

УКРАЇНСЬКІ РОБІТНИЧІ ВІСТІ

UKRAINIAN LABOR NEWS
Cor. Pritchard Ave. and Mc
Winnipeg, Man., Can.

UKRAINIAN LABOR NEWS

PROLETARI ВСІХ КРАЇН, ЄДНАЙТЕСЯ!
SUBSCRIPTION RATES:
Per year \$4.00
Per half year \$2.00

Зиходить три рази на тиждень: у вівторок, четвер і суботу. — Published three times a week: on Tuesday, Thursday and Saturday.

PIK XI. Ч. 132 (1339).

ВІВТОРОК, 5. ЛИСТОПАДА, 1929.

WINNIPEG, MAN.

TUESDAY, NOVEMBER 5, 1929

No. 132 (1339)

VOL. XI.

Аероплян "Країна Рад" прилетів до Нью Йорку

10,000 РОБІТНИКІВ З ЧЕРВОНИМИ ПРАПОРАМИ ЕНТУЗІЯСТИЧНО ВІТАЛИ РАДЯНСЬКИХ ЛЕТУНІВ

СЕМЕН ШЕСТАКОВ І ТРИ ЙОГО ТОВАРИШІ ЗАДУМУЮТЬ ЛЕТИТИ ЧЕРЕЗ АТЛАНТИЧЬКИЙ ОКЕАН ДО ЄВРОПИ.

Велика ентузіастична маса робітників вивисла червоні прапори, співаючи "Інтернаціонал" й бурливо оплескувала летунів на аеродромі. — Юрба прорвалася через шнур й змела з ніг поліцію, щоб дістатися до радянського аеропляну. — Полісмени й механіки боролися з юрбою майже цілу годину, поки їм вдалося завести аероплян до гангару.

ЧАРЛС ЛІНДБЕРГ ВІТАЄ РАДЯНСЬКИХ ЛЕТУНІВ.

НЬО ЙОРК, 4-го листопада. Закінчивши небезпечну подорож, що винесла 12,500 миль, великий радянський аероплян "Країна Рад" осів тут на Кортіс Філд о год 4.13 сьогодні по полудні. Коли летуни, осли, 10,000 осіб на летнім полі вітали їх ентузіастично з закінченим перелетом, що розпочався в Москві 23. серпня. 25 полісменів на моторишнях і 50 півнів були на місці для втримання порядку.

Зібрані робітники виставили червоні прапори й тріпка плескали, а оркестра грала "Інтернаціонал", як аероплян облетів два рази над аеродромом перед осідком на землі.

Члени товариства Прияти Радянського Союзу мали червоні перев'язки на руках з буквами "F. S. C.". Офіційний привітальний комітет був на місці, щоб повітати летунів.

Два ескортні аеропляни з глядачами супроводжали "Країну Рад", як вона кружляла над аеродромом.

Перед прибуттям на Кортіс Філд аероплян кружляв над Нью Йорком.

Закінчив небезпечну подорож.

НЬО ЙОРК, 2 листопада. Новий воздушний курьер доброї волі прибув учора на землі, закінчивши перелет з Москви до Нью Йорку.

Цим курьером був величезний моноплан "Країна Рад", який досягнув своєї мети після ризиків пригод через 70 днів, протягом яких летуни боролися з снігом, бурями, мраккою й іншими небезпеками в своїй 12,500-мильовій подорожі через два континенти й північний Тихий океан.

Коли колеса аеропляну диктувалися землі, 10,000 ентузіастично оплескували робітників прорвалася через шнур й змела полісмени з ніг у своїм поспіху до аеропляну, зовсім незвертаючи уваги на те, що два

пролетари були в русі й великий літак досить скоро гнав по землі. Багато було звалених на землю, але лише трох з них було легко ушкоджено.

Радянський аероплян запроваджено до гангару, але дві треті юрби вхопили його, заки він дійшов до дверей, і полісмени й механіки боролися майже годину, поки їм вдалося дістати літак до середини.

Летуни вітає Ліндберг.

В гангарі Семен Шестаков, командант перелету; Іллія Болотов, другий пілот; Борис Стерлінгов, навігатор; Дмитро Федяев, механік, та Андрій Петров, віцепрезидент радянської торговельної корпорації Амторг, який летів з чотирма летунами з Сітлу, були повітати Чарлсом Ліндбергом.

У відповідь на бурливі оплески знавдвор, радянські летуни вийшли на дах гангару й махали руками на привіт, а зібрані на долині робітники вивисли червоні прапори й співавали "Інтернаціонал".

Публице прийняття для летунів відбувається 9 листопада.

