

*De Kéwatin au Lac la Crosse—36 milles.*

Une grande partie de l'excavation, presque toute faite dans le roc, est terminée depuis Kéwatin, en allant vers l'ouest, sur un parcours de 25 milles. On dépose maintenant les matériaux entre le 25<sup>me</sup> et le 36<sup>me</sup> mille, mais on n'a pas encore commencé le nivellement.

*Du lac la Crosse à Selkirk—76 milles.*

Il n'a pas été fait de nivellement depuis le lac la Crosse en allant vers l'ouest, sur une distance de 11 milles.

Depuis le 11<sup>me</sup> jusqu'au 43<sup>me</sup> mille le nivellement avance dans des proportions variées, et sur ce parcours, 17 milles à peu près, en parties détachées, sont prêts à recevoir les lisses.

Depuis le 43<sup>me</sup> mille jusqu'au 76<sup>me</sup> le nivellement et la construction des ponts sont terminés, et la chaussée est prête pour la pose des lisses.

Sur un parcours de 6 milles à l'ouest de Selkirk, les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

*Embranchement de Pembina.*

Cet embranchement part de la ligne principale à Selkirk pour se diriger vers le sud jusqu'à la limite internationale à Emerson; sa longueur est de 84½ milles.

Sur une distance de 22 milles, entre Selkirk et St. Boniface, vis-à-vis Winnipeg, le nivellement est terminé et les lisses ont été posées, mais le ballastage n'a pas été fait.

Il n'a pas été fait de nivellement entre les 22<sup>me</sup> et 29<sup>me</sup> milles. Le nivellement depuis le 29<sup>e</sup> mille jusqu'à Emerson a été terminé en 1875, à l'exception des endroits où devront être construits les ponts et les abords de ceux-ci.

*Remise pour locomotives.*

La remise pour dix locomotives, à Fort William, est terminée.

*Habitations pour les ingénieurs.*

Une bonne habitation a été construite à Fort William pour l'ingénieur du district, et 16 autres de plus petites dimensions ont été construites sur la route entre Fort William et Selkirk pour l'usage des ingénieurs assistants, durant le temps de la construction.

Quand le chemin de fer sera définitivement ouvert au commerce ces habitations serviront de bâtiments de station.

*Ecluse de Fort Frances.*

L'excavation dans le roc est presque terminée. Le bois pour la charpente des portes sera apporté sur les lieux durant le cours de l'hiver. Pour la description des travaux voir le rapport pour l'année 1876. Annexe, pages 205-208.

*Entreprises.*

Un tableau de tous les travaux donnés à l'entreprise, ainsi qu'un état de la dépense encourue durant l'année fiscale terminée le 30 juin 1877 est annexé à ce rapport.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

MARCUS SMITH,

*Faisant les fonctions d'ingénieur en chef.*

F. BRAUN, écrivain, secrétaire,  
Ministère des Travaux Publics.