NISATION

lle

rovince de Québec.
ct., chap. 36.

IEU LE

EURES P.M.

50,000

$1.00 le Billet

25 cts le Billet

Localité ....

REMARQUE—Pour vous servir de cette formule de Demande de Billets, enlevez-la et mettez-la avec l'argent dans une enveloppe adressée à S. E. Lefebvre, 19 rue Saint-Jacques, Montréal, Canada. L. A. Trépanier No 51, rue Saint Patrice, agent pour Ottawa.

IV

VARIETE

DE

PEAUX

ICAINS et
NADIENS, Etc.,
HEZ

H COTE

RIDEAU —— 114
AWA.

BLES

S

BELL

tenant exposé
du plus bel
a coucher, pour

public sur nos

SES

s voir-
le marché où

vel engin dans
ordres à l'en-
extrêmement
s les acheteurs.
tisfaction.

PBELL

R

OITURES !

LE

MATHE

RES

poste d'affaires de S.D
légères. Sulkeys, etc.
de grandes connaissan
on. No ouvriers sont
ployés sont auss les

que nous mettons en

STEWART

TINS !

eau

ochettes pour sleig
21 11 87-1

DE

t Cie

L'ANNEE 1888

Gres de

s, Etc, Etc, Etc

emballage,

QUALITE

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Arrivages

POINTE AU PÈRE 14—Le vapeur 'Sarnia,' de la ligne Dominion, venant de Liverpool, est passé ici à 3.35 hrs p.m.

—Le vapeur 'Texas,' de la ligne Dominion, venant de Bristol, est passé ici à 7.30 hrs p.m.

Le R. P. Charland

QUEBEC, 14—Le R. P. Charland, arrivé récemment d'Europe, a officié à la grand'messe, hier, à la chapelle du collège de Lévis, où il a été professeur durant plusieurs années.

Un nouveau bateau

QUEBEC, 14 — M. Télesphore Paradis, constructeur et entrepreneur de Lévis, a lancé, samedi, un bateau à vapeur qu'il a fait construire dans le courant de l'hiver dernier.

Ce bateau, qui porte le nom de "Jacques Cartier," est très élégant et d'une solidité à toute épreuve. Ce sera aussi un marcheur. On se propose de l'employer cet été pour des excursions dans le haut du fleuve.

ETATS-UNIS

Une députation chez lord Salisbury

LONDRES, 14.—Une députation de membres de la chambre des communes s'est rendue chez lord Salisbury pour lui demander de protéger le commerce et de supprimer le trafic des esclaves au Soudan.

Le premier ministre a répondu que le gouvernement n'avait que deux ressources, abandonner Souakim à la domination d'Osman Digma, ou maintenir le drapeau égyptien sur ce point. Il ne faut pas songer, a-t-il dit, à un protectorat anglais.

Le gouvernement approuve les vues de la députation et conseillera au gouvernement égyptien d'employer les moyens en son pouvoir pour faciliter le commerce et supprimer la traite des esclaves.

Encore une victime de l'électricité

NEW-YORK, 14.—Les fils servant pour la lumière électrique viennent encore de causer la mort d'un homme à New-York; cette fois, la victime semblait moins qu'aucune autre personne être exposée a ce genre de mort, puisqu'il s'agit d'un employé de la "Brush Electric Light Company", un nommé Murray, ayant évidemment l'habitude de manier les fils électriques. Murray faisait dans Broadway une tournée d'inspection pour voir si tous les fils étaient à leur place, lorsqu'en arrivant devant la maison portant les Nos. 616-618, il aperçut à la hauteur du deuxième étage un paquet de fils qui avaient été coupés et qui étaient retenus par un isolateur en porcelaine. Les magasins situés à ce deuxième étage étaient précédemment éclairés à la lumière électrique Brush, mais depuis quelque temps on avait rétabli le gaz, et les fils pénétrant à cet étage avaient été coupés et roulés autour de l'isolateur.

Pendant que ces fils étaient ce qu'on appelle dans le métier des "fils morts", c'est-à-dire sur lesquels ne passe pas de courant, Murray est monté au deuxième étage et debout sur le rebord de la fenêtre il a pris de la main droite le paquet de fils pour l'amener à lui. Mais a peine y avait-il touché qu'il tombait foudroyé: en même temps une légère fumée se dégageait de la main du malheureux ouvrier. Grâce à une enseigne qui court tout le long de la façade, le corps de Murray n'est pas tombé sur le trottoir; les policemen sont venus constater le décès et ont fait enlever le cadavre. Murray était célibataire et habitait dans Madison street.

Arrestation

NEW-YORK, 14 — William Showers, ce vieillard condamné à mort pour avoir assassiné ses deux petits-enfants et qui a réussi à s'évader, la semaine dernière, de la prison de Lebanon (Pennsylvanie), a été enfin repris à un mille environ de son ancienne demeure et a été réintégré en prison en attendant son exécution.

Condamnation à mort

NEW-YORK, 14—Un Anglais du nom de Wm Killer, convaincu ces jours ci, à Philadelphie, d'avoir assassiné un garçon d'écurie, nègre, nommé David Lewis, pour lui voler ses gages qu'il venait de toucher, a été condamné à mort. Le jour de l'exécution sera fixé par le gouverneur de l'Etat de la Pennsylvanie.

Le meurtrier de M. Snell

NEW-YORK, 14—L'offre d'une récompense de $10,000 pour l'arrestation de l'assassin présumé de M. Snell, le millionnaire de Chicago, est forfaite depuis samedi soir, policiers et détectives n'ayant pas encore réussi à retrouver seulement la trace de Tascott.

Un mariage en prison

NEW-YORK, 14 — Un individu nommé John Blumenstock, condamné à Jersey City, à deux ans de prison, pour vol avec effraction, a épousé dans la prison même du comté, avant d'aller purger sa peine au pénitencier de Trenton, une jeune fille du nom de Mary Kampf à laquelle il était fiancé avant sa condamnation.

