

ne sont pas, en fait de blasphèmes, inférieurs à l'enfer. Aussi lorsque je les vois, sur la rive, rouler jusqu'au courant le billot arraché à la forêt, je me dis, qu'en ce moment, dans l'église entière, il se passe quelque chose d'analogue ; on y fait "chantier" pour le bon Dieu. Les prêtres, à qui est confiée la rémission des péchés, les prêtres sont partout occupés à abattre cette forêt de crimes, aux racines aussi robustes que les grands pins de nos bois, et lorsqu'ils les ont abattus, il les confient au courant de miséricorde sur lequel ils flottent pour se laisser emporter vers les abîmes de pardon dans lesquels ils vont se perdre.

On peut penser aussi, et à une "chronique" c'est tout de même permis, on peut penser qu'en ce même moment on fait aussi "chantier" pour la Reine du Cap de la Madeleine. Partout il est des courages et des bonnes volontés pieuses occupées à diriger vers notre vieux sanctuaire des abonnements nouveaux, des souscriptions nouvelles au "Rosaire", des actions de grâces tellement nombreuses que la presse de notre imprimeur ne peut arriver à les insérer toutes, et qu'un grand nombre d'entre elles, descendues jusqu'ici, sont (dirais je "boomées") bloquées par leur propre multitude. Spectacle consolant, puisqu'il est le symbole certain de la dévotion et de la confiance à la Reine du St.-Laurent.

Aussi est-ce une vraie joie pour nous de pouvoir, de nos yeux connaître, quelques-unes de ces bonnes volontés, ce qui nous fut accordé les derniers jours de la semaine sainte. Avant de s'achever dans les cérémonies si touchantes qui préparent la solennité de Pâques, cette pieuse semaine nous offrit la rencontre de zélateurs et zélatrices, réunis ici, bien qu'amenés de la rive Sud et de la rive Nord de notre grand fleuve.

..*

10 Avril.—Enfin !! Au bout du tronçon de ligne qui aboutit au Cap, s'élève un dôme de fumée noire ; d'un flocon de fumée blanche s'échappent deux coups de sifflet, et les enfants que j'interroge courent, en criant. " Mon Père, c'est l'engin, mon Père c'est l'engin." C'est en effet une locomote-