

Block K, rue Bonaventure, lot No 1, de figure irrégulière, grandeur moyenne 123 x 50 à 156 par pd, 757 50 au Dr. O'Leary.

Block E, lots 1 à 5, environ 24 x 80 chacun, faisant en tout 9,520 pds à 30c ou \$2,856, à R. T. O'Leary, M. D.

Block C, lots 54 à 62, rue Bonaventure, chacun 22 pds 8 pes x 80 faisant en tout 16,320 pds à 30c ou \$4,896, à Michael Stewart, éer.

Block E, lots 6 7, 8, 9, rue Lusignan, les trois premiers, environ 23 x 95 et le no. 9, 23 x 112 pds, faisant en tout 9,355 pds à 25c par pd ou \$2,338,75, à W. A. Merry, éer., M. B. S.

Lots Nos. 63 et 70, rue Lusignan, de forme irrégulière, environ 4,800 pds à 25c ou \$1,200 à W. A. Merry, éer., M. B. S.

Lots 64 et 65, rue Lusignan, environ 24 x 190 ou 4,800 pds à 55c par pied ou \$1,200, à Jas. Strachan, éer.

Lots 5, 6, 8, 9, 10, rue Bonaventure, vis-à-vis le marché St. Antoine, 24 x 90 pds chacun, faisant en tout 11,520 pds à 37c par pd ou \$4,262,40, à Henry Torrance, éer.

La vente a commencée à dix heures et demie et s'est terminée à une heure moins un quart.

## IMPORTATIONS

Par steamer *Sarmatian*, Capt. James Wylie, venant de Liverpool à Portland, E.-U.

## MARCHANDISES EN TRANSIT.

B. & L. H. Thompson 5 colis; D. Masson & Cie 5 do; D. Battersby 10 do; F. E. Grafton 2 do; D. Shaw 1 do; J. Landsberg 1 do; Ordre 13 do; Fenwick, H. & Cie 50 do; H. J. Gear 100 do; Ordre 160 do; H. Dunning 2 do; J. Rhodes 3 do; T. McBrown 3 do; F. & W. 1 do; H. Chapman & Cie. 200 do; G. M. Marler & Cie. 5 do; J. A. Mathewson 4 do; E. Lasher 6 do; Tiffin Bros. 10 do; G. Hubbard & Cie. 5 do; J. Riddell & Cie. 2 do; Lt. Col. Powell 14 do; J. P. Palmer 9 do; Ordre 1 do; G. Robertson & Son 50 do; E. Gregory 10 do; Provincial H. Co. 11 do; J. Eastwood 4 do; H. Graham & Cie. 4 do; J. A. Mathewson 25 do; J. Walker & Cie 1 do; Moodie & Son 8 do; Moodie 2 do; W. J. Reid 11 do; Stirling, McC. & Cie. 29 do; McCull & Cie. 11 do; A. Chisholm & Cie. 1 do; J. Mussen 2 do; J. A. Murphy 1 do; Middleton & D. 3 do; D. Bellhouse & Son 464 barres, 12 paquets, 188 plaques; Willow, H. 110 paquets; Frothingham & W. 450 barres; Ordre 10 do, 320 boîtes; C. C. Snowden & Cie. 2 colis; Wulff & Cie. 3 do; Mulholland & B. 2 do; W. Darling & Cie. 2 do; R. Millard & Cie. 490 barres; J. M. Bryson 1 colis; Kennedy & J. 3 do; H. Shorey & Cie. 2 do; D. A. Ansell 11 do; J. P. Clark & Cie. 2 do; P. A. Murphy 2 do; Beardmore, B. & Cie. 2 do; C. & J. Allen 1 do; Cupp. C. & Cie. 1 do; R. Millar 1 do; Empey, H. 1 do; Livingstone, J. & Cie. 1 do; D. C. Kidout & Cie. 2 do; Neildane & H. 1 do; M. Bonayne & Cie. 1 do; W. Warnock 2 do; J. Field 4 do; Foley & Son 2 do; McMaster & Bros. 31 do; W. J. M. Jones 14 plaques; Hughes & Cie. 6 colis; O. Gadbois & Cie. 7 do; Gordon, McK. 45 do; Winks & Cie. 47 do; W. H. & J. Graham 1 do; Hughes Bros. 56 do; J. Kay 3 do; A. Robertson 1 do; J. Young 3 do; W. Eaves 3 do; P. Shea 3 do; Fabre & Gravel 1 do; Evans, M. & Cie. 2 do; M. Fisher & Son 8 do; A. Dredge & Cie. 10 do; A. S. & Cie. 4 do; Whalley & W. 4 do; W. J. McMaster & Cie. 64 do; A. Prevost & Cie. 11 do; Compagnie de Caoutchouc de Québec 4 do; Bryce McMaster 24 do; D. F. McIntyre 21 do; Geo. Winks & Cie. 3 do; J. S. Mathew 3 do; Hodgson, M. & Cie. 2 colis; Bonchard, Lortie & Cie. 18 do; Menzies & Cie. 152 do; H. Davies & Cie. 13 do; Frothingham & W. 3 do; D. T. McIntyre 34 do; P. & J. Rooney 16 do; J. G. McKenzie & Cie. 10 do; J. Lafrechin 10 do; F. E. Grafton 2 do; R. Hunter 2 do; J. Hutton & Cie. — H. S. Scott 2 do; P. P. Martin & Cie. 3 do; Magee & R. 33 do; Hudson & Plamondon 9 do; J. Grenier & Cie. 15 do; N. S. Whitney & Cie. 6 do; T. Samuel 7 do; Campbell & Son 2 colis; Ordre 7 do; W. & L. Samuel 496 rouleaux, 6 colis; Munro, H. & Cie. 2 do; Stevenson & Cie. 37 do;

