

Documents de la Sessoin (No. 4.)

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons de paquebots de la Compagnie de Paquebots de Montréal, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Halifax, et d'Halifax à Liverpool, du 8 novembre 1877 au 4 mai 1878.

PAQUEBOT.	CAPITAINÉ.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Halifax.	Traversée.			Fret en tonn'x.	Parti d'Halifax.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.			Barils.	Bois-seaux de grain.	Bariollets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Madriers.	Total réduit en barils.	Observations.	
				Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Canada.		Jours.	Heures.	Minutes.										
Moravian.....	Graham.....	1877.	1877.	8 nov....	20 nov....	11 4 30	67	1,533	2 déc....	10 déc....	7 16 0	66	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Chargement de retour pris à Baltimore.
Sardinian.....	Dutton.....	15 do ...	25 do ...	9 2 30	67	1,365	9 do ...	18 do ...	8 2 45	179	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Peruvian.....	Smith.....	22 do ...	2 déc...	9 10 45	36	979	16 do ...	24 do ...	7 13 30	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Hibernian.....	Archer.....	29 do ...	12 do ...	12 20 0	68	1,077	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Scandinavian.....	Richardson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23 déc....	2 janv....	9 6 0	83	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Via St. Jean, Terreneuve. Chargement de retour pris à Baltimore.
Sarmatian.....	Aird.....	6 déc....	16 déc....	9 10 45	61	1,007	39 do ...	8 do ...	8 18 50	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Chargement de retour pris à Philadelphie.
Hibernian.....	Archer.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6 janv....	16 do ...	9 16 0	31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	Baltimore.
Circassian.....	Wylie.....	13 déc....	24 déc....	10 7 45	41	866	13 do ...	22 do ...	8 19 40	64	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Moravian.....	Graham.....	20 do ...	29 do ...	8 10 0	33	1,252	20 do ...	28 do ...	8 0 0	71	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Sardinian.....	Dutton.....	28 do ...	6 janv....	9 1 0	35	890	27 do ...	5 févr....	8 12 30	81	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Polynesian.....	Brown.....	3 janv....	14 do ...	10 2 40	33	1,224	6 févr....	16 do ...	9 6 10	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Scandinavian.....	Richardson.....	10 do ...	22 do ...	11 13 0	48	1,358	.....	.....	8 8 25	108	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Sarmatian.....	Aird.....	17 do ...	27 do ...	9 13 5	74	1,281	10 févr....	19 févr....	8 18 50	92	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Scandinavian.....	Richardson.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16 do ...	26 do ...	10 7 45	53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Peruvian.....	Smith.....	24 janv....	4 févr....	9 3 35	69	1,522	24 do ...	4 mars...	8 7 25	42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Circassian.....	Wylie.....	7 févr....	18 do ...	9 14 0	84	1,255	2 mars...	11 do ...	8 18 50	63	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Austrian.....	Trocks.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9 do ...	19 do ...	9 17 15	26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Nova Scotian.....	Ritchie.....	14 févr....	27 févr....	11 23 0	80	1,181	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Polynesian.....	Brown.....	21 do ...	5 mars...	10 3 0	81	1,385	16 mars...	26 mars...	10 2 40	47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Sarmatian.....	Aird.....	28 do ...	11 do ...	10 4 10	139	1,602	23 do ...	1er avril...	8 11 55	114	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Nova Scotian.....	Ritchie.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30 do ...	11 do ...	10 18 15	49	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Moravian.....	Graham.....	7 mars...	18 mars...	10 10 0	133	1,576	6 avril...	17 do ...	10 12 0	56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Sardinian.....	Dutton.....	14 do ...	23 do ...	7 22 30	113	1,696	13 do ...	22 do ...	8 6 0	124	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Scandinavian.....	Smith.....	21 do ...	30 do ...	9 6 10	214	1,330	20 do ...	29 do ...	9 1 10	76	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Peandinavian.....	Richardson.....	28 do ...	8 avril...	10 12 0	165	1,038	28 do ...	8 mai...	10 2 30	117	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Polynesian.....	Brown.....	4 avril...	14 do ...	8 22 45	233	1,180	4 mai...	15 do ...	9 19 30	133	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
Caspian.....	Trocks.....	11 do ...	22 do ...	9 21 30	309	978	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	do	do	do	do
		218	22	40	2,203	27,875			208	5	5	1,794										
Durée moyenne de la traversée à l'ouest....				9 22 50	Durée moyenne de la traversée à l'est....			9 1 16														

TABLEAU des traversées, du nombre de passagers et des cargaisons des paquebots de la Compagnie de Paquebots de Montréal, faisant à l'entreprise le transport des malles de Liverpool à Québec, et de Québec à Liverpool, du 18 avril 1878 au 23 novembre 1878.

PAQUEBOT.	CAPITAINÉ.	Parti de Liverpool.	Arrivé à Québec.	Traversée.			Fret en tonneaux.	Parti de Québec.	Arrivé à Liverpool.	Traversée.			Barils.	Boisseaux de grain.	Bariollets de beurre.	Boîtes de fromage.	Divers.	Colis de provisions	Pièces de madriers et de œuvres.	Total réduit en baril.	Observations.	
				Jours.	Heures.	Minutes.	Nombre de passagers.	Canada.		Jours.	Heures.	Minutes.										
Sarmatian.....	Aird.....	18 avril....	28 avril....	9 7 10	314	300	1,441	11 mai....	21 mai....	9 21 20	223	472	2	55,411	162	736	1,865	40	17,188
Circassian.....	Wylie.....	25 do ...	7 mai...	9 23 0	246	245	1,000	18 do ...	28 do ...	9 10 30	181	349	5	57,935	52	2,186	569	13,044	18,254
Moravian.....	Graham.....	2 mai...	13 do ...	9 18 0	175	163	1,110	25 do ...	4 juin...	9 18 30	152	251	184	57,176	1,159	296	11,491	17,310
Peruvian.....	Smith.....	12 do ...	22 do ...	9 3 45	367	.....	235	1er juin...	11 do ...	10 1 20	221	190	49,295	157	3,565	673	44	1,000	.....	14,845	.....
Scandinavian.....	Ritchie.....	16 do ...	27 do ...	9 8 40	308	142	931	8 do ...	18 do ...	10 7 25	171	100	57,575	58	3,818	622	26	1,263	.....	14,076	.....
Polynesian.....	Brown.....	23 do ...	2 juin....	9 9 0	379	241	1,351	15 dc...	24 do ...	8 17 20	227	222	51,375	1,006	12,699	1,046	129	1,846	.....	18,518	.....
Sarmatian.....	Aird.....	30 do ...	8 do ...	8 17 10	401	471	833	22 do ...	1er juillet.	8 19 20	208	87	40,638									