

417

* * *

Avec des colons catholiques, il nous faut aussi des missionnaires, des prêtres et des religieuses, des missionnaires Oblats et des prêtres séculiers. Sera-t-il dit que les Canadiens-français ont dégénéré et qu'ils ont moins de dévouement maintenant qu'au temps de Mgr Provencher et de Mgr Taché, d'impérissable mémoire? Le premier prélat a passé 35 ans, le second 41 ans à la Rivière-Rouge, et ils ont fait tous deux de grandes œuvres.

Le Canada catholique et français qui a déjà tant fait pour ces pays, va-t-il l'abandonner?

* * *

Autrefois, il fallait 60 jours, en canot, pour se rendre à Saint-Boniface; aujourd'hui on se rend de Montréal à Saint-Boniface, en 48 heures, par le train rapide "Imperial Express." C'est-à-dire qu'il faut moins d'heures maintenant, qu'il ne fallait de jours, autrefois. Et les Canadiens-français auraient peur d'entreprendre ce voyage! Où sont donc les jeunes gens de cœur?

* * *

Au mois d'août, il faudra 30,000 moissonneurs! Le coût du passage est de \$8 pour aller et de \$10 pour revenir: dix-huit piastres en tout. Et les salaires seront de 30, 35 et 40 piastres par mois. L'on verra alors au Manitoba le spectacle enivrant de champs de blé à perte de vue, et l'on sera témoin de récoltes de blé de 4,000 à 5,000 minots pour un simple cultivateur.

Laissera-t-on aux Anglais d'Ontario et des Provinces Maritimes l'avantage exclusif, le monopole de ce voyage intéressant et lucratif?

Que l'on vienne donc au Manitoba et l'on se convaincra par soi-même de la vérité de ce qui est dit de ce pays, où il est venu plus de 110,000 colons depuis le mois de février cette année (1903).

s'
fa
El
té
faMa
doi
cuide f
du
ave
ent
s'av
inut
des
arbr
mén
aux
Croi