НЬО ЙОРК, 1-го листопада. Чотири радянські летуни, які прибули на Кортіс Філд сьогодні по полудні в своїм аероплян "Країна Рад", сповістили сьогодні вечером, що задумують безперервний перелет через Атлантичський океан.

Однак перед зробленням деяких підготовок до перелету надійшло повідомлення, що вони правдоподібно зроблять тур по Злучених Державах. Их запрошено відвідати кілька міст перед відлетом до Радянського Союзу.

МОСКВА, 2-го листопада.

В місцевій пресі появились сьогодні широкі коментарі з приводу того, що не запрошено до Вашингтону радянських летунів, які в своїм аероплян "Країна Рад" прибули учора до Нью Йорку.

ЧЕРВОНОАРМІЙЦІ ЗАНЯЛИ МІСТО ФУЧІН.

ХАРБІН, Маньчжурія, 2 листопада. — З китайських жезел повідомляють, що 2,000 червоноармійців, при допомозі аероплянів, завтали Фучін над довшими долинами ріки Сунгарі. Кажуть, що обивателі втікли зі сцени боротьби, боячися за своє життя, одиак

радянське військо не зробило населенню йякої прикристи. ТОКІО, Японія, 2 листопада. — Телеграма з Харбіну каже сьогодні, що йшов завзятий бій між китайським а радянським військом у Фучінісїні, що китайці відступили 60 миль на напрямку Гуачану.

ПІЛСУДСЬКИЙ ВИСЛАВ 80 ОФІЦІРІВ І СПИНІВ ВІДКРИТТЯ СОЙМУ.

Польський диктатор прибув на відкриття сойму, однак Дашинський відмовився відкрити сойму, поки офіцери не заберуться з будинку.

ВАРШАВА, 1 листопада.

Польський диктатор Пілсудський спінив учора відкриття сесії сойму, півісавши до соймобого будинку 80 офіцирів армії. В наслідок такої, нечужаваної акції Пілсудського, відкриття сойму відложено до часу, поки Пілсудський і соймобий маршалок Дашинський не відбудуть конференції з президентом Мбісцьким.

Варшавські газети випустили надзвичайні видання, в яких описали цілу подію, однак більшість з них були сконфісковані так скоро, як лише появились на вулицях.

Сойм скликано було для обговорення бюджету. Ходили поговороки, що опозиція до прем'єра Світальського, який є лівкою в руках Пілсудського, приготувала резолюцію з виставом недовіри для уряду.

Пініше розповсюджено вістку, що прем'єр "захорував"

і що Пілсудський займає його місце на відкритті сойму. Сойм зібрався в 4-й годині по полудні, однак Пілсудський не з'явився. Раптом довідались посли, що кульовари сойму заповнені військовими офіцирами в повних уніформах.

Знову було довге винюкування й нарешті, після майже цілої години, прибув Пілсудський. Офіцери прийли його оплесками. Маршалок Дашинський вислав начальника соймобой варту до кулуару з проханням, щоб офіцери-огустили будинок, однак вони відмовилися це зробити.

Тоді Дашинський вислав лист до президента Мосціцького, в яким повідомив його про положення й заявив, що не може виконати його інструкції й відкрити сойму. Пілсудський сам пішов побачити президента й після того видано оповіщення про відложення відкриття соймобой сесії.

МОСЦІЦЬКИЙ ПОСЕРЕДНИЧИТЬ МІЖ СОЙМОМ А ПІЛСУДСЬКИМ.

ВАРШАВА, 2 листопада. Між польським диктатором Пілсудським а маршалком сойму Дашинським закінчено переремири на три дні, а за той час президент Мосціцький має погодити обі сторони.

Дашинський відмовився відкрити чергову сесію сесію сойму, бо в соймобий будинку було 70 або більше озброєних офіцирів армії, які прибули, щоб нібито "віддати честь" Пілсудському.

Рівночасно уряд наложив цензуру на опозиційну пресу й заборонив ніякі рашіці видання газет за їх коментарі з приводу вчорашньої події.

Вчора вечером посли урядового блоку, в числі 125 зі всіх

444, відбули конференцію й рішили постановити внесок з висловом недовіри для маршалка сойму Дашинського за його відмову відкрити сойму і за "аневал" маршала Пілсудського як представника армії.

Посли далі сказали, що офіцери прийшли до сойму, щоб заманіфестувати свою солідарність з Пілсудським і дати йому свою моральну підтримку з огляду на сподіваний атак сойму на нього та уряд.

Цей сподіваний атак мав бути головною іза того, що бувши міністер фінансів Чехович розтратив на власну руку 62 мільйони доларів без одобрення сойму, а Пілсудський сильнороборонив його.