Pillage d'un train

NEW-YORK 14—Six malfaiteurs ont attaqué et pillé un train de voyageurs à destination du Sud, sur la ligne de Sonora, près de la frontière de l'Arizona et du Mexique.

Il s'en est suivi une bataille à coups de revolver et à coups de fusil. Le chauffeur et le conducteur du train ont été tués; un voyageur nommé French et le messager d'express nommé Hay ont été très dangereusement blessés. Aucun des malfaiteurs n'a même été blessé et tous les six se sont sauvés en emportant une somme de $139 dont ils s'étaient déjà emparés lorsqu'a commencé la bataille. Les autorités américaines et mexicaines de la frontière ont donné aussitôt la chasse aux malfaiteurs. Les agents de la police américaine ont arrêté un nommé Taylor, dont le chapeau avait été retrouvé sur le lieu du combat. De leur côté les agents mexicains qui étaient partis à la poursuite des malfaiteurs en ont arrêté quatre. Enfin deux douaniers mexicains, fortement soupçonnés d'avoir été impliqués dans l'attentat, ont été également arrêtés.

Ce crime a causé la plus grande émotion à Nogales (Arizona) et dans toute la région. Les funerailles du chauffeur et du conducteur tués ont eu lieu dans cette ville et une foule énorme y assistait. Aux derniers avis MM. French et Hay étaient à toute extrémité et il était fortement question de lyncher les prisonniers.

Les merveilles de l'électricité

NEW-YORK, 14 — M. Edison, le célèbre électricien, a renouvelé dans les salons de l'Electric Club No 17 Est 22e rue, en présence de nombreux invités de distinction et des représentants de la presse, les intéressantes et curieuses expériences qu'il avait déjà faites, avec son phonographe perfectionné, dans son nouveau laboratoire d'Orange (New-Jersey).

A l'Electric Club la réception a été plus brillante encore qu'à Orange. On remarquait parmi les personnes présentes le général Sherman, le colonel Ingersoll, le révérend Collyer, M. Cross, président du Massachusette Institute of Technology; le capitaine Henry Erben et le lieutenant Eoppan de la marine des Etats-Unis, M. W. P. Phelps, le général O. E. Madden, etc. M. Gilliland a donné lecture d'un mémoire aussi clair qu'intéressant sur l'invention et le perfectionnement du phonographe, tandis que le professeur Robert Spice faisait des expériences démonstratives. Chaque invité a pu constater ensuite par lui-même les étonnants résultats obtenus par M. Edison avec son phonographe. De nouvelles expériences ont été faites avec une douzaine d'instruments de musique divers et toutes ont admirablement réussi. Enfin on a vu un ouvrier typographe composer plusieurs lignes sous la dictée du phonographe.

Les invités de M. Edison se sont retirés charmés de la gracieuse réception qui leur avait été faite et tout émerveillés de ce qu'ils venaient de voir et d'entendre.

Un institut Pasteur au Texas

NEW-YORK, 14—On se réjouit fort à San Antonio (Texas) de la fondation très prochaine en cette ville d'un institut Pasteur pour le traitement des personnes mordues par des animaux enragés. C'est le Dr Spohn, le médecin de Corpus Christi, qui a accompagné à Paris M. Chamberlain dans les circonstances que nous avons rapportées, qui va établir l'institut de San Antonio.

Le Dr Spohn est revenu de France complètement édifié sur l'efficacité de la méthode Pasteur; les expériences nombreuses auxquelles il a assisté au laboratoire de la rue d'Ulm et le merveilleux effet produit sur M. Chamberlain par les inoculations de virus antirabique ont décidé le Dr Spohn à faire bénéficier sans plus de retard ses concitoyens de la superbe découverte du grand savant français.

Poursuite judiciaire

NEW-YORK, 14—Des poursuites ont été intentées par le district-attorney des Etats-Unis, M. Willer, contre le paquebot italien "Robilant" pour avoir amené, lors de sa dernière traversée, 1,291 immigrants, bien que d'après les règlements maritimes ce paquebot ne puisse transporter que 1,126 passagers au plus. Le total des amendes encourues par le "Robilant" s'élèvent à plus de $15,000.

EUROP

Le général Boulanger

PARIS 14—Les adversaires du général Boulanger prennent tous les moyens de lui causer de l'ennui dans sa tournée dans le département du Nord. A Valenciennes, l'on a exhibé aux fenêtres, sur son passage, des caricatures du général le représentant sous la forme du veau d'or. Il y a eu des scenes de désordre sur tout le parcours. A Lille l'on a jeté des œufs et de la farine dans le carrosse du général. La police a eu de la difficulté à évacuer les rues et a empêcher des outrages de la part des étudiants qui semblaient avoir été engagés à cette fin. Le général ne s'est pas déconcerté un seul instant et a trouvé un bon mot pour tout le monde. A Auzin, deux de ses ennemis qui se tenaient à une fenêtre se sont montrés si violents dans leur démonstration que la foule se fâcha contre eux et menaça de démolir la maison s'ils continuaient à insulter le général. Les insulteurs ripostèrent en exhibant leurs revolvers, sur quoi la foule irritée arracha les pavés et mit en pièces toutes les portes et les fenêtres de la maison. Ils se ruèrent dans la maison, mais ils la trouvèrent vide.

Une nouvelle démentie

SAINT-PÉTERSBOURG, 14—On dément ici la nouvelle annonçant que le gouvernement russe avait l'intention d'opérer un coup de main dans l'Asie centrale ou en Perse.

Les travaux de défense de l'Angleterre

LONDRES 14—A la chambre des lords, le vicomte Hardings a demandé s'il était vrai, ainsi qu'on le prétend, que l'Angleterre se trouvait sans défense, qu'elle possède les plus mauvais canons et que ses ports et ses navires ne soient pas armés.

Le duc de Cambridge, commandant en chef des forces militaires, a dit que le pays n'était pas menacé d'un danger immédiat, que les articles a sensation publiés dans les journaux et émanant, prétendait-on, de la plus haute autorité militaire, n'étaient pas de lui. Le gouvernement, a-t-il ajouté, se rend compte du besoin d'augmentation de ses forces militaires et navales, et il recherche le moyen d'arriver à un résultat qui satisfera le pays.

