Secrétaine voyant émentaine suppriées. A son son d'un tres pay adoption

les État les État le même raient at clarait et

ion inter pourrat u Comit 1949. L

er à cettue.

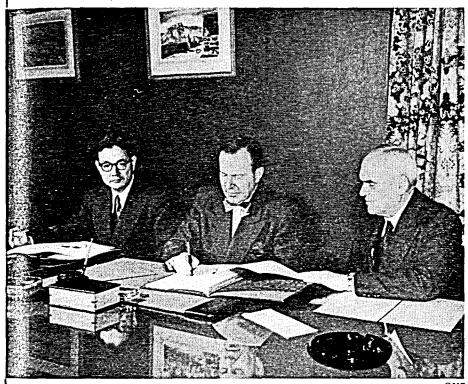
Consei
un proje
nvage, et
s de cett
l'Assem

projet di lbres. Ci dification et ratifién e session résentant lbre 195

vigner 3 lorsqu pposèrer i vigner

erales a s se son

anté s'és ion nim lée mor



SIGNATURE D'UN ACCORD DE COMMERCE

-ONF

ar un accord de commerce en date du 31 mars, le Canada et le Japon ont échangé le traitement de la nation la plus favorisée. Cet accord a été signé à Ottawa par (de gauche à droite) M. Koto Matsudaira, ambassadeur du Jopon au Canada, M. L. B. Pearson, secrétaire d'État aux Affaires extérieures et M. C. D. Howe, ministre du Commerce.

diale de la santé, qui aura lieu en mai. Le Dr P. E. Moore, directeur des Services médicaux pour les Indiens au ministère de la Santé nationale et du Bien-être social, a été nommé représentant du Canada au sein du Conseil exécutif. Le Conseil, entre autres décisions, a recommandé à la 7e Assemblée d'approuver pour 1955 un budget de \$10,311,110 (comparativement à \$8,527,700 pour 1954) pour le programme de travail de 1955-1957 du Directeur général, et de sanctionner le choix de Mexico comme lieu de la prochaine conférence annuelle.

## 124e session de l'OIT

La 124° session du Conseil d'administration de l'OIT s'est déroulée à Genève du 27 février au 13 mars. La délégation du Canada se composait de M. A. H. Brown, sous-ministre du Travail, et de M. Paul Goulet, directeur de la Division de l'OIT au ministère du Travail. Le Conseil a consacré une bonne partie de son temps à l'examen du budget établi par le Directeur général pour 1955. A la suite de cette étude, le Conseil a décidé de recommander à la 37° Conférence internationale du Travail, qui doit avoir lieu à Genève en juin, l'adoption pour 1955 de crédits d'un montant de \$6,745,196 (comparativement à \$6,311,170 pour 1954).

Au cours de la même période a eu lieu à Paris la 4<sup>e</sup> Conférence de l'OACI sur les stations de l'Atlantique nord.