ПОЛІЦІЯ РОЗІГНАЛА МІТІНГ І ПОБИЛА ДВОХ ПОСЛІВ ПЕПЕСІВ.

ВАРШАВА, 2 листопада. Поліція напала сьогодні на мітінг, скликаний соціалістами під відкритим небом, і поранила два двох соціалістичних послів сойму, які виступили промовою, атакуючи Пілсудського.

Політична криза так загострилася іза того, що вчора не відкрито сойму, що президент Мосціцький запросив маршалка сойму Дашинського на конференцію, щоб зарадити

критичному положенню. ВАРШАВА, 2 листопада. — Соціалістичні послы грозять ввести в соймі інтерпеляцію, коли збереться сесія, в справі розігнання поліцією соціалістичної демонстрації, що відбулася тут учора. Двох соціалістичних послів, Прагера й Дуботса, поліція тяжко побила.

Газети, що помістили звідолення про вчорашній розрух, були заборонені.

ТАРДІЄ УТВОРИВ ФРАНЦУЗЬКИЙ КАБІНЕТ.

ПАРИЖ, 2-го листопада. Агенція Гаваса каже, що Анрі Тардіє оповістив сьогодні, що йому вдалося сформуувати кабінет, чим закінчилася міністерська криза у Франції, що тягнеться від 22 жовтня.

ПАРИЖ, 2-го листопада. Більшість радикальних соціалістичних послів переголосувала сьогодні не брати участі в новім уряді, який формує Анрі Тардіє. На нараді 46 послів заввалося проти участі в уряді, а 28 було за тим, щоб увійти до нового кабінету.

БАНДИТ БАЧА САКАО РОЗСТРІЛЯНИЙ У КАБУЛІ.

ПЕШКАВАР, Індія, 2 листопада. — Звідомлення з Кабула кажуть, що Баца Сакао, повалений бандит король Афганістану, та його 11 послідовників були сьогодні розстріляні на приказ Надіра Хана, нового правителя країни.

ВИСЛАНО ВОЄННИЙ КОРАБЕЛЬ ДО ПАЛЕСТИНИ.

ЛОНДОН, 2 листопада. З віродостойних крутів повідомляють, що британський воєнний корабель "Реміде" вислано до Яффи в Палестині, щоб забезпечитися на випадок дальших розрухів.

ПОЇЗД УБИВ 6 РОБІТНИКІВ У РУМУНІИ.

БУКАРЕШТ, Румунія, 2 листопада. — Шість робітників, що направляли шина коло Драєт, були убиті, а один з них був покаралений, коли поїзд, що йшов з Констанци до Букарешту, через густу мракку наїхав на них. Залюга поїзду довідалася про убиство робітників аж у Букарешті, коли побачила окровавлені колеса.

ВЕЛИКА НАДВИШКА МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРОВІДИ.

За перших дев'ять місяців 1929 року віннігетська міська електравня мала 191,848 доларів чистого надвишку, що є збільшенням на 23 проц. в порівнянні з тими самими місяцями минулого року.

СНІГОВИЩА ЗВАЛИЛА 2,000 СТОПІВ У МАНТОБІ.

Цілий минулий четвер у Віннігеті й Мантобі падав мокрий сніг, а вечером сніговіща завалила около 2,000 телеграфічних і телефонічних стовпів у провінції та паробила шішошкоди. У Віннігеті світло з міської електровиди було на довгий час перебрано, а в деяких частях міста на вулицях не було світла цілу ніч.

МЕТЕОР УБИВ ЧОЛОВІКА.

БІЛГОРОД, Югославія, 2-го листопада. — В селі Евезмані йшла до церкви весільна процесія й нагло серед весільних гостей упав метеор, на 18 цалів довгий, і убив одного чоловіка та покаралив жінку. Перелякані гості розбіглися на всі боки й весільну церемонію відложено.

МІСЬКА РАДА ПОДАРУВАЛА ВІННІПЕГСЬКІЙ ЕЛЕКТРИЧНІЙ КОМПАНІЇ ПОВЕРХ 100,000 ДОЛАРІВ.

Чотири лейбористські аджермени — Симпсон, Флай, Фармер і Лов голосували з буржуазними радними за внесок, щоб місто прийняло від компанії 125,000 доларів як зворот за компанійні роботи, які коштували місто 227,000 доларів. — Тов. Колісник п'ятує безладну господарку міста й домагається стягнути довг від компанії судовою дорогою. — Внесок комуністичного аджермена відкинено 14-ма голосами проти чотирох.

