

## DES CRITÈRES DE LOCALISATION DES PLUS ATTRAYANTS

« Le Canada est un endroit très rentable pour AMD en raison des avantages combinés issus de ses pépinières de gens très talentueux, d'une remarquable infrastructure de TI et d'excellentes mesures incitatives pour la recherche. »  
[Traduction]

M. Ben Bar-Haim, directeur général  
AMD Canada

Le Canada est résolu à ouvrir de nouveaux marchés et à stimuler une reprise mondiale durable par des échanges ouverts et libres. Ces cinq dernières années, le Canada a conclu des accords de libre-échange avec neuf pays; des négociations sont en cours avec 50 autres pays et régions, dont l'Union européenne et l'Inde, alors que des discussions préliminaires se poursuivent avec d'autres pays, comme le Japon. D'autres négociations bilatérales visant à protéger et promouvoir l'investissement étranger ont été menées à terme avec plusieurs pays, dont la Chine et l'Inde, et sont en cours avec d'autres, dont le Vietnam, l'Indonésie, la Mongolie, le Pakistan et plusieurs pays de l'Afrique subsaharienne.

*Les ports canadiens de l'Atlantique et du Pacifique permettent de sauver deux jours par rapport aux autres ports de l'Amérique du Nord.*

*Au Canada, 17 des 20 plus grandes villes se trouvent à moins de 90 minutes de route de la frontière canado-américaine.*

### Une infrastructure de transport de pointe

La prospérité du Canada est le produit de sa réussite en tant que pays axé sur le commerce ainsi que de ses infrastructures de transport bien conçues. Afin de favoriser une croissance durable du commerce international, le gouvernement du Canada a adopté une démarche axée sur **la notion de porte et de corridor**, impliquant des investissements stratégiques dans les réseaux de transport. Depuis 2009, les gouvernements au Canada ont investi plus de 30 milliards de dollars dans les infrastructures publiques dans le but précis de stimuler la croissance économique en améliorant la circulation des biens et des personnes. L'Initiative de la porte et du corridor de l'Asie-Pacifique en est un excellent exemple; les projets d'infrastructure dans le corridor, d'une valeur totale de plus de 3,5 milliards de dollars, sont en cours pour mieux relier le Canada aux nouveaux marchés de l'Asie<sup>6</sup>.

<sup>6</sup> Porte du Pacifique du Canada, extrait le 1<sup>er</sup> mai 2012 de [www.portedupacifique.gc.ca/index2.html](http://www.portedupacifique.gc.ca/index2.html).