

à celle des années 1903, 1900, 1897, 1894, et 1893. Un point très intéressant est l'élévation constante du prix moyen du tonneau de déplacement qui, de \$245 il y a quinze ans, est aujourd'hui de plus de \$400, cela tient en partie au coût plus élevé du travail actuel des arsenaux, et, dans une large mesure aussi, à la construction plus onéreuse des navires d'aujourd'hui; on sera frappé de l'énormité du total qui représente une somme de 297 millions de dollars pour une période de seize années pendant laquelle il a été construit 105 navires, dont, par conséquent, le prix moyen ressort à \$2,448,000. Pour les 3 construits en 1905, le prix moyen s'élèverait à \$6,720,000, si les chiffres du tableau sont exacts, comme nous le supposons, puisque nous les trouvons dans les journaux anglais et surtout si les dépenses indiquées s'appliquent uniquement à la construction des trois navires, ce qui ne paraît pas certain.

Le tonnage total des navires mis à l'eau dans les quatorze principaux pays du monde en 1905 s'élève à 1,127,853 tonneaux, contre 1,051,000 tonneaux en 1904. Les Etats-Unis viennent en tête avec 368,775 tonneaux contre 199,478 pour l'année précédente et l'Allemagne suit avec 312,400 tonneaux contre 259,200 pour l'année précédente.

Il est intéressant, croyons-nous, de compléter ces renseignements par la production des machines marines dans les divers ateliers du Royaume-Uni dans les années 1904 et 1905; les puissances sont exprimées en chevaux indiqués.

		1904	1905
Clyde . . . . .	Cv	432,815	518,547
Forth . . . . .	—	10,250	12,795
Tay . . . . .	—	9,120	22,950
Dee . . . . .	—	9,955	11,805
Tyne . . . . .	—	307,860	265,227
Wear . . . . .	—	154,185	189,849
Tees . . . . .	—	115,720	149,000
Humber . . . . .	—	27,645	43,980
Côte Nord-Ouest . . . . .	—	91,450	77,309
Tamise . . . . .	—	104,331	79,905
Manche . . . . .	—	18,101	13,961
Irlande . . . . .	—	57,350	116,281
<b>Totaux . . . . .</b>	<b>Cv</b>	<b>1,368,782</b>	<b>1,499,609</b>

On voit, par ces chiffres, que le total de 1905 dépasse celui de 1904 de 160,827 Cv; toutefois, cet accroissement se répartit assez inégalement, car il est négatif dans plusieurs districts; il y a, en effet, diminution de la production sur la Tyne, la Tamise, la Côte Nord-Ouest et la Manche. Il est intéressant de noter la part de la turbine à vapeur dans cette production. La Société Parsons, de Wallsend sur la Tyne a construit, en 1905, une puissance totale de 50,000 Cv, contre 48,200 en 1904 et 26,400 en 1903. C'est la maison Richardson, Westgarth et Cie, de Hartlepool, Middlesbrough et Sunderland qui tient la corde, ayant construit, en 1905, pas moins de 41 machines mari-

UBALDE GARAND TANORÈDE D. TERROUX  
**GARAND, TERROUX & CIE.,**  
BANQUIERS ET COURTIERS  
**116 Rue St-Jacques, MONTREAL**

Effets de commerce achetés. Traités émis sur toutes les parties de l'Europe et de l'Amérique. Traités des pays étrangers encaissés aux taux les plus bas. Intérêt alloué sur dépôts. Affaires transigées par correspondance

Téléphone Est 2358

**J. E. CHAMPAGNE**

Expert Comptable et Auditeur

Organisation de Comptabilité  
d'après les meilleurs systèmes

290 rue St. André, - MONTREAL

**HORMIDAS CONTANT, Entrepreneur**  
Plâtrier, 609 Berri. Phone Bell E. 1177.

**L'ASSURANCE MONT-ROYAL**

Compagnie Indépendante (Incendie)

Bureaux: 1720 rue Notre-Dame

Coin St-François-Xavier, MONTREAL

RODOLPHE FORGET, Président.  
J. E. OLÉMENT, Jr., Gérant-Général.