Що майже ціла міська рада у Віннігеті, включаючи більшість лейбористських аджерменів, стоїть на услугах Віннігетської Електричної Компанії, показалося найкраще на засіданні міської ради 28 жовтня, коли прийнято звіт спеціального комітету, щоб місто прийняло від компанії 125,000 доларів, як повну заплату за напіваву вулиць коло компанійних трек, яка то робота коштувала місто, після обрахувань міського інжнера, аж 227 тисяч доларів.

Таким чином міська рада подарувала компанії більше як 100,000 доларів. І за цим дарунком для компанії грошоваді оці аджермени з партії праці: Симпсон, Фармер, Флай і Лов.

А аджермен Флай був навіть членом спеціального комітету, що переговорював з компанією в справі грошей, і він вповні погодився з трома іншими членами комітету, буржуазними аджерменами Меккерчаром і Ленардом та меніюром МекІном, щоб компанія заплатила містові лише 125,000 доларів.

Справа тягнеться роками.

Справа звороту грошей компаніїю за напіваву вулиць коло компанійних трек тягнеться роками. Остаточно віддано цю справу в руки вище згаданого комітету, який мав розслідувати рахунок, предложенний містом, і добитися звороту грошей.

Кошти направились місяць наїер обрахував на 227,557 доларів. Однак крім цього признано це спеціальних чартерованих контрольорів, які після переведення контролі предлжали звіт, що вони знайшли в книжках, що Електрична Компанія винна містові 157,659 доларів. У своїм звіті вони сказали також, що в книжках міста не можна нічого довідатися про гроші, які винна компанія між роками 1911 а 1922, і що цей рахунок, який вони представляють, не все, що можна знайти в книжках і за що можна робити компанію відповідальною.

Прийняла оферту компанії.

Помимо рахунку міського інженера, що компанія винна містові 227,557 доларів, і помимо звіту чартерованих контрольорів, що в книжках міста є записані роботи для компанії за суму 157,659 доларів, компанія запропонувала заплатити лише 125,000 доларів — і спеціальний комітет міської ради, який вів переговори з компанією, включно з "робітничим" аджерменом Флаєм, згодився на цю пропозицію і предлжив її для

одобрення на засіданні міської ради. Коли зроблено внесок, щоб звіт комітету прийняти й одобрити його рекомендацію, комуністичні аджермен тов. Колісник запротестував проти цього й поставив домагання, щоб перестати свідство над тим, хто є відповідальний за таке безладдя і як покриваються такі недостачі.

Якщо такі безпорядки є в одному департаменті, продовжав тов. Колісник, то як ми можемо бути певні, що те саме не діється в інших департаментах міста, в наслідок чого пропадало би десятки й сотки тисяч доларів, зложених податковцями.

Довг компанії зменшився.

На цю справу звернено увагу ще в 1927 році, хоч місто виконувало роботу для компанії багато років передтим. Майже три роки розслідування цієї справи відкладано з місяця на місяць і наслідком того довг компанії зменшився, бо після закону всякий довг, залягати довше як шість років, уважноється. Через таке проволікання справи місто тратить тепер більше як 100,000 доларів.

Що робить місто, сказав тов. Колісник, коли податковець робітник не заплатить свого податку? На третім році провадять його хату і проганяють його з неї. Те саме робиться з іншими довжниками. Якщо довжник не вириває свого довгу в короткій часі, справу віддають до суду. Чому щогто не робиться в цим випадку з компанією яка і так має більше привілеїв, як хто дивлячись, що Електрична Компанія винна містові 157,659 доларів. У своїм звіті вони сказали також, що в книжках міста не можна нічого довідатися про гроші, які винна компанія між роками 1911 а 1922, і що цей рахунок, який вони представляють, не все, що можна знайти в книжках і за що можна робити компанію відповідальною.

Прийняла оферту компанії. Помимо рахунку міського інженера, що компанія винна містові 227,557 доларів, і помимо звіту чартерованих контрольорів, що в книжках міста є записані роботи для компанії за суму 157,659 доларів, компанія запропонувала заплатити лише 125,000 доларів — і спеціальний комітет міської ради, який вів переговори з компанією, включно з "робітничим" аджерменом Флаєм, згодився на цю пропозицію і предлжив її для

Внесок тов. Колісника.

Тов. Колісник зробив внесок, щоб віддати справу до суду і в той спосіб виявити господарку міської ради, й департаментів у Віннігетської Електричної Компанії. Внесок підтримав лейбористський аджермен Симпсон.

За внеском голосували лише тов. Колісник і три лейбористські аджермени. Проти внеску були всі буржуазні аджермени й чотири лейбористські, а саме: Флай, Симпсон, Фармер і Лов.

Внесок був відкинений 14 голосами проти 4 — і місто подарувало Віннігетській Електричній Компанії більше як 100,000 доларів.