

présumer que les vaisseaux s'approcheront des côtes dangereuses sans prendre des précautions spéciales.

Le long des côtes rocheuses, la ligne des fonds de dix brasses est un autre avertissement, surtout pour les vaisseaux à grand tirant d'eau.

On doit se défier des cartes qui ne montrent pas de lignes de fonds, car cela indique que les sondages sont rares et les fonds trop inégaux pour permettre de tracer ces lignes avec précision.

Il faut éviter les endroits où des profondeurs moindres sont entourées de profondeurs plus grandes, car on ne sait pas jusqu'à quel point ces endroits ont été étudiés.

On doit toujours se servir de la carte qui est à la plus grande échelle.—Il arrive quelquefois, dans certains cas pressés, que seule, la plaque gravée de la carte à grande échelle, puisse recevoir dans le moment, des corrections et réajustements considérables à la ligne de côte et des sondages supplémentaires. Plus l'échelle d'une carte est grande, mieux ressortent les détails. Ces raisons sont suffisantes pour engager les navigateurs à se servir de cartes à grande échelle.

Avertissement dans le cas de cartes à petite échelle.—En approchant la terre ou des bancs dangereux, il faut toujours tenir compte de l'échelle de la carte. Une petite erreur de pointage sur une carte à grande échelle, ne signifie que quelques verges, alors que la même erreur voudra dire une bonne fraction de mille si la carte est à petite échelle. Ceci est surtout constaté, lorsqu'on veut mouiller sur un banc étroit, à une profondeur convenable et à quelque distance de la côte.

Pour la même raison, les objets les plus près, doivent servir aux relèvements, même si les points éloignés sont plus visibles, car une petite erreur dans l'observation d'un relèvement ou dans son tracé sur la carte, déplacera la position d'autant plus que le trait sera long.

Bouées.—Il est impossible que des bouées puissent être placées de manière à ne jamais être dérangées. Les bouées sont donc des avertissements et non pas des marques infaillibles pour la navigation, surtout lorsqu'elles sont dans des endroits exposés. Quand c'est possible, un navire devrait être gouverné au moyen de relèvements ou d'angles pris sur des objets de la côte et non pas par des bouées.