

# Maitre Boulanger raconte le secret d'une vie

Une méthode merveilleuse  
facile et rapide de faire  
un pain délicieux

UN FAMEUX boulanger a travaillé pendant des années... cherchant une méthode plus facile et plus rapide de faire du pain. Enfin il l'a trouvée. Il l'a révélée à ceux qui emploient la Farine Quaker.

Nous voulons que vous essayiez la Nouvelle Méthode Facile Quaker. Le pétrissage n'est pas nécessaire, et vous n'avez pas besoin de préparer de levain. Elle fait un pain et des petits pains chauds... si délicieux! Vous pouvez cuire tous les jours si vous le désirez, tant la Nouvelle Méthode Facile est prompte.

Permettez-nous de vous envoyer une copie d'un livret attrayant que nous avons préparé sur la Nouvelle Méthode Facile. Aucun Argent



déboursier... remplissez le coupon plus bas et mallez-le, ou encore vous pouvez en obtenir une copie du dépliant de la Farine Quaker.

Achetez un sac de Farine Quaker, aussi. Vous en aurez besoin pour essayer cette nouvelle méthode amusante. Employez-la dans toutes vos cuissons, pour n'importe quoi. Elle donne un meilleur goût, fait des gâteaux plus légers et une pâte plus feuilletée. La Farine Quaker a été éprouvée à tous les stades au moulin et cuite chaque jour dans nos propres cuisines.

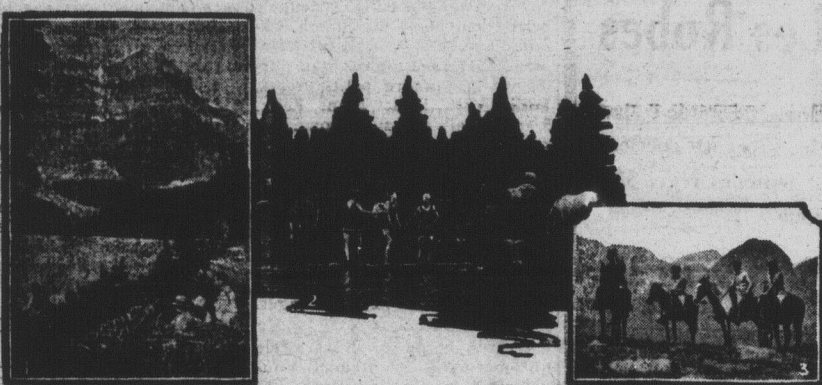
THE QUAKER OATS COMPANY  
Peterborough, Ontario.

Je voudrais essayer la Nouvelle Méthode Facile de faire du pain. Prière de m'envoyer GRATIS une copie de votre livret dans lequel se trouve expliqué cette méthode merveilleuse.

M .....  
Rue .....  
Bureau de Poste ..... Prov. ....  
Nom de .....  
votre marchand

**Quaker**  
Always the Same  
**Flour**  
Always the Best

## Les Coureurs de Sentiers dans les Rocheuses



1.—Une halte au pied du mont Bell, sur les bords du lac Shadow, endroit très peu fréquenté des Rocheuses.  
2.—Le hôte dans un lac alimenté par les glaciers ou les Coureurs de Sentiers peignent de magnifiques traits pour leur dévotion.  
3.—Coureur de Sentiers arrive avec leur chevron à sept mille pieds d'altitude.

Un groupe de plus de cent membres du Club des Coureurs de Sentiers partit de Banff au commencement d'août pour une randonnée de quatre jours à destination du camp de chamois de Castle Mountain, dans la direction sud-ouest. Pour atteindre cet endroit, les cavaliers passèrent par Hasty Creek, les lacs Shadow et Twin. Sans compter l'attrait d'une chevauchée dans un décor féérique de glaciers et lacs aux eaux limpides, les Coureurs de Sentiers respirèrent un air vivifiant, pêchèrent la truite et les moins frileux risquèrent même un bain dans les lacs qui alimentent les glaciers voisins. Plusieurs des lacs vus par les excursionnistes étaient probablement visités pour la première fois par des êtres humains. Des Coureurs de Sentiers venant de toutes les parties du Canada et des Etats-Unis prirent part à cette excursion annuelle organisée sous les auspices du Pacifique Canadien.

## "CHALLENGER OF STEAM"



Photographs show: Top, left: Mayor Hinde of Montreal, with Conductor Ben Robinson and Engineer William Spence, both veterans of Canadian National service; right: Pilot Engineer Spence receiving train orders for the speech-making run, and bottom: The International Limited as Locomotive 3000 hauled the train from Montreal to Toronto.—Canadian National Railways photographs.