Lord Salisbury a protesté contre l'impression dominante qui porte à croire que le gouvernement, parce qu'il ne fait pas de discours pompeux, manque de vigilance. Le gouvernement a le devoir de garder la plus grande réserve dans ces affaires. Rien ne pourrait être plus maladroit que de révéler au monde entier ce que sont les forces de l'Angleterre et la nature des précautions qu'elle prend. Ce serait une trahison que de livrer à la publicité de pareils renseignements.

Le fait est que depuis quelques années les préparatifs ont augmenté d'une manière considérable et l'on a tort de reprocher au gouvernement d'avoir négligé la défense du pays. Depuis 1884, l'armée et la marine ont été beaucoup augmentées. L'armée a été portée de 181,218 hommes à 212,470 tandis que les dépenses pour la marine se sont élevées de £4,449,000 à £6,611,000.

Le premier ministre s'est plaint que des hommes occupant de hautes fonctions militaires aient attaqué le gouvernement dans des banquets publics alors qu'il ne pouvait pas leur répondre. Lord Wolseley a dit récemment que si l'armée et la marine n'étaient pas aussi fortes qu'elles devraient l'être, il fallait attribuer la chose au système de gouvernement qui était la malédiction de l'Angleterre et qui privait les hommes d'Etat anglais d une honnêteté virile. Le général Wolseley aurait dû faire cette déclaration au parlement où on aurait pu lui répondre. Le gouvernement ne partage pas les craintes exagérées de certaines autorités militaires. Il a conscience de son devoir et de la nécessité qui s'impose de veiller à la défense nationale en présence de l'état actuel du monde. (Applaudissements).

Le discours de lord Salisbury a causé une profonde sensation dans les cercles politiques et militaires. L'attaque contre le général Wolseley était complètement inattendue. L'opinion générale est que lord Wolseley donnera sa démission après avoir répondu au premier ministre. Les libéraux sont disposés à soutenir le général, dont la conduite est approuvée par tous les membres militaires de la chambre des communes.

A la chambre des communes, lord George Hamilton, premier lord de l'amirauté, a été interrogé à propos de renseignements d'après lesquels l'escadre russe dans le Pacifique serait supérieure à l'escadre anglaise.

Lord Hamilton a répondu que la flotte russe se composait d'un cuirasse et de quatre croiseurs et qu'elle n'était égale ni en nombre ni en force à l'escadre anglaise dans ces parages. L'amiral qui la commande a déclaré qu'il était complètement satisfait de le force de la flotte anglaise dans ces eaux.

La chambre des communes discutera mardi prochain les propositions de M. Smith au sujet des affaires de l'Australie. Il avait été convenu avec les colonies australiennes que le gouvernement de la métropole fournirait £850,000 pour la protection de leurs ports. Cette discussion remettra sur le tapis toutes les questions relatives à la défense de l'empire britannique.

On fait circuler à la chambre des communes une note où il est dit que les déclarations de M. Smith sur le bon état de la marine sont inexactes. Lord Charles Beresford écrit à ce sujet: "Je serais heureux d'accepter la responsabilité de tout ce que j'ai dit si l'on voulait me traduire devant un conseil de guerre. Si j'ai avancé un fait inexact et de nature à causer de la panique je consens à être révoqué des fonctions que j'occupe."

LONDRES, 14.—Lord Randolph Churchill a écrit au *Daily Telegraph*, dont les récents articles sur l'armée et la marine ont produit une panique en Angleterre, une lettre dans laquelle il dit: "Vos déclarations sont soutenues par les plus hautes autorités militaires. Lord Salisbury aurait dû, au lieu de blâmer le général Wolseley, rassurer le public en réfutant les allégations tendant à démontrer l'infériorité de notre marine et de notre armée."

L'Italie et l'Abyssinie

ROME, 14—Pendant la discussion relative aux affaires d'Abyssinie, M. Crispi, président du conseil, a déclaré à la chambre des députés que le gouvernement avait l'espoir de conclure un traité de paix avec le roi Jean. La chambre a accordé ensuite un vote de confiance au cabinet.

Recueillis en mer

NEW-YORK, 14.—Le steamer *Finance*, venant des ports de l'Amérique du Sud, est arrivé hier à New-York amenant le capitaine, M. Lavender, et les cinq hommes d'équipage de la goélette *Alice Montgomery* qui a sombré pendant le terrible ouragan du 12 mars dernier. La goélette *Alice Montgomery* se rendait de Norfolk à Providence lorsqu'elle a été prise dans le grand ouragan. Le capitaine et les hommes d'équipage ont été recueillis avec les plus grandes difficultés par le trois-mâts barque *Guy C. Cross*, qui se rendait de Philadelphie au Japon et qui a ensuite débarqué les naufragés à Pemambouc.

La fin de l'unité allemande

PARIS, 14—"L'Allemagne est mourante a dit récemment un avocat de Berlin. Si ces paroles signifient que l'unité allemande ne tient plus qu'à un fil, personne n'a exprimé avec plus de vérité les sentiments des populations qui gémissent sous le joug de la Prusse.

Un autre observateur qui a résidé longtemps dans toutes les parties de l'Allemagne s'exprime ainsi: "J'ai vécu pendant des mois au milieu des paysans de la Bavière, de la Souabe et de la Franconie. J'ai fréquenté les étudiants des universités de Munich, Wutzbourg et Heidelberg. Partout, à la ville comme à la campagne, j'ai entendu les mêmes sentiments exprimés, que l'Allemagne, en tant que vaste empire, est mourante."

