

## LES PROGRES DE LA PROTECTION CONTRE L'INCENDIE

Par P. H. Sims, secrétaire de la "British  
America Assurance Co."

Etude présentée devant l'Insurance  
Institute de Toronto, le 6 mars 1903.

[Suite.]

Il fallut bien moins de temps à l'engin à vapeur pour atteindre un haut degré de perfection qu'à l'engin à bras pour devenir une machine de quelque efficacité. La raison en est que les outils et la machinerie employés avaient atteint au milieu du dix-neuvième siècle un tel degré de perfection qu'il était permis d'exécuter avec une précision impossible cent ans auparavant une machine devant donner des résultats déterminés.

Bien que dans un engin contre l'incendie les corps de pompe et la force motrice pour lancer l'eau soient de première importance, il est un accessoire également essentiel qui, par son adjonction a rendu l'engin à vapeur contre les incendies l'appareil le plus puissant qui ait jamais été produit pour combattre le feu. Cet accessoire est cette ligne de tuyaux flexibles qui conduit l'eau sur de longues distances, soit horizontalement, soit verticalement et la mène dans toutes les directions. Avant l'apparition du tuyau de conduite flexible les engins employés dans les incendies étaient fréquemment détruits par le feu car il était nécessaire de les placer près des incendies pour qu'elles puissent être de quelque utilité. C'est ce qui arriva notamment au Grand Incendie de Londres en 1666 et également en 1731 à Blandford, alors qu'une grande partie de la ville fut détruite et où, d'après un témoin oculaire "les engins furent promptement brûlés". Dans les premiers traités de mécanique, les dessins et les descriptions des engins à feu montrent que ceux-ci [Gooseneck] furent les seuls en usage en Angleterre et en France jusqu'en 1730.

L'invention du tuyau de cuir pour l'aspiration et le foulement qu'on pouvait transformer en conduite de la longueur voulue est attribuée à Jan Van der Heide, d'Amsterdam, en l'an 1672. Il en fit des essais publics avec des résultats si heureux qu'en 1677 il obtint le privilège exclusif pour une période de 25 ans de fabriquer des engins contre l'incendie avec attachements de tuyaux en cuir. En 1695 la Cité d'Amsterdam possédait 60 de ces engins et quelques années après ils étaient en usage dans toutes les villes de la Hollande.

Le tuyau en cuir flexible suffisamment fort pour supporter une grande pression

était connu depuis bien longtemps sur le continent quand il fut mis en usage en Angleterre. La méthode première de faire les tuyaux en cuir flexible en rapprochant les bords par la couture demeura sans changements de 1762 jusque vers l'an 1808, époque à laquelle MM. Sellers & Pennock, de Philadelphie employèrent des rivets de cuivre pour le même objet. Le tuyau de cuir riveté était de beaucoup supérieur au tuyau cousu et il devint bientôt d'un emploi général. En 1720 des tuyaux de chanvre furent faits à Leipzig, par Beck, tisseur de dentelle, et plus tard on fit à Londres des tuyaux imperméables sans couture qui bien que satisfaisants sous certains rapports ne déplacèrent pas le tuyau de cuir.

C'est en 1827 que pour la première fois M. Thomas Hancock fit connaître le tuyau en caoutchouc, qui subit des épreuves rigoureuses, établissant sa supériorité sur le tuyau en cuir. L'intérieur uni de ce tuyau fit que beaucoup de manufacturiers le préférèrent dans l'essai de leurs engins pour la partie et la hauteur ar ra engins pour la portée et la hauteur. Avec les améliorations dans la fabrication des tuyaux on arriva graduellement à la perfection avec les tuyaux en toile doublés de caoutchouc qu'on emploie universellement aujourd'hui; on ne peut guère imaginer un article supérieur pour le même objet.

D'autres appareils d'un grand secours contre l'incendie ont fait leur apparition depuis des années et ils ont donné une immense force aux départements et aux brigades du feu. Parmi eux on peut mentionner: le dévidoir à tuyaux qui a remplacé la voiture à tuyaux et qui permet aux pompiers d'étendre une ligne de conduite dans le temps le plus court possible. Le truck moderne à échelle aérienne dont ceux de plus grandes dimensions pèsent six tonnes sont tirés par trois chevaux portent des échelles depuis la petite échelle de dix pieds jusqu'à l'échelle à extension de 85 pieds, est une chose nécessaire dans les grandes cités. La tour d'eau, avec son tuyau droit élevé qui lance une masse d'eau provenant de la pression de plusieurs engins combinés au coeur même de l'incendie, balayant les greniers et les étages, est l'appareil mécanique le plus puissant qui aide aux pompiers à combattre les incendies dans les hautes bâtisses.

Le bateau à incendie, actuellement considéré comme essentiel dans toute cité, ayant à protéger les approches d'une rive, est un auxiliaire des plus utiles pour les forces de terre. Ces engins flottants sont équipés avec des pompes d'une capacité de quatre mille à dix mille gallons par minute. Ils lancent trois ou quatre jets massifs à 400 pieds horizontalement et au-dessus de bâtisses de 8 à 10 étages.

[A suivre]

(ETABLIE 1853)

## The Phenix Insurance Company OF BROOKLYN

TOTAL DE L'ACTIF . . . . \$7,112,413.30

Robert Hampson & Son, Agents,  
39 rue St-Sacrement, Montréal.

LA

## Provident Savings Life

ASSURANCE SOCIETY OF N. Y.

## LA MEILLEURE COMPAGNIE POUR LES ASSURÉS ET LES AGENTS

Les agents habiles et les personnes recherchant une position rémunératrice peuvent s'adresser au bureau principal ou à aucun des agents généraux de la compagnie.

Bureau Principal pour la Province de Québec:  
185, rue St-Jacques, - - MONTREAL.

## LE RAPPORT

du gouvernement qui vient  
d'être publié établit que les  
affaires nouvelles payées de  
la

## CANADA LIFE

au Canada pour 1902, sont  
plus considérables que celles  
de n'importe quelle autre  
Compagnie du pays.

## La Western Assurance Co.

Compagnie d'Assurance contre le Feu et sur la Marine  
INCORPORÉE EN 1851

CAPITAL - - - - - \$2,000,000  
ACTIF, au-delà de - - - - 3,383,718  
REVENU ANNUEL, au-delà de 3,536,035

BUREAU PRINCIPAL: TORONTO, Ont  
Hon. GEO. A. COX, Président.

J. J. KENNY Vice-Prés. et Directeur-Gérant  
C. C. FOSTER, Secrétaire.

Succursale de Montréal:  
189 rue Saint-Jacques.

ROBT. BICKERDIKE Gérant.  
ROUTH & CHARLTON, Agents de la Ville

## LOTS A BATIR

Dans la plus belle et la plus  
saine partie de la ville . . .

A. & H. LIONAIS, Props  
25 rue St Gabriel.