

On réalise cette économie en évitant les retours en arrière dans le kilométrage parcouru, ce qui serait le cas dans un réseau d'étoile centralisé. Il va de soi que les marchés ne sont pas aussi uniformes que dans la théorie et que les économies réelles dépendraient de l'attrait et de l'écart

Figure 7 : Étoile central des correspondances internationales