A ce sujet, M. Bebel, membre du reichstag et le plus influent des socialistes allemands, disait dernièrement: "Trois hommes ont fait le nouvel empire allemand, Guillaume, Bismarck et de Moltke. Lorsqu'ils disparaitront vous verrez leur création crouler. Il ne sera pas besoin d'une grande convulsion nationale pour que ce résultat se produise. Le nouvel empire contient en lui-même les éléments qui causeront sa ruine. L'unité de l'empire a été accomplie par la force et rien que par la force. Les différents Etats se sont soumis à la Prusse dans le vain espoir que, comme le leur disaient les Prussiens, l'union ouvrirait une ère de paix et de bonheur pour tous. Mais, quel desappointement! L'œuvre de désintégration est déjà commencée. Les divers Etats, quoique désirant rester allemands, veulent qu'on leur rende leur autonomie et ils l'obtiendront malgré la Prusse qui a été la seule à bénéficier de cette prétendue homogénéité allemande."

Un écrivain de la Souabe vient de publier un chant allemand qui a pour titre: "Bavière et son roi." Les quelques lignes suivantes expriment les sentiments de l'ensemble:

"Ah! que je suis triste quand je pense à la Bavière et à son roi bien aimé. Ces vautours du nord, les Prussiens, se sont abattus sur les vertes campagnes de la Souabe et de la Franconie pour les dévaster et les souiller. Vers cette époque nos frères d'Autriche étaient foulés aux pieds à Sadowa. Oh! que de mal ils ont fait, ces Prussiens, dont les seules vertus sont la rapacité et l'orgueil. Nous n'oublierons jamais cette année de misère. Le jour viendra bientôt où, rangés autour de notre roi, nous prouverons aux vautours du nord, aux Prussiens, que la Bavière vit encore! Oui, la Bavière sera encore indépendante; sa couronne aussi brillante que jadis parera encore son front!"

Ce chant est aujourd'hui sur toutes les lèvres bavaroises. L'agitation contre l'unité allemande ne se produit pas seulement qu'en Bavière. Dans le Wurtemberg, en Saxe, dans les duchés du centre et surtout dans les principautés médiatisées, les mêmes sentiments existent. Tant que Guillaume a vécu une presse subventionnée a déclaré que l'unité allemande était aussi indestructible que les murailles de Rome; mais à peine était-il mort que beaucoup de journaux et d'orateurs citaient les paroles d'un autre poète souabe: "L'âme de l'Allemagne, l'Allemagne des jours de poésie et de liberté, est devenue l'humble servante de la force brutale."

Les Etats-Unis et le Maroc

LONDRES, 14—Une dépêche de Gibraltar à la Exchange Telegraph Company, à propos du règlement du différend entre les Etats Unis et le Maroc, dit: "Après que la demande d'indemnité eut été retirée, des excuses ont été faites au consul américain et l'ordre a été donné de mettre en liberté les personnes dont l'arrestation a causé la querelle."

COURRIER DE MONTREAL

—Mme A. M. Campbell, femme de M. Frank Foster, de Philadelphie, qui était en visite à la résidence de M. David Campbell, 357 rue Saint Antoine, est morte subitement.

—La maison John Murphy et Cie offre le plus grand choix et les meilleures valeurs pour toute espèce de manteaux pour dames. Dolmans en grenadine perlée, une spécialité.

—Un jeune garçon de 15 ans nommé Cleary et demeurant rue Gain s'est passé une aiguille à travers le pied hier, s'infligeant une blessure dangereuse. Il a été conduit à l'Hôpital-Général.

—Nicholas Kearns, épicier, rue des Commissaires, a été condamné hier à $75 et les frais pour vente de liqueurs au verre. La poursuite avait été prise a la demande de la ligue de la loi et de l'ordre.

—Il y a eu la semaine dernière 38 enterrements dans le cimetière catholique et 25 au cimetière Mont Royal. Sept de ces décès ont été causés par la diphtérie, 5 par le croup et 1 par la fièvre typhoïde.

—M. Kearns a intenté, hier, en cour Supérieure, une action pour $200 de dommages contre les propriétaires du *Herald* et du *Witness*, pour l'avoir diffamé en disant qu'il avait vendu des boissons enivrantes à des mineurs.

—Alexander Grant, ferblantier, rue Saint Antoine, a été condamné a $5 d'amende et les frais pour avoir frappé Joseph Stozer, un de ses voisins. Grant dit pour sa défense, que Stozer avait frappé une de ses petites filles sur la rue. La cour a diminué l'amende de $2.

—Dimanche, au prône de l'église Saint-Patrice, le révérend Père Dowd a donné lecture d'une lettre pastorale de Sa Grandeur Mgr Fabre, censurant énergiquement le journal le *Post*, qui avait publié des articles critiquant l'attitude du Saint Siège dans son rescript sur la question irlandaise.

—Oswald Soulière a été lancé en dehors de sa voiture hier sur la rue Sainte Catherine près de l'Avenue du College McGill, s'est fracturé la cuisse outre de graves blessures qu'il s'est infligé à la tête. Il fut conduit à l'Hôpital Général où il est resté jusqu'au soir quand ses amis sont venus le chercher.

—Les sténographes n'ont pas été payés depuis au delà de deux semaines sur les dépositions qu'ils ont prises dans les différentes causes en cour Supérieure. On les fait attendre en leur promettant de jour en jour qu'ils seront payés. Il règne beaucoup de mécontentement parmi les sténographes.

—M. Oswald Soullière, petit-fils de M. Foucher, marchand de fer, passait en voiture sur la rue Sainte Catherine, lorsque son cheval prit le mors aux dents. Vis-à-vis la pharmacie Jackson, le jeune homme fut lancé sur le pavé; on manda aussitôt l'ambulance de l'hôpital Général où l'on constata qu'il avait une cuisse brisée et plusieurs blessures à la tête.

—Un monsieur qui sortait du No 58 rue Saint Jacques prit un cocher et se fit conduire à une courte distance. Il sortit de la voiture disant au cocher de l'attendre. Il avait une valise avec lui qu'il laissa dans la voiture. Le cocher attendit une heure et demie après quoi il se rendit au poste central de police où il déposa la valise où elle attend maintenant son propriétaire.

