

4. Télécommunications air-sol HF et VHF aux fins du contrôle de la circulation aérienne.
 5. Services de télétypes par fil—
 - a) Exploitation Keflavik—ATC Reykjavik
 - b) MET Keflavik—centre récepteur MET de Reykjavik
 6. Services téléphoniques
 - a) ATC Reykjavik—tour de contrôle d'approche de Keflavik
 - b) ATC Reykjavik—MET Reykjavik
 - c) MET Reykjavik—MET Keflavik
 - d) MET Reykjavik—Standard principal Reykjavik
- B. *Gufunes**—
1. Circuit radiotélétype duplex vers Prins Christians Sund (le circuit radiotélétype vers Gander sera maintenu en service en attendant la mise en œuvre du circuit ci-dessus)
 - 2.** Circuit radiotélétype duplex vers Londres.
 3. Circuit radiotélégraphique manuel vers Stavanger.
 4. Réception des émissions météorologiques par radiotélétype de WSY.
 5. Communications HF et communications air-sol par ondes de sol VHF et HF.
 6. Services de télétype par fil—
 - a) *Gufunes*—ATC Reykjavik (service air-sol)
 - b) *Gufunes*—ATC Reykjavik (service de point à point)
 - c) *Gufunes* Duplex—Exploitation et MET Keflavik
 - d) *Gufunes*—MET Keflavik, MET Reykjavik, ATC Reykjavik, centre télégraphique (circuit omnibus)
 - e) *Gufunes*—COM Keflavik (en attendant la mise en œuvre du circuit radiotélétype vers Prins Christians Sund).
 7. Lignes téléphoniques—
 - a) *Gufunes*—ATC Reykjavik
 - b) *Gufunes*—Rjupnahaed
 - c) *Gufunes*—Centre récepteur MET de Reykjavik
 8. Lignes télégraphiques—
 - a) *Gufunes*—Rjupnahaed: 16 lignes
 - b) *Gufunes*—Vatnsendi: 5 lignes
 - c) *Gufunes*—Grindavik: 2 lignes
 9. Télécommunication VHF entre *Gufunes*, le contrôle de la circulation aérienne de Reykjavik et l'aérodrome de Keflavik, pour suppléer aux services d'intercommunication ci-dessus en cas d'interruption des communications par fil.

* Mise en œuvre subordonnée à la décision du Conseil.

** Exécution de certaines améliorations subordonnées à la décision du Conseil.