocars à la Motor

Coach Industries Ltd. (MCI) de Winnipeg, l'un des collaborateurs à ce prototype. La compagnie de transport Boston Transit utilisera ces autocars sur des routes de dissuasion entre les banlieues et le cœur de la ville. La MCI prévoit maintenant un marché potentiel pour 150 000 autocars accessibles sur des routes de banlieue américaines. À 200 000 \$ l'unité cela représenterait un marché de 30 milliards de dollars.

Mise à l'essai du prototype

Terre-Neuve a semblé être l'endroit idéal pour la mise à l'essai de ce prototype. Province sans services ferroviaires voyageurs, l'autocar y est le seul moyen de transport terrestre reliant petites et grandes villes. L'exploitant d'autocars, TerraTransport, appartient au Canadien National, une société de la Couronne. (La réglementation des neuf compagnies d'autocars interprovinciales du Canada est partagée entre le gouvernement fédéral et les provinces. Les nouvelles spécifications des véhicules et les exigences



La popularité de ce dispositif auprès des handicapés tient au fait qu'il leur permet de monter et descendre en toute dignité, vœu exprimé par tous les partis de la Chambre des communes dans le rapport Obstacles sur les besoins des handicapés.

Direction des services d'information à l'étranger



Affaires extérieures
Canada

External Affairs
Canada