—M. Louis Joseph Léonard, qui s'est noyé à Hochelaga, dimanche, le 6 courant, n'a pas encore été retrouvé; si quelqu'un retrouvait son cadavre, il est prié d'en informer M. Joseph Toupin, Longue-Pointe, ou M. H. Cloutier, 248 rue Saint Laurent, Montréal. Le noyé est âgé de 31 ans; il est blond, taille moyenne; il porte une moustache, il était vêtu d'un habit noir et d'un pantalon noir.

—Il y a un nombre extraordinaire d'immigrants d'arrivés depuis l'ouverture de la navigation. On nous dit que le nombre est double de celui de l'année dernière à la même date. Un grand nombre de ces individus attendent de l'ouvrage sur les quais et sont prêts à travailler à meilleur marché que les ouvriers réguliers. En même temps il paraît qu'il y a la moitié moins de fret sur les quais cette année que les années précédentes.

—Un nommé Paul Lector, âgé de 22 ans a été arrêté sur l'accusation de vol d'un portefeuille contenant $9.99, la propriété de Mme Kingman, du No 61 rue Victoria. Le vol a été commis au marché Saint Laurent, samedi soir. Il y avait deux voleurs. L'un, dont le nom n'est pas encore connu, aurait sorti le portefeuille de la poche de robe de Mme Kingman et l'aurait laissé tomber par terre, pour que l'autre le ramasse sans qu'il y ait eu vol sur la personne. Procès plus tard.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par MM. L. J. FORGET & CIE., courtiers en valeurs de bourse, grains et provisions. No 1715 rue Notre-Dame Montréal.

MONTREAL, 14 Mai 1888.

STOCKS	Valeur des parts	Dernier dividende semi-annuel. Pour cent.	Vendeurs Pour $100	Acheteurs Pour $100
BANQUES				
Banque de Montréal	$200	5	216½	215
Banque Ontario	100	3½	124	123
Banque du Peuple	50	3	105	103½
Banque Molson	50	4	150	140
Banque de Toronto	100	6	211	207
Banq. Jacques-Cartier.	25	3½	90	85
Banque des Marchands	100	3½	134	133¼
Banque de Québec	100	3½	.....	.....
Banque Nationale	100	.....	.....	.....
Banq. des Tow. de l'Est	50	3½	.....	.....
Banque Union	60	3	.....	.....
Canadian B'k of Com	50	3½	120½	120
Imperial Bank	100	4	.....	.....
Dominion Bank	50	6	.....	.....
Banque d'Hamilton	100	4	.....	.....
Banque Standard	50	3½	.....	.....
Banque Hochelaga	100	3	100	.....
Banque Ville-Marie	100	3½	.....	95
DIVERS				
Intercol'nial Coal Co	100	.....	.....	42½
Montreal Tel. Co	40	2-3m.	95½	95
Dominion Tel. Co	50	.....	.....	.....
Rich. & Ont. Nav. Co	100	.....	53¾	53¼
Montreal Street R'y Co	50	8	215	200
Montreal Gas Co	40	6	211¼	211
Canada Cotton Co	100	.....	.....	.....
Montreal Cotton Co	100	2-3 m.	.....	.....
Dundas Cotton Co	100	.....	.....	.....
Hochelaga Cotton Co	100	2½ 3m	.....	.....
Stormont Cotton Co	100	.....	.....	.....
Merchants Manf'g Co.	100	.....	.....	.....
Royal Can. Ins	25	3	.....	.....
Mont'l Loan & Mort. Co	100	3	.....	.....
Canada Shipping Co	100	.....	.....	.....
Canada Paper Co	100	5	.....	.....
Guarantee Co	100	.....	.....	.....
Can. N. W. Land Co	£5	.....	56½	51¼
Bell Telephone Co	$100	1½-3m	.....	.....
Accident Ins. Co	100	.....	.....	.....
Canadian Pacific R'y	100	1½	59¾	59¼
St. Paul, Minn. & Man.	100	2½-3m	.....	.....
Montreal 4 p. c. Stock.	.....	.....	.....	.....
Montreal 6 p. c. Stock	.....	.....	.....	.....
Canada Cotton bonds	.....	.....	.....	.....
Montreal Cotton bonds	.....	.....	.....	.....
Dundas Cotton bonds	.....	.....	.....	.....
Champ. & St. L. bonds.	.....	.....	.....	.....
Canada Central bonds.	.....	.....	.....	.....
Can. Pac. land bonds	.....	.....	110	106½
Inter. Coal bonds	.....	.....	.....	.....
Harbor 6½ p. c. bonds	.....	.....	.....	.....
" 6 p. c. bonds	.....	.....	.....	.....
" 5 p. c. bonds	.....	.....	.....	.....

AVANT-MIDI

5 parts.	Banque de Montréal	à 125¾
50 "	Banque de Commerce	à 120
26 "	Banque Ontario	à 124
5 "	do	à 123
25 "	do ex-di.	à 120½
10 "	Banque des Marchanes ex-d.	à 133¼
5 "	Banque de Toronto	à 208
3 "	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à 54

APRES-MIDI

5 parts.	Banque de Montréal	à 215¾
100 parts.	Banque de Commerce	à 120½
5 "	do	à 120
24 "	Banque Molson	à 143
5 "	Banque Jacques-Cartier	à 90
66 parts.	Banque des Marchands	à 133¼
5 "	Montreal Telegraph Co.	à 95
105 "	Montreal Gas Co	à 211
25 "	do	à 211¼
25 parts	Cie Nav. Richelieu et Ontario	à 53½
25 "	do do	à 53¼
Corporation 4% Stock	$2,000	à 100½

MARCHÉ DE GROS

Montréal, 14 Mai 1888.