**LA JACQUES-CARTIER**

Compagnie d'Assurance Mutuelle  
contre l'Incendie.

Bureau: 118 St-Jacques, Montreal

Primes fixes et système mutuel.  
Taux raisonnables, sécurité absolue.  
Réclamations justifiées promptement  
payées.

On Demande des Agents.

**PATENTES  
OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marion & Marion, Ingénieurs-Conselle.  
Bureaux: { Edifice New York Life, Montréal,  
{ et 907 G Street, Washington, D. C.

**ALEX. DESMARTEAU**

Successeur de Charles Desmarteau,

COMPTABLE, AUDITEUR,  
LIQUIDATEUR DE FAILLITES

Commissaire pour Québec et Ontario.

Bureaux, 1598 et 1608 rue Notre-Dame,

Montréal.

Arthur W. Wilks

J. Wilfrid Michaud

**WILKS & MICHAUD,**

Comptables, Auditeurs, Commissaires pour  
toutes les provinces.

Règlement d'affaires de Faillites.

211 et 212 Batiase Banque des Marchands

Téléphone Main 495

MONTR

nes variant entre 650 et 5500 Cv, plus des turbines Parsons pour 10,500 Cv et divers moteurs à gaz ou à vapeur pour 38,000 Cv, ce qui donne un total général de 1,413,350 Cv. L'année précédente, ce chiffre ne s'élevait qu'à 92,990, et en 1903 à 22,500 Cv indiqués. Après vient la North-Eastern Marine Engineering Co. pour 104,385 Cv contre 105,385 pour l'année précédente.—[Moniteur Industriel.]

**MIROIRS FIDELES**

Un des objets de luxe les plus élégants et les plus dispendieux aujourd'hui, c'est un miroir en cristal de roche; non une grande glace, bien entendu—car on ne peut se procurer nulle part un tel objet, faute de matière pour le fabriquer—mais un miroir à main de petites dimensions. On trouve rarement le cristal de roche en morceaux sans défaut, pesant plus de quelques onces.

Le miroir en cristal de roche a un avantage très important sur celui en verre, il est incolore. Quelle que soit la finesse d'une plaque, le miroir en verre n'est jamais parfaitement blanc—si un tel mot peu être employé pour signifier le manque de couleur. Vous pouvez vous en rendre compte par vous-même en séparant un miroir de son cadre et en y regardant par le côté. Vu ainsi, il paraît verdâtre.

Cette teinte verdâtre est un inconvénient sérieux dans un miroir de toilette; car elle empêche une femme de se rendre compte de l'état de son teint. Elle ne rend pas justice à l'éclat rosé de ses joues.

Avec le cristal, c'est tout différent. Une plaque de cristal est à peu près la chose la plus incolore dans la nature; quand elle est taillée habilement et qu'on place en arrière une mince couche d'argent comme pour un miroir ordinaire, ce miroir reproduit toutes les teintes rosées du visage de la personne qui s'y regarde, sans les modifier par des rayons verdâtres ou autres de teinte désagréable. De là vient la popularité du cristal comme matière pour la fabrication des miroirs dispendieux.

"Dispendieux" est bien le mot qui convient, car un pareil miroir à main, de petites dimensions, peut facilement valoir de \$300 à \$500. Les morceaux de cristal de roche, sans aucun défaut, assez grands pour fournir une plaque pour la fabrication d'un miroir, sont très rares; toutefois une jeune fille de la Caroline du Nord en trouva un jour un bloc pesant trois cent livres. Malheureusement, ignorant sa grande valeur, elle le brisa en essayant de le détacher de la roche dans laquelle il était encastré, et le plus grand fragment qui parvint au marché de New-York, n'avait que le sixième du volume de la masse primitive.