



Société Postale Française de l'Atlantique

*Ligne Directe de Steamers de la Malle
Canadienne et Brésilienne.*

Le nouveau Steamer "Comte d'Eu," Capitaine Laperdrix, quittera Halifax pour les Indes Occidentales et les ports du Brésil, Samedi, le 15 Avril prochain, à l'arrivée des mailles de l'Ouest.

Le steamer suivant quittera Rio de Janeiro en Avril pour Halifax et Montréal, et sera expédié de ce dernier port pour son voyage de retour vers le 15 Mai.

Bills of Lading directs de toutes les parties du Canada et des États-Unis à aucun point des Indes Occidentales, du Brésil et de la Plata.

Connections par les chemins de fer de l'Inter-colonial et du Grand Tronc, voie de Halifax; par les chemins de fer de Boston et Albany, le New-York Central et le Great Western (merchants dispatch); par la ligne de Bateaux à vapeur Nickerson, voie de Boston, et par la ligne Cromwell, voie de New-York.

Pour fret et autres informations, s'adresser à

WM. DARLEY BENTLEY,
Agent-Général,
317, Rue St-Paul, Montréal.



SAMUEL ROGERS & CO.

FABRICANTS ET MARCHANDS

d'Huiles Américaines et Canadiennes

POUR MACHINES et POUR L'ÉCLAIRAGE.

Seuls Agents pour la vente de la célèbre Graisse Micacée pour Essieu et du Continental Hoof Ointment.

Toutes ces huiles peuvent être obtenues au magasin de **W. C. TROTTER, No. 30 Rue St. Nicolas, Montreal.**

Avantages spéciaux accordés aux compagnies de chemins de fer et aux larges consommateurs.
Toute correspondance devra être adressée au bureau principal,

No. 33 RUE ADELAIDE, TORONTO.

EN GROS, DEMI-GROS et EN DETAIL.

DUPUIS FRERES

Importateurs de Marchandises Sèches

COIN DES RUES STE. CATHERINE ET ST. ANDRÉ.

MM. DUPUIS FRERES ne craignent pas de dire que les marchands de la campagne auront plus d'avantage à acheter chez eux que partout ailleurs. D'abord ils vendent à meilleur marché que les autres marchands de gros, et voici ce qui leur en donne les moyens.

1° Ils importent eux-mêmes leurs marchandises qu'un des associés de la maison va choisir deux fois par année sur les principaux marchés d'Europe et des États-Unis.

2° Ils n'ont pas les fortes dépenses de loyer et autres, qu'ont les autres importateurs.

3° Ils font le commerce de détail en même temps que le commerce de gros, ce qui est pour eux une source de profits que n'ont pas les autres importateurs.

4° Ils ne manquent jamais de s'emparer des fonds de banqueroute de quelque importance, ce qui les met à même de donner des *Job lots* capables de rencontrer les besoins de tous les acheteurs, voilà comment il se fait qu'ils puissent vendre à meilleur marché que les autres importateurs.

Ils offrent de plus les avantages suivants: Ils séparent les pièces et les douzaines sans charges extra. Leurs termes sont faciles et donnent pour du comptant plus d'escompte que les autres marchands de gros.

Enfin, les marchands de la campagne pourront chez eux compléter un achat commencé dans la journée et sauver par ce moyen un temps quelquefois précieux.

NOUS CONSEILLONS VIVEMENT A MESSIEURS LES

Marchands de la Campagne

DE LIRE ATTENTIVEMENT LES AVANTAGES QU'OFFRENT

MM. DUPUIS FRERES.