GRAINS

Blé roux d'hiver du Canada	96	à 97½
Blé blanc d'hiver do	96	à 97½
Du Printemps do	83	à 84
No 1 Manitoba	$1	à 00
No 2 do	91	à 95
No 1 Nord-Ouest	94	à 95
Pois, 66 lbs, en magasin	87	à 88
Avoine, 34 lbs	41	à 41½
Seigle	50	à 60
Orge	55	à 60
Blé-d'inde, droits payés	65	à 00
do en entrepôt	62	à 00

FARINES

Patente d'hiver	$4 65	à 4 75
Patente du printemps	4 65	à 4 80
Extra supérieure de choix	4 25	à 4 35
Extra	4 05	à 4 15
Superfine	3 50	à 3 75
Forte de boulanger	4 20	à 4 30

EN SACS D'ONTARIO

Extra	1 90	à 2 00
Superfine	1 35	à 1 75
Forte de boulanger de la ville (en sacs de 140 lbs) par 196 livres	4 50	à 4 60
Farine d'avoine, en barils	0 00	à 5 45
Farine d'avoine granulée en barils	0 00	à 5 70
Farine graminée	00	à 6 00

Quantité de produits reçus hier:

	G. T.	P. C.	Canal.
Blé, minots		9,000	
Pois, minots		3,000	
Avoine, minots	2,150	1,200	
Orge, minots		600	
Farine, barils	1,135	1,750	
Farine d'avoine, brls		125	
Beurre, tinettes	9		
Fromage, boîtes	65		
Cuir, rouleaux	200		
Whiskey, esprit de vin, fûts	51		

Reçu à Montréal, par chemins de fer pour la semaine terminée le 12 Mai:

	G.-T.	P.C.	Canal	Total.
Blé, minots	......	85,200	236	85,136
Blé d'Inde, minots	......	......	34,0[illegible]	34,051
Pois, minots	14,050	31,400	11,500	58,400
Avoine, minots	14,700	5,100	......	20,500
Orge, minots	......	600	148	748
Farine, barils	3,641	6,250	4,758	14,649
Farine d'av. brs	135	250	......	275
Potasse, pots	11	......	12	23
Œufs	290	......	89	379
Beurre, tinettes	41	6	12	53
Fromage, boîtes	382	......	3	295
Lard, barils	251	......	......	251
Bœuf, brls et trcs	50	......	......	50
Cuir, rouleaux	239	......	......	239
Peaux vertes	175	......	2	177
Whiskey et esprit de vin, fûts	205	......	15	218
Tabac, paquets	270	13	......	283
Pétrole, barils et caisses	99	......	......	99

En magasins aux dates ci-dessous mentionnées:—

	12 Mai 1888	5 Mai 1888	14 Mai 1887
Blé, minots	118,650	620,453	299,339
Blé d'Inde, minots	6,724	6,307	35,276
Pois, minots	103,681	82,000	233,069
Avoine, minots	17,653	45,158	81,983
Orge	4,360	8,267	41,091
Seigle, minots	3,950	3,950	25,534
Farine barils	34,923	32,991	47,647
Farine d'avoine barils	439	279	1,215

PROVISIONS LOCALES

Lard canadien, par baril	$17 50	à 18 00
Lard pour aliments, de l'ouest, b.	17 00	à 17 50
Lard de l'ouest, le baril	17 00	à 17 50
Lard léger pour aliments, le baril	0 00	à 17 50
Bœuf pour aliments, le baril	0 00	à 0 00
Bœuf indien pour aliments	0 00	à 0 00
Jambon, la lb	0 11½	à 0 12½
Jambon sous canvas, la lb	0 12	à 0 12½
Jambon vert, la lb	0 08½	à 0 09
Flancs vert, la lb	0 08½	à 0 09
Saindoux de l'ouest, en seaux, lb	0 09½	à 0 09¾
Saindoux canadien, en seaux	0 09	à 0 09½
Lard fumé, la lb	0 10½	à 0 11
Epaules	0 00	à 0 08½
Suif raffiné, la lb	0 05½	à 0 06

ALCALIS

Perlasse par 100 lbs	$7.00	à $7.10
Potasse, 1re qualité	3.80	à 3.90
Potasse, 2e qualité	3.40	à 3.50

BEURRE

	c.	c.
Nouveau	20	à 22
Crémerie	19	à 22
Townships	16	à 21
Morrisbourg	16½	à 20
Brockville	16	à 19
De l'Ouest	11	à 16

FROMAGE

Le meilleur de septembre et octobre	11¼	à 12
Bon de septembre	00	à 11¼
Le meilleur d'août	10¾	à 11
Bon	10¼	à 10½
Qualité moyenne	8	à 9½

MARCHÉ DE DÉTAIL

Farines et Grains

Farine de blé, par 100 lbs	$2.00	à 2.30
Farine de Sarasin, par 100 lbs	1.90	à 2.00
Farine d'Avoine, par 100 lbs	0.00	à 2.00
Farine de Blé-d'Inde, par 100 lbs	1.25	à 1.90
Moulée, par 100 lbs	1.20	à 1.40
Son, par 100 lbs	0.00	à 0.80
Avoine par sac	0.90	à 1.00
Pois, par minot	0.85	à 0.95
Blé-d'Inde, par minot	0.95	à 1.05
Fèves, par minot	1.00	à 1.40
Sarasin, par sac	0.85	à 0.95
Graine de lin	0.00	à 1.20

Beaudet & Desjardins

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambrisser, Meubles, Etc., Etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

Les meilleurs machines améliorées sont en usages dans notre établissement

Ouvrage de première Classe garanti. Communication téléphoniques.

BUREAU A LA VILLE:

No 26 RUE SPARKS, RUSSELL HOUSE

Légumes

Patates, le sac	$0 90	à 1 00
Choux, la pièce	0 00	à 0 15
Réfort, la douz	1 00	à 1 50
Haricots, le minot	0 50	à 0 00
Betteraves, le minot	0 00	à 0 50
Oignons, le minot	0 00	à 1 00
Végétaux oléagineux, la pièce	0 10	à 0 00
Céleri, la douzaine	0 40	à 1 00

Produits de la Laiterie

Beurre de choix, par lb	$0 30	à 0 35
Crémerie	0 28	à 0 00
Beurre en tinette	0 16	à 0 20
Fromage	0 15	à 0 16
Œufs frais, la douzaine	0 25	à 0 30

Fruits

Pommes, le baril	$3 50	à 4 50
Citrons, la boîte	2 75	à 4 00
Bananes la (douzaine)	0 30	à 0 40
Atocas, le gallon	0 00	à 0 50

