

M. CONTANT. — Je reviens encore une fois sur l'observation que j'ai faite tantôt. Il y a déjà des objections à la motion présentée par M. Riou relativement au port de Fraserville. Je suppose que la proposition qu'il vient de soumettre ne serait pas adoptée par la Fédération, alors la question de la nécessité de la construction du canal de la baie Georgienne se trouverait décidée dans la négative ; et quand cette question reviendrait de nouveau, si la Fédération la décide dans l'affirmative, nous nous trouverions à nous être prononcés deux fois sur la même question dans des sens différents.

Ce que veut M. Riou, c'est l'amélioration du fleuve St-Laurent mais surtout l'amélioration de Fraserville. Que l'on fasse de Fraserville un port d'arrêt et un port de ravitaillement, parfait, nous sommes bien prêts à discuter cette question-là ; mais je crois, monsieur le Président, que nous avons tort de mêler la question du canal de la baie Georgienne à la question des améliorations à faire à Fraserville.

Je ne veux rien enlever au mérite de M. Riou, tant pour les idées qu'il a énoncées sur la question du canal de la baie Georgienne que pour celles qu'il a énoncées sur la question du port de Fraserville, seulement, je crois que nous devrions discuter ces deux questions là séparément, afin que nous puissions nous prononcer sur chacune d'elles selon son mérite.

M. HETHRINGTON (Québec), traduit de l'anglais. — J'ai suivi avec attention la lecture du travail présenté par M. Riou et il m'a beaucoup intéressé ; seulement, je crois qu'il mêle un peu des questions qui devraient être traitées séparément. Dans la discussion de la question de l'amélioration de notre grande voie fluviale, le représentant de la rivière du Loup amène toute la question du transport de l'Ouest, incluant le canal de la baie Georgienne, et recommandant au gouvernement d'établir un port à la rivière du Loup. Je ne puis qu'admirer le patriotisme dont il fait preuve en cherchant à obtenir tout ce qu'il peut pour sa propre ville ; mais c'est là une question d'intérêt local qu'il me semble, n'est pas du ressort de cette Fédération. Je crois que cette Fédération devrait s'occuper seulement de ce qui est d'intérêt général, nous ne pouvons pas prendre en considération des questions absolument locales, à moins qu'une question locale ne devienne d'une importance réelle pour tout le pays.

Je crois aussi que le représentant de la rivière du Loup s'est éloigné de la question en disant que la navigation d'hiver est possible. Ce n'est pas là la question à étudier maintenant. Je crois que le