

AIR CANADA

LES COMMANDES D'AVIONS TRI-STAR LOCKHEED ET LA
DÉCONFITURE DE LA ROLLS-ROYCE—LE CAS DES
SOUS-TRAITANTS CANADIENS

L'hon. J. A. MacLean (Malpègue): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Transports. Dirait-il à la Chambre ce qu'il en est des commandes d'avions Tri-Star passées par Air Canada à la Rolls-Royce. Étant donné les difficultés au sujet des moteurs Rolls-Royce RB-211, seront-ils disponibles en temps voulu?

L'hon. Donald C. Jamieson (ministre des Transports): Monsieur l'Orateur, il est exact de dire que les moteurs ne seront pas disponibles en temps voulu. Toutefois, des négociations ont lieu aujourd'hui, paraît-il, à Londres, entre le gouvernement britannique et la société Lockheed en vue de réactiver la commande de moteurs Rolls-Royce. Entre-temps, Air Canada et toutes les autres lignes aériennes qui ont commandé des Tri-Star attendent l'issue des pourparlers de Londres avant de prendre une décision.

L'hon. M. MacLean: Peut-on supposer qu'Air Canada n'a pas élaboré d'autre plan d'urgence en vue de remplacer cet équipement si les commandes ne peuvent être remplies?

L'hon. M. Jamieson: On peut le supposer, je pense. Toutefois, il existe d'autres types d'avion disponibles pouvant se comparer au Tri-Star. A l'heure actuelle, Air Canada a toujours ses dispositions quant au Tri-Star de Lockheed, et attend l'issue des pourparlers de Londres.

M. Les Benjamin (Regina-Lake Centre): Monsieur l'Orateur, comme Air Canada a récemment consenti un prêt de 30 millions sur le marché britannique, le ministre nous dirait-il si c'était pour des commandes de moteurs Rolls-Royce et, dans l'affirmative, a-t-on avancé une partie de cette somme à la Rolls-Royce au titre de ces commandes?

L'hon. M. Jamieson: Je dois prendre note de cette question. En ce qui a trait aux détails, je dirais qu'Air Canada n'a rien fait de tel, car il me semble que la somme visait la livraison des moteurs à Air Canada, mais je fournirai une réponse officielle au député le plus tôt possible.

L'hon. M. MacLean: Monsieur l'Orateur, je veux poser une question supplémentaire au ministre des Approvisionnements et Services. Peut-il nous dire quels seront les contrecoups pour les sous-traitants de l'aéronautique canadienne de ce retard ou de cette annulation des commandes d'Air Canada, et si son ministère a un plan d'urgence pour soulager le chômage qui en résulterait dans l'industrie canadienne?

L'hon. M. Richardson (ministre des Approvisionnements et Services): Monsieur l'Orateur, le retard du programme Lockheed réduira la somme de travail dans plusieurs usines, comme à Edmonton, Winnipeg et ailleurs. Cependant, il est impossible à l'heure actuelle d'évaluer la portée de cette diminution, pour les raisons que le ministre des Transports vient de communiquer à la Chambre.

[Le très hon. M. Trudeau.]

LES STUPÉFIANTS

LES RUMEURS DE CONTREBANDE CROISSANTE DE
MARIJUANA ET DE HASCHICH—LES MESURES
ENVISAGÉES

M. Paul Yewchuk (Athabasca): Monsieur l'Orateur, j'adresse ma question au solliciteur général. Peut-il nous dire s'il y a eu, l'année dernière, une augmentation aussi appréciable de la contrebande de marijuana et de haschich au Canada qu'aux États-Unis? Si oui, quelles mesures sont prises pour venir à bout du problème?

[Français]

L'hon. Jean-Pierre Goyer (solliciteur général): Monsieur le président, je ne pourrais pas répondre à la question de l'honorable député, mais je puis dire qu'une commission officielle étudie actuellement ce problème et que nous sommes en relation avec les commissaires. Nous collaborons pleinement avec la commission, et nous entendons tenir compte des recommandations qu'elle fera.

[Traduction]

M. Yewchuk: Monsieur l'Orateur, j'avais une question supplémentaire pour le secrétaire d'État aux Affaires extérieures mais, en son absence, je l'adresse au premier ministre. A-t-on fait des instances récemment—et je sais que la Commission se réunit à l'heure actuelle—auprès du Mexique, et de pays du Moyen-Orient, de l'Amérique centrale, de l'Amérique du Sud et du Sud-Est de l'Asie, pour voir si des mesures plus rigoureuses pourraient être prises en vue de réduire les sources d'approvisionnement de ces drogues en attendant le rapport de la Commission LeDain?

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, je ne sais pas si des instances ont été faites et ni si elles ont été nombreuses. S'il y en a eu, elles auraient été formulées par l'entremise du ministre chargé des Affaires extérieures. Sans doute pourrait-on lui poser la question quand il sera à la Chambre.

* * *

L'INDUSTRIE

LA MICHELIN DU CANADA—LES CONCESSIONS
TARIFAIRES

M. John Burton (Regina-Est): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de l'Industrie et du Commerce. Le gouvernement a-t-il consenti une concession tarifaire spéciale à la société Michelin du Canada et d'autres modifications sont-elles envisagées quant à la structure tarifaire applicable aux pneus?

L'hon. Jean-Luc Pepin (ministre de l'Industrie et du Commerce): Les concessions accordées à la Michelin ont été annoncées il y a longtemps. La chose est revenue sur le tapis plusieurs fois à la Chambre. Je trouverai le document en question et en ferai parvenir une copie au député.