

## COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

Exportations des beurres canadiens : D'après le *Commercial Intelligence*, l'adoption du système de réfrigération mécanique à bord des navires et l'introduction, sur les lignes de chemin de fer, de voitures frigorifiques, ont donné un grand développement à l'exportation des produits canadiens susceptibles de se détériorer lors des transports à de grandes distances. Les chiffres qui suivent et qui se rapportent à l'exportation des beurres canadiens en Angleterre en sont une preuve :

	Quantités.		Valeur.
	Livres.	Liv. st.	
1894.....	4,684,537	187,284	
1895.....	2,751,848	107,359	
1896.....	4,970,047	178,610	
1897.....	10,413,131	382,477	
1898.....	10,461,823	383,110	

Des expériences, couronnées de succès, ont été tentées également, l'année passée, pour développer l'exportation, en Angleterre, des fruits canadiens, et on a lieu de penser que, pour la prochaine saison, cette tentative donnera des résultats très satisfaisants.

\*\*\*

Nous avons le regret d'annoncer la mort à l'âge de 88 ans de Madame Brophy, mère de M. Thomas Brophy de la maison Brophy, Cains & Co.

Madame Brophy est décédée à Lachute; elle a été enterrée à Montréal, lundi dernier. Les funérailles ont eu lieu au milieu d'une grande affluence de parents et d'amis. Nos condoléances à la famille.

\*\*\*

A côté des escaliers mobiles, on trouvera à l'exposition de 1900 un moyen de transport fort original qui consistera en fauteuils roulants et tournants se transportant automatiquement d'un point à un autre à l'aide d'un mécanisme ingénieux analogue à celui des machines à fabriquer les lisses imaginées par M. Chaize, de Saint-Etienne. Les fauteuils mécaniques dont il s'agit sont en construction à Saint-Chamond.

\*\*\*

M. Jules Rouillard, gérant des grands magasins Z. Paquet de Québec est de retour d'un voyage à New-York.

\*\*\*

Ballon-échafaudage : M. Letorey, architecte, et M. Surcouf, ingénieur aéronaute, viennent de faire breveter un ballon captif muni d'une plateforme et permettant d'exécuter toutes sortes de travaux à de grandes hauteurs et cela sans échafaudages appuyés sur le sol.

\*\*\*

Durée du pavage : On estime que certains pavés en porphyre, provenant de carrières du Var, (France) peuvent fournir une durée de 50 années : 14 à 15 ans après la première pose, dans les voies soumises à un grand trafic et 20 ans dans celles ayant un trafic ordinaire. Après ce délai, on dépose les pavés, on les retaille et on les pose de nouveau.

\*\*\*

Epuration de l'acétylène : On purifie l'acétylène par l'acide chromique (procédé Ullmann); par le chlorure de cuivre acide (procédé Frank); celle par le chlorure de chaux est réputée la meilleure.

\*\*\*