Garland, M. & Cie. 20 do; R. Dunn, Fish & Cie. 5 do; Charlesworth & Cie. 10 do; E. Neild & Cie. 15 do; T. Wall & Cie. 34 do; J. Donnelly 11 do; G. & J. W. Cox 6 do; R. Walker & Son 3 do; Gault, Bros. & Cie. 64 do; Empey, J. & Cie. 9 do; Lockhart & H. 13 do; J. O'Brien & Cie. 7 do; Wood & L. 6 do; Hurm & R. 6 do; F. Shaw & Bros. 4 do; S. Greenshields & Cie. 3 do; Hamel & Frères 11 do; Whitehead & Cie. 3 do; W. H. Barber 1 do; Lyman C. & Cie. 10 do; F. & J. Leclair 19 do; P. M. Galarneau & Cie. 39 do; Elliott & Cie. 9 colis; Kerry Bros. & Cie. 8 do, 25 quarts; B. & S. H. Thompson 1 do; Dames de la Congrégation Notre-Dame 1 do; James Scott 1 do; T. & F. Ross 305 boîtes; Cramp, Torrance & Cie. 426 boîtes; F. & G. Perkins 109 do; W. F. Lewis & Cie. 100 do; J. Gillespie & Cie. 14 do; J. Robertson 2 do; H. L. Smith & Cie. 1 do; G. Watkins & Son 2 do; Ordre 4 do; P. Rooney 30 do; C. H. Carter 1 do; F. Workman & Cie. 2 do; Jennings & B. 12 do; H. & A. Levy 1 do; Hodgson, M. & Cie. 28 do; Hodgson & B. 4 do; J. Roy & Cie. 4 do; Young, McNaughton & Cie. 1 do; W. & F. Rooney 46 do; Benny McPherson 4 do; J. Sutherland 8 do; Morland, Watson & Cie. 4 do; J. Watson & Cie. 22 do; Thibaudan, T. & Cie. 84 colis; Thomas Thibaudan & Cie. 153 do; New City Gas Co. 3 do; R. Hyde & Cie. 13 do; McDunough & Cie. 1 do; J. J. O'Evans 4 do; W. McLament 1 do; Lyman Bros & Cie. 4 do; Holland & Cushing 12 do; G. F. Armstrong 2 do; G. Childs & Cie. 37 do; Ordre 6 do; Compagnie Canadienne de Caoutchouc 3 do; A. McGibbon 2 do; J. Duncan 1 do; W. Ramsay 14 do; Ordre 120 barils; W. Weightman 1 colis; D. Arnett 4 do; D. A. Ansell 17 do; M. & Brunet 1 do; M. Watson & Cie. 1 do; F. Workman & Cie. 1 do; W. R. Tabb 2 do; J. W. Wilson 1 do; S. H. Thompson 1 do; Ferrier & Cie. 11 do; Elliott & Cie. 3 do; J. Robertson & Cie. 10 do; McLachlan Bros 3 do; Kellert & F. 24 do; L. S. Black & Thom 39 do; J. Birrell & Cie. 29 do; Delisle Bros & Cie. 2 do; Haugens & Cie. 29 do; M. & T. Samuel 2 futs, 30 saumons de plomb; M. Kortosk & Cie. 19 colis; Ascher & Cie. 11 do; W. McGiverin & Cie. 