

Rocheuses, jusqu'au lac Athabaska; depuis le lac Athabaska, en remontant la rivière de ce nom, jusqu'à la rivière à l'Eau-Claire et à sa source — c'est-à-dire sur toute la contrée qui s'étend jusqu'au fort Carleton ou au lac Vert et qui forme la partie sud de la région embrassée par votre enquête. C'est une étendue immense. Je suis prêt à entrer, au besoin, dans des détails touchant la navigabilité de l'Athabaska, sa grandeur, ses rapides, ses affluents, le caractère de ses rives et le climat du pays qu'il arrose.

Q. Veuillez commencer par la navigabilité des cours d'eau que vous connaissez. R. Je prends à la question 7. Par la 6e, vous demandez jusqu'à quelle distance l'Athabaska et ses affluents sont navigables, pour des bateaux tirant 30 pouces d'eau, au-dessus de l'embouchure de la rivière à l'Eau-Claire? Je n'ai pas été au delà de ce point. Le Dr Bell et M. Ogilvie sont tous les deux parfaitement en état de répondre à cette question, car ils ont visité et exploré cette partie de la rivière. Comme je le disais tout à l'heure, j'ai vu la rivière à l'Eau-Claire. Elle se jette dans l'Athabaska 180 milles au-dessus du lac de ce nom. Entre l'embouchure de l'Eau-Claire et le lac, l'Athabaska est navigable pour un bateau à vapeur tirant six pieds d'eau. En 1875, je portai le rapport de M. Moberly, chef du fort McMurray sur la rivière à l'Eau-Claire, au commissaire à Winnipeg, sir Donald A. Smith, je crois; et M. Moberly m'avait dit avoir rédigé son rapport à la demande de ce dernier. Il avait sondé la rivière jusqu'à la fourche, et n'avait trouvé nulle part moins de six pieds de fond. Les sondages avaient été exécutés avant septembre. Je fis le voyage pendant les dix premiers jour de ce mois, et je ne rencontrai pas d'eaux maigres.

*Par l'hon. M. Power :*

Q. Les eaux ne sont jamais plus basses à aucune époque? R. Je ne le crois pas, car les pluies commencent vers le 20 septembre. Au-dessus de la fourche, la rivière serait navigable, à mon estime, pour les bateaux de faible tirant, jusqu'à l'embouchure de la Pembina, c'est-à-dire pendant vingt autres milles, et peut-être plus loin encore.

Q. Qu'entendez-vous par faible tirant d'eau? R. Il n'y avait aucun signe de maigres d'eau; et jusqu'au point que j'indique, des bateaux calant trois ou quatre pieds flotteraient librement. Nous ne rencontrâmes pas une barre. Nous étions dans trois grandes barques d'York, et nous courions au vent sans éprouver aucune difficulté.

*Par le Président :*

Q. Comme plusieurs membres de ce comité ne savent pas bien quelle classe de vapeur est en usage dans le Far-West, voulez-vous nous donner quelques détails sur le bateau en construction à Athabaska-Landing? R. Je dirai tout d'abord que les vapeurs qui circulaient, il y a huit ans, sur l'Assiniboine, et il y a dix ans ans ou plus, sur la rivière Rouge, ne tiraient que deux pieds ou deux pieds et demi d'eau.

Q. Quelle charge pouvaient-ils porter? R. Sans parler des barges, le vieux bateau sur lequel je me rendis au fort Ellice en 1879 pouvait remonter, avec une charge de cent tonneaux, cette rivière merveilleusement tortueuse, l'Assiniboine. L'Athabaska dont je parlais est vingt fois plus considérable par le volume d'eau, mais n'a pas vingt fois sa largeur.

Q. Mais qu'entendiez-vous par vapeur de faible tirant d'eau? R. J'entendais des bateaux mus par une roue placée à l'arrière, et ne jaugeant pas plus de deux pieds et demi d'eau.

Q. De quelle capacité? R. Capables de porter cent tonneaux pesant et de remorquer une couple de barges, chargées de cent tonneaux au moins. Ceux qui connaissent le Manitoba se rappelleront qu'avant l'établissement du chemin de fer, des bateaux à vapeur, faits de la sorte, amenaient toutes les marchandises à Winnipeg dans des barges à la remorque; c'est pourquoi j'ai parlé d'un tirant de deux ou trois pieds, quoique ces mêmes bateaux puissent naviguer par un fond moindre. Mais le steambot sur l'Athabaska pourrait tirer six pieds d'eau, d'après le rapport de M. Moberly à sir Donald Smith.

Q. Sur quel parcours? R. On compte 180 milles jusqu'au fort Chippeweyan. La traversée du lac pour atteindre ce fort n'est de 5 milles environ. Le même bateau pourrait aussi remonter tout le lac Athabaska, et à l'exception d'un court rapide, appelé