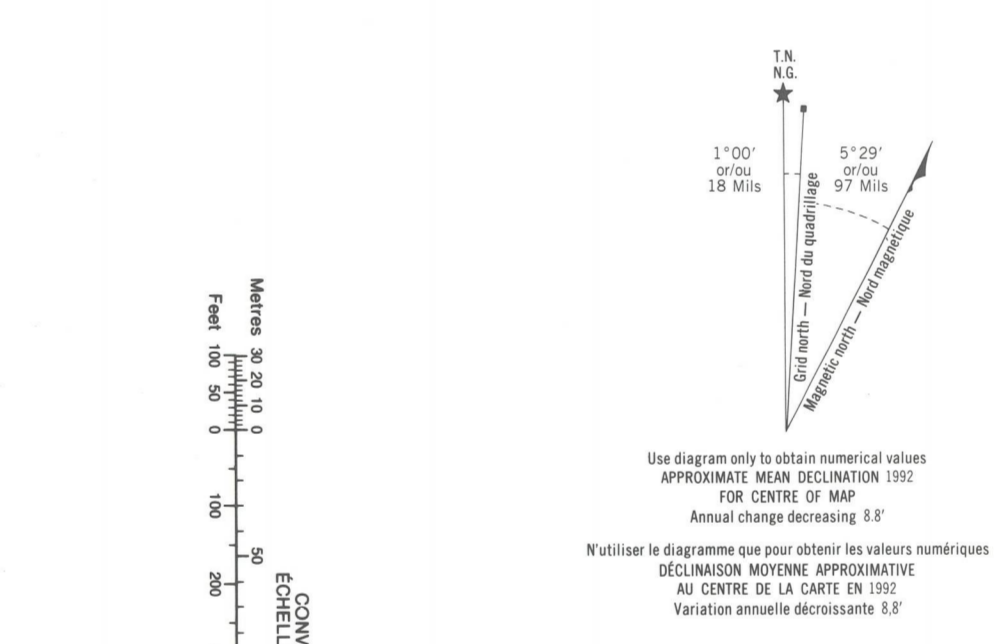




**LEGEND - LÉGENDE**

ROAD, HARD SURFACE	ROUTE, REVÊTEMENT DUR
ROAD, LOOSE SURFACE	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE TERRE, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	BENTIER, PERÇE OU PORTAGE
BUILD-UP AREA	AGLOMÉRATION
RAILWAY: BDMG. STATION	CHEMIN DE FER, VOIE D'ÉVÈNEMENT, STATION
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE	BASE D'HYDROAVIONS, MOULAGE D'HYDROAVIONS
HOUSE, BURN	MANSION, GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE, ÉCOLE
TOWER, LANDMARK OBJECT	TOUR, ÉLÉMENT-PÈRE
WELL, OIL, GAS, TANK, WATER	PUIXS, PÉTROLE, GAZ, RÉSERVOIR, EAU
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE, GRAVEL PIT	MINE, GRAVIER
CUT, EMBANKMENT	DÉVAL, REMPART
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT AND NUMBER	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC BOÎTE ET NUMÉRO
PROVINCIAL BOUNDARY, UNSURVEYED	LIMITE PROVINCIALE, NON APPRÉHÉE
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY	LIMITE DE COMITÉ, DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY	LIMITE DE TOWNSHIP, DE CANTON, DE PAROISSE
MUNICIPALITY BOUNDARY	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, SANCTUARY, PARK, ETC. BOUNDARY	LIMITE DE RÉSERVES, SANCTUAIRES, PARCS, ETC.
OUTLINED LANDMARK AREA, BOUNDARY APPROXIMATE	LIMITE DE SURFACE RÉPÈRE, BOUNDARY APPROXIMATE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED; UNSURVEYED	CORN DE TOWNSHIP (A.T.C.); APPRÉHÉE; NON APPRÉHÉE
D.L.S. SECTION CORNER	CORN DE SECTION (A.T.C.)
HORIZONTAL CONTROL POINT	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION	RÉPÈRE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE	POINT COTE, PRÉCIS
STREAM OR SHORELINE, INDEFINITE	COURS D'EAU OU RIVE, IMPRÉCIS
LAKE, INTERMEDIATE LAKE, SHALLOW LAKE	LAC; LAC INTERMÉDIAIRE; LAC PEU PROFOND
WOODED LAND	RÉGION BOISÉE
MARSH, SWAMP, WOODS	MARAIS, MARÉCAGE, FONDÈRE À FILAMENTS
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE COURS D'EAU TUE AVEC CHENOUA
RAPIIDS, FALLS, RAPIDS	RAPIDES; CHUTES; RAPIDS
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER, ROCKS	ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU; ROCKS
ROCKY LEDGE, REEF	BARRE ROCHUEUSE, RÉCIF
TUNDRA, LAKES IN TUNDRA, POLYGONS	TOUNDRA; LACS EN TOUNDRA; POLYÈDRES DE TOUNDRA
PALSA BOG	FOUCHÈRE DE PALSE
DAM, WHARF	BARRAGE; QUAI
ICEFIELD (GLACIER), MORANE	CHAMP DE GLACE (GLACIER), MORANE
DESIRS COVERED ICE	GLACE AVEC DÉBRIS
PINDO	PINDO
DITCH	FOSSÉ
CONTOURS	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR	COURBE DE CUVETTE
CLIFF	FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE	POINT COTE, APPROXIMATIF
WATER ELEVATION	ALTITUDE DE LA SURFACE DE L'EAU
ESKER	ESKER
SAND, SAND DUNES, RAISED BEACHES	SABLE, DUNES DE SABLE; PLAGES SURÉLEVÉES
HISTORIC SITE	LIEU HISTORIQUE
WOODED AREA, FOREST, CLEARED AREA	SURFACE BOISÉE, FORÊT; ESPACE DÉBOISÉ, CLAIRIÈRE



ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 14  
QUADRILLAGE UNIVERSEL TRANSVERSE DE MERCATOR  
DE MILLE MÈTRES

GRID ZONE DESIGNATION DESIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE	100 000 m SQUARE IDENTIFICATION IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100 000 M
14 U	NG

**EXAMPLE OF METHOD USED TO OBTAIN NUMERICAL VALUES FOR THE CENTER OF THE MAP**  
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE POUR OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983

TO OBTAIN THE NUMERICAL VALUES FOR THE CENTER OF THE MAP, THE GRID REFERENCE POINT (GRP) IS USED. THE GRP IS THE POINT OF INTERSECTION OF THE EASTING AND NORTHING GRID LINES. THE GRP IS USED TO OBTAIN THE NUMERICAL VALUES FOR THE CENTER OF THE MAP.

ESTIMATION DES VALEURS NUMÉRIQUES AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983

POUR OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983, LE POINT DE RÉFÉRENCE (P.R.) EST UTILISÉ. LE P.R. EST LE POINT D'INTERSECTION DES LIGNES DE LA GRILLE DES ESTIMÉS ET DES NORDINGS. LE P.R. EST UTILISÉ POUR OBTENIR LES VALEURS NUMÉRIQUES AU CENTRE DE LA CARTE EN 1983.

GRID REFERENCE POINT: CHURCH - ÉGLISE (see above) / POINT DE RÉFÉRENCE: ÉGLISE - ÉGLISE (voir ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line immediately to left of point. / ASSOCIÉ: Numéro de route de la ligne de quadrillage immédiatement à gauche du point.

Estimate north of a square from this line (marked in point). / Estimer le nombre de carrés du côté nord de la ligne de référence en dessous du point.

NORTHING: Road number on grid line immediately below point. / ASSOCIÉ: Numéro de route de la ligne de quadrillage immédiatement en dessous du point.

Estimate north of a square from this line (marked in point). / Estimer le nombre de carrés du côté nord de la ligne de référence en dessous du point.

GRID REFERENCE: 57584 / RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE: 57584

Result: 57584 + 4 = 57588 / Résultat: 57584 + 4 = 57588

The above similar to plus plus est à 100 000 mètres

PRODUCED BY THE CANADA CENTRE FOR MAPPING, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. INFORMATION CURRENT AS OF 1989. PUBLISHED 1992. COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA, ON YOUR NEAREST MAP STORE.

© 1992, HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN FEET ABOVE MEAN SEA LEVEL  
CONTOUR INTERVAL: ..... 25 FEET

NORTH AMERICAN DATUM 1983  
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING BENCH MARKS AND HORIZONTAL SURVEY POINTS CAN BE OBTAINED FROM GEOGRAPHIC SURVEY, CANADA CENTRE FOR SURVEYING, OTTAWA.

**WARREN LANDING**  
MANITOBA  
WEST OF PRINCIPAL MERIDIAN OUEST DU MÉRIDIEN PRINCIPAL

ALTITUDES IN FEET  
ÉQUIDISTANCE DES COURBES ..... 25 PIEDS

SYSTEME DE RÉFÉRENCE GÉOÏDÉMIQUE NORD-AMÉRICAIN 1983  
PROJECTION TRANSVERSE DE MERCATOR

Scale 1:50 000 Échelle

Mètres 1000 0 1000 2000 4000 Mètres  
Miles 1 0 1 2 3 Miles

ÉTABLI PAR LE CENTRE CANADIEN DE CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. RENSEIGNEMENTS À JOUR EN 1989. PUBLIÉS EN 1992. DES COPIES PEUVENT ÊTRE OBTENUES AU BUREAU DES CARTES DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, OTTAWA, OU CHEZ LE VENDOR LE PLUS PRÈS.

© 1992, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT CONCERNANT LES RÉPÈRES DE NIVELLEMENT ET LES BORNES GÉOÏDÉMIQUES, PRIÈRE DE S'ADRESSER À LA DIVISION DES LEVÉS GÉOÏDÉMIQUES, CENTRE CANADIEN DES LEVÉS, OTTAWA.