

DU TIC AU TAC

Au docteur Flessinger, qui veut faire subir un examen médical à tous les chauffeurs, comme nous le disions dans notre dernier numéro, notre excellent confrère, "La Vie Automobile", répond comme suit:

"Il s'est trouvé quelqu'un—un médecin, naturellement— pour demander à la Faculté d'entreprendre les démarches nécessaires pour que, dorénavant, tout conducteur d'automobile soit astreint à une visite médicale dont les conclusions devraient affirmer qu'il est apte à conduire parce que possédant bon pied—pour débrayer—et bon œil.

"Et j'admire le calme et le sang-froid avec lequel la presse quotidienne, qui vit largement de nos industries, a inséré cela sans rien dire.

"Dans quel code irait-on puiser le droit d'imposer à une catégorie déterminée de citoyens une visite médicale?

"Impose-t-on une visite analogue aux piétons aveugles ou myopes qui viennent se fourrer sous les roues des voitures?

"S'assure-t-on que le chirurgien qui va vous ouvrir le ventre possède tout son bon sens et n'oubliera

pas dans vos entrailles son pince-nez, un paquet de coton hydrophile ou une pince en acier (comme cela s'est produit fréquemment)?

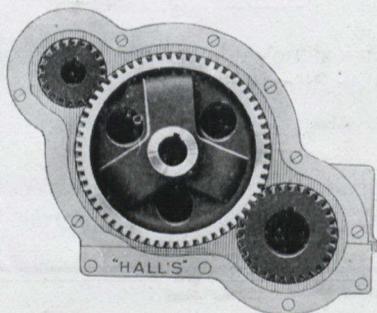
"Tient-on la preuve que le garçon de restaurant ou votre cuisinière n'a pas la folie des poisons?

"Le docteur dont il s'agit "va vraiment un peu fort". Je veux bien tenir compte du fait que, récemment victime d'un accident, il n'a pas envie de tâter de nouveau de la chaise longue ou du plâtrage, mais a-t-il fourni la preuve formelle que le fautif, dans la circonstance, était bien le conducteur du véhicule qui l'a bousculé? Une visite médicale nous a-t-elle convaincu que cet accident n'était pas dû à l'insouciance ou à la légèreté... de ce docteur autophobe?

"Si l'on adopte la visite médicale, qu'elle soit obligatoire et périodique pour tous les citoyens français sans aucune exception, car chacun, dans sa modeste sphère, peut être atteint d'une infirmité, d'une tare physique, dont la manifestation peut avoir des conséquences désastreuses pour ses contemporains.

"Vous voyez bien... ce docteur...

"Pourquoi le laisse-t-on sortir seul?"



**Engrenages
de Reglage
silencieux
de Hall**

pour toutes
VOITURES

Ne peuvent faire de bruit en tournant, parce qu'ils sont faits de CELERON, matière non-résonnante, partie de l'équipement régulier de plusieurs des voitures les plus connues en Amérique.

Engrenages et pignons d'essieu arrière.
Nous les avons taillés en spirale ou droit.

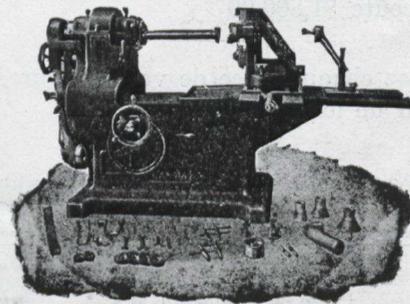
PISTONS KANT SKORE

Poids le plus léger. Ajustage le plus juste.
N'importe quel extra calibre pour n'importe quelle voiture.

ECRIVEZ POUR CATALOGUE

HALL GEAR & MACHINE CO.

15, RUE DUNDAS OUEST
TORONTO, ONT.



RECTIFICATION:

de cylindres et arbres à manivelle.

MANUFACTURIERS:

de Pistons, Cercles et Axes de Pistons,
toutes pièces d'automobiles.

REPARATIONS:

de Moteurs d'Autos, de Yachts, etc.

*Nous sommes des Spécialistes
dans ce genre d'ouvrage*

La Compagnie F.X. Drolet

206 rue du Pont, Québec.

Tél. 6030