

Levis & Environs

On the south side of the St. Lawrence river opposite the city of Quebec, is located the town of Lévis, a municipality of 8,000 people, and which with Bienville, Lauzon, St. David, Etchemin and St. Romuald, numbers some 20,000 souls.

Situated on an eminence more than 100 feet high, it presents from the opposite shores a picturesque scene, with stores and factories along the river bank, while on the heights above are beautiful homes, and tree embowered cottages, from which sentinel like, rise the spires of churches, schools and hospitals.

The foundation of the town was laid in 1851 by Monseigneur Déziel, who first erected a church, and around which the village clustered. In 1861 the town was laid out. Following the extension of the Grand Trunk Railroad to Lévis point, the latter became a place of considerable activity. As the city of Quebec grew in population and business importance, factories began to locate on the Lévis side. With the building of Quebec Central Railroad, and the Intercolonial, a still greater prosperity came to the town, which in connection with its magnificent harbor, offered increasing advantages to the manufacturers and investors, promising to become one of the most active factory centres along the south shore of the St. Lawrence river.

TRANSPORTATION

Besides the exceptional transportation by water which the city enjoys, it has the Transcontinental Railway

Sur la rive sud du Saint-Laurent, vis-à-vis la vieille cité de Québec, se trouve l'ambitieuse ville de Lévis. Cette ville compte 8,000 âmes de population, mais si on ajoute à ces 8,000 âmes la population de Lauzon, Bienville, St-David, Saint-Romuald, qui sont pour ainsi dire des faubourgs de Lévis, on arrive à une agglomération de 20,000 âmes.

Située sur une hauteur de quelques centaines de pied, Lévis présente, vue de la rive opposée, le coup d'oeil le plus pittoresque avec ses magasins et ses manufactures au bas de la falaise, et ses édifices publics et religieux de même que ses jolies résidences toutes entourées d'arbres sur les hauteurs.

Lévis fut fondée en 1851 par Mgr Déziel, qui éleva une église dans un endroit quasi inhabité. Un village se forma bientôt qui, en 1861, devint une ville. Le Grand-Tronc, puis le Québec Central et enfin l'Intercolonial ont aidé beaucoup au développement de Lévis. Il est même étonnant qu'avec ses facilités de transport si développées quant aux chemins de fer et à la voie maritime, la ville de Lévis ne se soit pas développée encore plus rapidement.

LES MOYENS DE TRANSPORT

Si on a égard à sa population il n'y a peut-être pas de villes dans toute la province qui a plus de moyens de transport que Lévis.

Du côté du fleuve, de solides et luxueux bateaux la font communiquer avec Québec tous les quarts d'heure