5 do; E. Neild & Cie. 4 do; J. Atkinson & Cie. 4 do; Angus Logan & Cie. 5 do; Wood & L. 165 barres, 7 colis; Buchanan & Cie. 1 pompe à vapeur; E. McGillivray 6 colis; W. Samuel 1 do; Hunter, S. & Cie. 1 do; Simpson, W. & Cie. 1 do; A. Roy & Cie. 28 do; R. McPhail 2 do; R. Lewis & S. 4 do; Ordre 1 do; J. Park 6 do; W. Fraime 1 do; R. Lewis & S. 10 do; M. H. Scanlan 1 do; Département de la milice 5 do; Ordre 14 do; F. & G. Perkins 40 do; Plimsoll, W. & Cie. 3 do; W. Evans 5 do; J. Golden 3 do; Ewing Bros & Cie. 10 do; A. Ramsay & Cie. 2 do; Evans, Mercer & Cie. 1 do; J. H. Thomson 1 do; C. Jeffrey 1 do; Banque Jacques Cartier 1 do; A. Allan 3 do; M. Adelbertus 10 do; M. Trester 3 do; A. E. Amos 5 do; J. Meyer & Cie. 3 do; M. L. Cizmazie 1 do; P. Fournier 1 do; Mulholland & Baker: E. M. Gauthier 1 do; J. May & Cie. 11 do; M. Trester 4 do; W. Darling & Cie. 3 do; Wulff & Cie. 1 do; J. May & Cie. 6 do; H. Emanuel & Cie. 17 do; C. P. Reid & Cie. 5 do; T. May 3 do; L. & H. Lery 1 do; J. Johnstone & Cie. 46 colis; Samson, Kay & Cie. 93 do; J. Brown & Bros. 2 do; D. Arnett 21 do; J. McKay & Bros. 51 do; P. Garneau & Frère 30 do; T. Thompson & Son 5; Lyman, Clare & Cie. 1 do; Elliot, S. & Cie. 5 do; Ferrier & Cie. 2 colis; Ordre 5 colis; J. Price 1 do; A. Walker 22 do; Crathern & Cie. 68 morceaux; W. F. Currie & Cie. 54 paquets; 4 retorts, 15 supports, 188 briques; Styce & A. 2 colis; W. & F. P. Currie & Cie. 116 paquets, 169 tubes; S. H. & J. Moss 11 colis; Mance & W. 8 do; R. Lewis & Son 1699 barres, 3 essieux de moulin, 42 paquets; J. Robinson & Cie. 1 colis; W. J. M. Jones 70 plaquets; D. Cowan & Cie. 6 colis; G. W. Moss 1 do; Bruco & Cie. do; Rice L. & Son 1 do; Green & Son 3 do; Nelson & Wood 3 do; Ordre 20 do; R. M. Wanner 3 do; Robertson, S. & Cie. 55 do; Sutherland H. & Cie. 44 do; Ogilvy & Cie. 34 do; T. J. Claxton & Cie. 167 do; Temple 1 do; W. & D. Yullo 27 do; H. Emanuel & Cie. 5 colis; Ogilvy 61 do; Leitch, McLean & Cie. 20 do; H. & A. Allan 69 do; May & Cie. 17 do; A. Rouet 1 do; Chanteloup 1 do; R. Hna & R. 1 do; J. Walker 2 do.

