

[Texte]

like to make a personal comment that it is rather discouraging to the mayor and the city of St. Catharines.

Mr. Mulder: I understand that officials from VIA have been down in the various communities to talk to various groups about the new schedule and also to see whether changes could be made. Certainly even though the schedules may go into place, they have a commitment to try this out, and if it does not work to put together revised plans for the fall. Are you aware that they have consultations down there?

Mr. Reid: No. I am aware that I received this week a copy of a resolution of the city council opposing the change of the VIA schedule to make the last train from Toronto 5.30 p.m. That resolution is now on my desk. I do not know and I was not aware that there had been any consultation between the two.

• 1640

Mr. Mulder: They have had officials out there in the various communities.

Mr. Reid: I have another question on another form of transport—marine transport. I know you are not in the shipbuilding business, but we have a shipbuilding yard with no business in the community. What is the policy, if there is a policy, with respect to regional disparity in shipbuilding? Canada Transport or Coast Guard vessels that are refit or rebuilt, or new ones being built to replace the ancient ones that they have, where will they be built, according to a routine or schedule? Is it available to us?

Mr. R.A. Quail (Assistant Deputy Minister, Marine Group, Department of Transport, Commissioner, Canadian Coast Guard): Mr. Chairman, first of all, I do believe that if you are talking about Port Weller Dry Dock, the *John A. Macdonald* is up there now in actual mid-life refit. That contract was tendered in eastern Canada, including the shipyard in the Great Lakes. The low bidder was Port Weller Dry Dock, and it was awarded on that basis.

So by and large, the major mid-life refits would be tendered either in eastern and western Canada, depending on where the ship is located, and for very large construction we go to tender on a national basis.

Mr. Reid: You did not mention any dollar figure as to where and when you put ship contracts out for tender. Does the quantum make any difference?

Mr. Quail: We put essentially all ship repair out to tender. The quantum, which is set by Supply and Services, does impact on the area of competition. We would not, for a small \$50,000 contract for a ship in Newfoundland, go

[Traduction]

beaucoup trop tôt pour cette clientèle, qui devra s'en remettre à un autre moyen de transport. Je terminerai par un commentaire personnel en disant que cette dégradation du service est décourageante pour le maire de la ville de St. Catharines.

M. Mulder: Je crois savoir que les porte-parole de Via Rail se sont rendus dans les diverses agglomérations pour discuter avec les intéressés du nouvel horaire et pour examiner les changements à apporter. Même si de nouveaux horaires sont adoptés, il sera toujours possible de les réviser à l'automne si la situation n'est pas satisfaisante. Savez-vous si des consultations ont eu lieu dans votre municipalité?

M. Reid: Non. Je sais toutefois qu'il m'a été remis cette semaine copie d'une résolution du conseil municipal s'opposant au changement d'horaire de Via Rail destiné à fixer l'heure de départ à 17 heures. Cette résolution se trouve maintenant sur mon bureau. Je ne savais pas qu'il y avait eu des consultations à ce sujet.

M. Mulder: VIA Rail a envoyé ses porte-parole dans les diverses agglomérations.

M. Reid: J'aurais encore une question à poser concernant un autre mode de transport, le transport maritime. Je sais que les constructions navales ne sont pas de votre ressort, mais nous avons dans notre municipalité un chantier naval dont le carnet de commandes est vide. Quelle est la politique, s'il en est une, en ce qui a trait aux disparités régionales dans le domaine des chantiers navals? Les navires de Transports Canada ou de la Garde côtière qu'il faut réparer, modifier ou remettre en état, de même que les nouvelles constructions destinées à remplacer les bâtiments désuets, font-ils l'objet d'un plan bien précis? Ce plan est-il accessible?

M. R.A. Quail (Sous-ministre adjoint, Groupe maritime, Transports Canada, Commissaire, Garde côtière canadienne): Monsieur le président, je dois dire tout d'abord, si vous faites allusion au bassin de radoub de Port Weller, que le *John A. Macdonald* s'y trouve à l'heure actuelle, à des fins de réarmement. Le contrat a été lancé en appel d'offres dans l'est du Canada, y compris dans la région des Grands lacs. Le plus bas soumissionnaire était la Société d'exploitation du bassin de radoub de Port Weller, qui a obtenu le marché.

Ainsi, les grands travaux de réarmement sont confiés à des chantiers de l'est ou de l'ouest du Canada, selon le port d'attache du navire, alors que, pour les grands projets de construction, on procède à des appels d'offres nationaux.

M. Reid: Vous ne mentionnez pas de chiffres comme critère à cet égard. Est-ce là un facteur important?

M. Quail: Pratiquement tous les travaux de réparation sont confiés par appels d'offres. Le montant du contrat, établi par Approvisionnement et Services, a une incidence sur la région de l'adjudication. Par exemple,