

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Il ne fait aucun doute que, maintenant que les récoltes sont en très grande partie rentrées et rentrées dans d'excellentes conditions de température au point de vue de leur conservation, les cultivateurs, en général, se trouvent en bonne situation. S'ils n'ont pas fait une année exceptionnelle, ils ne sont pas moins en mesure d'attendre, sans souci d'argent, la récolte prochaine, ce qui est d'un excellent augure pour le commerce à la campagne.

À la ville, le commerce de détail se ressent toujours du peu de travail dans les manufactures ainsi que de la grève du C. P. R., les travaux de construction moins importants que l'an dernier, se ralentissent et avec le nombre de logements vacants actuellement, on peut prévoir que la construction ne sera pas très active au printemps prochain.

Il est une chose, cependant, qui devra activer la reprise du travail en manufacture, c'est que les stocks sont partout très bas. Tous les commerces de gros ainsi bien que dans le commerce de détail et qu'il faudra nécessairement s'adresser à l'industrie pour combler les vides.

Voici qu'on nous annonce les élections pour la Chambre des Députés, d'ici aux élections dont la date a été fixée au 26 octobre, il ne faut pas s'attendre à une bien grande activité en affaires, mais on peut espérer qu'une fois les élections terminées et le gros des récoltes mis en mouvement le commerce, surtout à l'appui de la terminaison de la navigation, sera plus actif qu'il ne l'a été depuis le commencement de la dépression.

FINANCES

La Bourse de Montréal a cette semaine, quelque peu perdu de son activité, le volume des transactions a manqué d'importance. Les prix faciles au début de la semaine ont été plus faibles ces deux derniers jours.

Il fallait d'ailleurs s'attendre à une réaction après les gains acquis, car nous sommes loin maintenant des cours qui ont accompagné et immédiatement suivi la crise. Pour un certain nombre de titres peut-être a-t-on escompté un peu trop une reprise des affaires qui se fait attendre plus qu'on ne l'espérait ou qui,

tout au moins, n'est pas aussi pressée qu'on pourrait le désirer.

Avec les élections présidentielles aux Etats-Unis et les élections des députés au fédéral chez nous, il ne faut pas s'attendre pour le moment que les affaires s'améliorent beaucoup, mais dès que la période électorale sera terminée, les bonnes récoltes se fera indubitablement sentir.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Twin City Rapid Transit (com.), 1-2; Mexican L. & P. (préf.), 1-2; Dom. Iron & Steel (com.), 1-5-8; Dom. Textile (préf.), 3-4; Dominion Coal (com.), 4; Lake of the Woods (com.), 1-2; Montreal Steel (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (préf.), 5-3-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 1; Ogilvie Flour Mills (préf.), 2-3-4.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 1; Soo Ry., 2-1-4; Detroit United Ry., 3-4; Havana (com.), 1-2; Montreal Street Ry., 1; Sao Paulo, 1-1-2; Toledo Ry., 1-4; Toledo Rys., 1-1-4; Bell Telephone, 2; Mackay (com.), 1-1-4; Mackay (préf.), 3-4; Mexican L. & P. (com.), 7-8; Montreal L. & P., 1-2; Richelieu & Ontario, 1-2; Dominion Coal (com.), 2-3-4; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Dom. Textile (com.), 1-2; Nova Scotia Steel (com.), 2; Shawigan W. & P., 1-4.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-dessus après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway,
Can. Pac. Ry. (nouveau)
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)
Minn. St. Paul & Soo (com.)
Minn. St. Paul & Soo (préf.)

Tramways

Detroit Unted Railway,
Halifax Electric Transit
Hamilton Electric Railway
Hanava Electric Ry. (com.)
Havana Electric (préf.)
Illinois Traction (préf.) (ex-div)
Montreal Street Railway
Montreal Street (nouveau)
Ohio Traction,
Sao Paulo (com.)
Sao Paulo (préf.) 127
St. John Railway 14
Toledo Railways,
Toronto Railways,
Tri-City (com.)
Tri-City (préf.)
Twin City Rapid Transit (com.)
Twin City Rapid Transit (préf.)
West India Electric (com.)

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, a 11 hrs a. m. 22 Septembre, 5, 11 et 21 Octobre.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, a midi, 26 Septembre.

La Ligne du St Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAM PANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 21 Septembre, 5 et 19 Octobre à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

EXCURSIONS

17, 18 et 19 Septembre

Bon pour revenir jusqu'au 5 octobre 1908.

PRIX DE MONTREAL

DETROIT, Mich. \$15.00
BAY CITY, Mich. \$17.25
SAGINAW, Mich. \$17.15
GRAND RAPIDS, Mich. \$18.95
CHICAGO, Ill. \$18.00

ST. PAUL ou MINNEAPOLIS,
Minn. \$34.00
Par la route de Muskoka, via Sault Ste. Marie, directement, via Detroit et Chicago.

ST. PAUL ou MINNEAPOLIS,
aller et retour, via Owen Sound et Sault Ste. Marie. \$37.50

CLEVELAND, OHIO, via Buffalo et par bateau. \$13.85

CLEVELAND, OHIO, via Detroit et par bateau. \$17.50

OTTAWA ET RETOUR

Les 21, 23, 25 Septembre : \$2.50

Les 18, 19, 20, 22, 21, 26 Septembre : \$3.35

Limite de retour 28 Septembre 1908

Taux réduits

EN VIGUEUR JUSQU'AU 31 OCTOBRE 1908 INCLUSIVEMENT

Billets de seconde classe pour colons de Montréal à :

SEATTLE, VICTORIA, \$52.70

VANCOUVER, PORTLAND \$54.00

SAN FRANCISCO, \$59.50

LOS ANGELES, \$59.50

MEXICO CITY, MEX. \$59.50

Prix bas pour plusieurs autres endroits.

LES WAGON-LITS POUR TOURISTES

Quitant Montréal les Lundis, Mercredis et Vendredis à 19 h 30 p.m., pour les passagers ayant des billets de première ou de seconde classe pour CHICAGO et L'OUTEST jusqu'à la Côte du Pacifique. Un prix nominal est chargé pour les lits qui peuvent être réservés à l'avance.

Bureau des Billets en Ville

130 rue Saint-Jacques, Tel. Main 469 et 461, ou à la Gare Bonaventure.