Poisson

Brochet, la lb	$0 00	à 0
Morue, la lb	0 06	à 0 08
Hadoc, la lb	0 06	à 0 00
Flétan	0 10	à 0 12
Hadoc fumé	0 00	à 0 10
Homard, la lb	0 00	à 0 00
Eturgeon, la lb	0 00	à 0 15
Poisson blanc	0 00	à 0 15
Doré des lacs	0 00	à 0 10
Doré de rivière	0 00	à 0 10
Saumon frais	0 12	à 0 15
Hareng frais, gros, la douz	0 20	à 0 25
do petits, la douz	0 12	à 0 15
Anguille salée, la paire	0 25	à 0 30
Barbotte préparée	0 00	à 0 10
Maskinongé	0 00	à 0 00
Macquereaux	0 08	à 0 15
Perchaude (la douzaine)	0 20	à 0 25
Carpes	0 15	à 0 20
Lacaiche	0 20	à 0 20
Huitres, la pinte	0 00	à 0 40

Viandes

Bœuf de choix, la lb	$0 12	à 0 15
Bœuf commun	0 10	à 0 12
Mouton, la lb	0 10	à 0 12
Veau, la lb	0 07	à 0 12
Lard, la lb	0 09	à 0 10
Jambon, la lb	0 11½	à 0 13
Saindoux, la lb	0 00	à 0 12
Saucisse, la lb	0 10	à 0 02
Porc apprêté, par 100 lbs	6 50	à 7 00

Volailles

Poules, le couple	$0 60	à 0 80
Canards, le couple	0 75	à 1 10
Poulets, le couple	0 00	à 0 00
Dindes, le couple	1 50	à 2 20
Oies, le couple	1 30	à 2 00
Pigeons, le couple	0 45	à 0 50

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$4 25	à 4 50
Farine forte de boulangers	4 25	à 4 60
Farine extra	5 00	à 5 50
Farine de sarasin	3 50	à 3 75
Farine d'avoine	5 50	à 5 85
Farine de blé-d'inde	3 00	à 3 50

GRAINS

Blé, le minot	0 00	à 0 00
Avoine	0 43	à 0 45
Blé-d'inde	0 00	à 0 03
Pois	0 50	à 0 60
Fèves	1 00	à 1 25
Sarasin	0 65	à 0 70
Orge	0 00	à 0 00
Seigle	0 00	à 0 00

LEGUMES

Patates, la poche	0 00	à 1 10
Navets, le sac	0 35	à 0 40
Betteraves	0 20	à 0 30
Choux, la pièce	0 15	à 0 20
Pommes, le sac	0 90	à 1 00

VOLAILLES

Poulets, le couple	1 00	à 00
Poules, la pièce	0 45	à 0 50
Canards	0 60	à 0 75
Dindes, la pièce	0 90	à 1 50
Oies	0 50	à 0 70

VIANDES

Bœuf les 100 livres	4 55	à 6 50
Lard	7 50	à 7 75
Veau, au quartier	0 05	à 0 00
Mouton do	0 06	à 0 08
Vaches à lait	3 00	à 28 00

DIVERS

Œufs	0 20	à 0 25
Beurre, en pain	0 23	à 0 25
do en sceau	0 19	à 0 23
Fromage	0 12	à 0 15
Suif brut, la livre	0 04	à 0 05
Suif fondu	0 07	à 0 08
Saindoux	0 10	à 0 13
Sucre d'érable	0 10	à 0 13
Miel, la livre	0 12	à 0 [illegible]
Sirop d'érable, le gallon	0 00	à 1 20
Foin, la tonne	9 00	à 11 00
Paille	5 00	à 6 00

L'EXTRAIT

DU

Fraisier Sauvage

DU

DOCTEUR FOWLER

GUERIT

Le Choléra,
Choléra des Enfants,
Diarrhée
et toutes les maladies
de l'été.

EN VENTE CHEZ TOUS LES PHARMACIENS

IMPERIAL
CREAM TRADE MARK TARTAR
BAKING
POWDER

La plus PURE, la plus FORTE, la MEILLEURE

NE CONTIENT NI

Alun, Ammoniac, Chaux, Phosphates, ou autres matières nuisibles.

E. W. GILLETT, TORONTO, ONT. CHICAGO, ILLS.

Fabr't de la "Celebrated Royal Yeast Cakes

Hôtel du Canada

PARIS, 28, Rue de Choiseul, PARIS
(Près le Boulevard des Italiens)

ENGLISH SPOKEN

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.

Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la sculpture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville

R. BROWN,
No 26, rue York

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire

Réparer vos Balances

— OU —

Inspecter vos Poids

allez chez le soussigné.

Etampes en Caoutchouc, Sceaux, Etampes pour dates et pour étiquettes.

Cheques et Billets en cuivre et en acier.

Presses à Sceaux et Mémorials.

Outillage pour Relieurs, Rouleaux, etc

Etampes en Acier.

PRITCHARD & ANDREWS
GRAVEURS EN GENERAL
No 175 RUE SPARKS

VENTE SANS RESERVE

DE

TOUS LES ARTICLES PESANTS

TEL QUE:

Matériaux en Fer ou en Acier, Essieux, Ressorts, Noix, etc., pour voitures, pièces en fonte, etc., etc., etc.

J. D. HUNTON & CIE
334, RUE WELLINGTON, 334

N.B.—Les forgerons trouveront des avantages en allant faire visite à ce magasin

PLOMBAGE
CHAUFFAGE et
TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chantepleures en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur e les bouilloires.

Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.

Couvertures en "Canada Plate" et tôle galvanisée.

Agents pour engins de Pease combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

S. ROGERS & SON

Entrepreneurs de Pompes Funèbres
ET EMBAUMEURS

15 et 17 rue Nicolas, résidence au 2e etage

COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à vapeur, Bouilloires, Cabrées (derricks), ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et matériaux pour les Mineurs.