## MARCHANDISES POUR PORTLAND.

Ordre 1000 caisses; J. E. Prindle 21 do; C. E. Jose & Cie. 47 do; McCormick & Cie. 847 boîtes;

Emery, W. & Cie. 6 colis; Express 154 do; W. Taylor 163 boîtes; Ordre 4 colis.

## MARCHANDISES POUR ST. JEAN N.-B.

Daniel & B. 2 colis; J. Jennings 12 do; W. Thorne 25 sacs; T. B. Baker & Son 3 colis; T. Jones & Cie. 1 do; Manchester, R. Cie. 2 do; Manson 1 do; E. Evans 3 do; J. L. Dunn & Cie. 70 barres, 7 colis; J. H. Valney 2 do; Boyd 4 do; J. & L. McMillan 1 do; J. Henderson 2 do; J. M. xon 9 do; T. McAirt & Son 1 do; J. J. Turner 30 do.

## BUREAU DE POSTE, M. ntréal, 21 Septembre 1871.

| Distribuées. | MALLES.                           | J-écés.            |
|--------------|-----------------------------------|--------------------|
| A. M. P. M.  | ONTARIO.                          | A. J. M.           |
| 3 30         | Ottawa p. chemin de fer (a)       | 7.00 6.45          |
| 3 30         | Prov. n.-e. d'Ontario (a)         | 7.00 6.45          |
| 6 30         | Rivière Ottawa par route.         | 7.00               |
|              | QUEBEC.                           |                    |
|              | Québec, Trois-Rivières et         |                    |
|              | Sorel, par chemin de fer          |                    |
|              | Québec, p. chemin de fer          |                    |
|              | Township & C. F. T. R. v. z.      |                    |
| 8 00         | St. Jean & Riv. du Loup           | 7.00               |
| 2 00         | St. Rémi et Hemmingford           | 2.00               |
| 8 11 1/2     | Sellyn-thet-Sherbrooke            | 6.00 1.00          |
| 2 00         | St. Jean et Rouze's Pt.           | 2.30               |
| 10 00        | Shefford et la jonction au        |                    |
|              | chemin de fer Vt.                 | 2.00               |
|              | MALLES LOCALES.                   |                    |
| 11 00        | Beauharnois (route).....          | 6.00               |
|              | Chamby (aussi 6 A.M.) et          |                    |
| 11 00        | St. Césaire.....                  | 1.30               |
|              | Contrecoeur, Varennes et          |                    |
| 11 00        | Verebères.....                    | 1.30               |
|              | Côte St. Paul et Tanneries        |                    |
| 11 00        | Ouest.....                        | 10.30              |
| 10 00        | Huntingdon.....                   | 6.00 2.00          |
| 9 30         | Lachine.....                      | 6.00 2.00          |
| 10 00        | St. Lambert.....                  | 2.00               |
| 9 30         | Laprairie.....                    | 2.00               |
| 11 00        | Longueuil.....                    | 6.00 1.30          |
|              | N. G. asgow & St. Rémi            | 7.00               |
| 5 15         | Toronto & St. Vincent             | 7.00 3.00          |
| 5 30         | Pont St. Charles                  | 8.30 5.00          |
|              | St. Laurent St. Eustache          |                    |
|              | St. Scholastique, et              |                    |
| 1 30         | Belle-Rivière.....                | 7.00               |
|              | St. Jérôme, St. Rose et           |                    |
| 2 30         | St. Thérèse.....                  | 7.00               |
|              | St. Jean & Station, St.           |                    |
| 8 10         | Armand.....                       | 8.00 2.00          |
|              | Trois-Rivières par la Riv.        |                    |
| 8 00         | Nord.....                         | .30                |
|              | PROV. MARITIME.                   |                    |
|              | N.-Brunswick et Islo P.E.         | 7.00               |
|              | Halifax, N.-E.....                | 7.00               |
|              | Les malles pour T.-Neuve          |                    |
|              | sont en voyes tous les            |                    |
|              | jours à Halifax, et de là         |                    |
|              | la transmission se fera           |                    |
|              | tous les vendredis alter-         |                    |
|              | natif à partir du 2 Juin.         |                    |
|              | ETATS-UNIS.                       |                    |
| 8 45         | Boston et les Etats de la         |                    |
|              | Nouv.-Angleterre, ex-             |                    |
| 8 10 1/2     | cepté le Maine.....               | 8.00 2.15          |
| 8 45         | New-York et les Etats du          |                    |
|              | Sup.....                          | 2 1/2              |
| 8 30         | Island Pond, Portland et          |                    |
|              | le Maine.....                     | 12 1/2             |
|              | Etats de l'Ondet du Pa-           |                    |
|              | cifique et Manitoba.....          | 7.00 6.45          |
|              | INDES OCCIDENTALES.               |                    |
|              | Lettres, etc., payés d'avance     |                    |
|              | via N.-York, sont ex. édiées      |                    |
|              | chaque jour à New-York            |                    |
|              | d'où partent les au-              |                    |
|              | malles:                           |                    |
|              | Pour Rivano et Indes Occidentales | 2.15               |
|              | via Havana, tous les Jours        |                    |
|              | P. M. Pour St. Thomas, les Indes  |                    |
|              | Occidentales et Brésil, le        |                    |
|              | 22ème jour de                     |                    |
|              | chaque mois.                      |                    |
|              | GRANDE BRETAGNE.                  |                    |
|              | Par la ligne Canadienne           | Vendredi..... 7.00 |
|              | Par la ligne W. & G. via          |                    |
|              | New-York.....Lundi..... 2.30      |                    |

(a) Les sacs de la malle par les chars sont ouverts de 5 45 à 8.30 p.m.

(b) do. ouverts jusqu'à 1.35 p.m.

Les lettres enregistrées doivent être déposées 15

minutes avant la fermeture des malles.

Les boîtes à lettres dans les rues sont visitées à

10.30 a.m., 1.15, 5.45 et 9.00 p.m.

Le Dimanche à 9.00 p.m.