

Puisque l'activité de planification diminuait et que l'on s'affairait principalement à préparer le début des opérations, ces fonctions ont été fusionnées à celles du Service de la mécanique et de l'exploitation des manèges. A partir de ce moment, tout le transport à l'extérieur et à l'intérieur du site a relevé d'un même service. A partir de janvier 1986, le Service a aussi obtenu la responsabilité du réseau de radio d'EXPO 86.

Mise en oeuvre: Le Service a effectué un certain nombre d'études, y compris des modèles informatisés sur la circulation à l'intérieur et à l'extérieur du site. Ces renseignements ont été utilisés pour déterminer les exigences des installations et des services de transport sur le site qui seraient exploités par le Service des manèges. Ces renseignements ont aussi aidé les organismes de transport de l'extérieur à effectuer leurs activités de planification. Le Service a mis sur pied un groupe de travail sur les transport dont la tâche était de jouer un rôle de coordination et de plaque tournante pour les activités de transport dans le Lower Mainland.

Les services suivants ont fonctionné jusqu'en janvier 1986:

Administration d'arrangements contractuels avec un organisme privé pour l'exploitation des 2500 places de stationnement d'EXPO 86 à l'extérieur du site. Mise en oeuvre d'un système de permis de stationnement pour les employés, les participants et les concessionnaires. Exploitation d'un terrain de stationnement de 1000 places pour les visiteurs du Centre Expo en juillet et en août 1985. Début des réservations pour les terminus et les quais des autobus nolisés et des autobus de visites touristiques.

Transports: Un service de navette par autobus mis sur pied à l'intention des employés et des participants a relié le village des participants de l'Université de la Colombie-Britannique au site de l'Exposition. Il fallait acquitter des droits mensuels pour obtenir ce service.

Le Service a travaillé en collaboration avec le ministère de la Voirie de la province et le Service de la circulation de la ville de Vancouver pour faire en sorte que l'ensemble des routes et des rues menant à Vancouver et au site de l'Exposition soient dotées d'une signalisation aidant les visiteurs à s'orienter.

Le pavillon du Canada et le site principal de l'Exposition étaient reliés par un service d'autobus gratuit (le SkyTrain était exploité par B.C. Transit). Durant les Périodes spécialisées, les véhicules de démonstration offraient aussi ce service de navette.

Un service de transport en commun pour les employés desservait le chemin de service sur toute la longueur du site. Les employés en