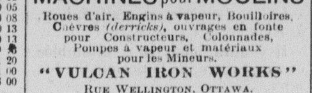
"VULCAN IRON WORKS"

RUE WELLINGTON, OTTAWA.

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART,
ALEX FLECK, JR

3-1-88—6m



ENTRPRENEUR

DE

POMPES FUNEBRES

Chariot neuf, très élégant, le plus beau dans toute la cité d Ottawa

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour et nuit. Ordres exécutés avec promptitude.
Connexion téléphonique.

Chemin de fer Intercolonial

Route de la Malle Royale, des Passagers et du Fret entre le Canada et la Grande-Bretagne, et route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap-Breton et Terreneuve.

Des nouveaux et élégants chars palais gréés de buffet et chars-dortoirs font parti de chaque train-express.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le continent européen, en partant de Montréal par le train du soir le jeudi, peuvent prendre le paquebot de la malle chaque Samedi avant-midi à Halifax.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront au port d'Halifax des élévateurs de première classe, des maisons d'entrepôt et toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leurs effets.

Depuis des années, l'expérience a démontré que l'Intercolonial et les lignes de paquebots qui font le service entre Halifax et Londres, Liverpool et Glasgow, aller et retour, constituent la voie la plus rapide entre le Canada et l'Angleterre pour le transport du fret.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers peuvent être obtenues en s'adressant à

E. KING, agent de billets,
27, rue Sparks, Ottawa.

ROBERT B. MOODIE, agent pour les passagers et le fret de l'Ouest, 93 édifice Rossin, rue York, Toronto.

D. POTTINGER,
Surintendant-Général

Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 22 Nov. 1887. 1a

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	P M	P M	Arrivée A M	P M	P M
Ouest—Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30	8 00	....	6 30
Ouest—Belleville,	7 00	....	7 00	9 30	....	....
Brockville, etc	1030	....	7 00	9 30	....	6 30
Ouest—Manitoba et T. du N. Ouest	....	....	9 30	8 00	....	....
Ouest—Toronto, Peterboro, etc	1030	....	9 30	8 00	....	....
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00 9 30	1 30	....
Est—Prov. Maritimes	....	3 30	....	....	1 20	....
Est—Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc	....	2 00	7 00	9 30	....	6 3
Est—Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30	....	9 30	1 20	....
E.-Unis, via Odgensburg	....	2 00	7 00	9 30	....	....
Ouest, Etats-Unis	9 00	....	7 00	9 30	....	....
New-York, m. directe	....	2 00	3 30	....	....	2 40
do do	....	....	7 00	1145	....	....
Boston	....	3 30	....	8 00	....	....
Prescott	....	2 00	7 00	9 30	....	2 4
Ch. de fer St-L. et O.—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc	....	2 00	....	....	....	4 30
Kars, Kenmore	....	....	....	1100	....	....
Merrickville, Russell, etc	....	2 00	1100	....	....	....
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior, etc	....	2 30	9 30	8 00	....	2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00	....	9 30	....	....	6 20
Smiths Falls	1030	....	7 00	9 30	....	6 30
Mattawa, etc	9 30	....	....	8 00	....	2 20
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc	....	3 30	....	1145	....	....
Ch. de fer Can. Att.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00	....	3 30	8 00	1 20	....
Par diligence—Bell's Corners, Hint'burgh Fallowfield, etc	....	2 00	....	....	1100	....
Hull	6 00	A M 1000	4 45	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	1000	....	4 45	8 00	2 00	....
Quyon, Tetreauville	....	....	4 45	8 00	....	....
Gatineau, t. les jours, à River Desert	6 00	....	....	....	....	00
Billings Bridge	1000	....	....	1030	....	....
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000	....	....	1000	....	....
Rochesterville, etc	1000	....	....	1100	....	....
Orleans et Robillard	1000	....	....	1000	....	....
Archville	9 30	....	....	1000	....	....
Merivale—lundi, mercredi et vendredi	....	....	3 30	....	....	3 30
Malles Anglaises—via N. Y., lundi et jeudi	....	....	6 30	....	....	....
Via Halifax, jeudi	....	....	3 00	....	....	....
do sac supplém	....	....	4 10	....	....	....

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. A. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa, Novembre 1887.

CHENIN DE FER

"CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

Montreal et Ottawa

ET

OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK, ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

Les convois partiront de la gare de la rue Elgin comme suit:

TRAIN EPPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc a Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant là a 11.30 a. m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à diner, arrivant à Montréal a 8.20 p. m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est

Les convois arriveront à 12.30 p.m. et 8.10 p.m de l'Est, se raccordant a la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK *VIA* ROUSE'S POINT

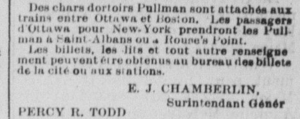
1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant a Rouse's Point à 5.40 p. m. et se raccordant a cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.49 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs Pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New-York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN,
Surintendant Génér

PERCY R. TODD
Agent général des Passagers.



Chemin de Fer du Pacifique

TABLE HORAIRE

Les convois quittent la gare UNION suit:—

4.30 A. M. 8.25 " 4.30 P. M.	Pour MONTREAL TROIS RIVIERES, QUEBEC, SAINT-JEAN, HALIFAX et tous les points à l'Est.
11.30 A. M. 11.00 P. M.	Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Est.
3.30 P. M. 12.01 MINUIT	Express local pour ALMONTE, BUCKINGHAM ARNPRIOR, RENFREW PEMBROKE, CHALK RIVER et autres.
12.01 MINUIT	Pour PORT ARTHUR WINNIPEG, VICTORIA VANCOUVER, et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
7.00 A. M. 3.15 P. M.	Pour PRESCOTT, NEW YORK et tous les points dans l'Etat d New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité No 42 rue Sparks.

J. F. PARKER,
Agent des Billets et des Passagers de la Cité.

D. McNICOLL,
Agent général des Passagers.

LUCIUS TURTLE,
Gérant des Passagers

HENRY WATTERS
CHIMISTE ET PHARMACIEN
Coin des rues Sparks et Bank