Railroad motive power development took another important step forward when oil electric locomotive No. 3000 of the Canadian National Railways made its inaugural run between Montreal and Toronto, hauling a section of the famous "International Limited", crack all-steel train which operates between Montreal, Toronto, Detroit and Chicago. The new motive power unit equipped with honors from the grilling test, hauling the heavy train at high speed over the 340 miles of line and in some places attaining a speed in excess of eighty miles per hour. Experts who were aboard the train expressed the opinion that eventually this type of motive power will supersede the steam locomotive. Locomotive 3000, which is 64 feet in length and weighs 110 tons fully equipped, develops 3000 horse power. It consists of two

units, each powered with an oil engine generator, which, in turn, delivers power to the electric propulsion motors which operate the train. Canadian National engineers have discovered that with this engine seven times the power is secured from a unit of heat generated by fuel oil as against heat generated in a steam locomotive by use of coal.

## COMMISSAIRE



Le Dr. J. F. BOOTH vient d'être nommé commissaire d'Economie agricole pour le Canada, après avoir été économiste en chef au département d'Agriculture des Etats-Unis.

## RECETTES DUES A L'AUTOMOBILE

Frédéricton, N.-B., 23.—Les recettes du département des automobiles jusqu'à la fin d'août 1929 excédentelles de l'année précédente malgré la réduction de 15 p.c., qui a été faite dans le prix des licences.

Les recettes des licences et de la taxe de la gasoline rapportera au-delà de \$1,200,000 cette année. L'estimé des recettes pour les licences pour 1929 est de \$700,000. Le 20 août, ces recettes avaient atteint le chiffre de \$745,341.69. Pour la même période l'an dernier, ces recettes étaient de \$712,808.73.

Comme on le sait, la taxe sur la gasoline a été portée de trois à cinq cents le gallon; mais il y a plus d'exemptions cette année qu'au paravant. Dans ses estimés, le secrétaire provincial avait déclaré qu'il espérait obtenir de cette taxe la somme de \$400,000. Jusqu'à la fin d'août les recettes se sont élevées à \$347,326.66. A la même période l'an dernier, les recettes étaient \$173,598.05.

Voici les recettes de cette taxe jusqu'à la fin d'août pour les deux dernières années fiscales:

|          | 1927-1928    | 1928-1929    |
|----------|--------------|--------------|
| Novembre | \$12,055.21  | \$41,499.25  |
| Décembre | 15,997.77    | 24,440.84    |
| Janvier  | 9,969.17     | 15,402.12    |
| Février  | 5,998.24     | 9,091.39     |
| Mars     | 8,860.26     | 24,846.17    |
| Avril    | 8,185.90     | 10,022.29    |
| Mai      | 7,467.02     | 12,793.49    |
| Juin     | 27,727.55    | 45,197.42    |
| Juillet  | 33,654.70    | 51,407.29    |
| Août     | 43,682.23    | 111,617.49   |
|          | \$173,598.05 | \$347,326.66 |

## CABANO

### VA-ET-VIENT

—Mme Auguste Pelletier est revenue enchantée d'un voyage au Nouveau-Brunswick.

—M. Jean Leclerc est revenu d'un voyage d'affaires à Edmundston.

—Mlle Simonne Albert de Madawaska, Me., est en visite chez son amie Mlle Simonne Guérrette.

—M. Pierre Nadeau est revenu, après avoir subi une opération à l'hôpital de Rivière-du-Loup. Il est maintenant en bonne voie de guérison.

—Mme Eugène Bouchard d'Edmundston est en promenade chez ses parents M. et Mme Philippe Guérrette.

—Mme Fortunat Brodeur et sa fille, Raymonde, de Montréal, sont actuellement à l'hôtel Cabano pour y passer quelques semaines.

—Mlle Simonne Guérrette après une quinzaine, est revenue enchantée de son voyage dans le Maine où elle a visité plusieurs villes.

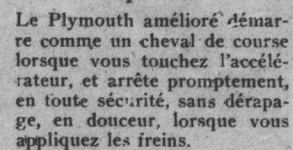
—Mlle Germaine Cyr de Maria, P.Q., est en visite chez son oncle l'abbé Cyr, curé de la paroisse.

—Mlle Rita Savard nous a quitté mardi pour l'Europe: elle y passera un an pour continuer ses études de piano. Nous lui souhaitons bon succès. M. et Mme Ben Savard, M. et Mme Ernest Pelletier, et Mme E. Tremblay l'accompagneront jusqu'à Québec.

DECES  
Nous avons appris avec regret la mort de M. Wilfrid Morrison décédé le 24 septembre au sanatorium du Lac-Edouard. Son service et sa sépulture eurent lieu en notre paroisse samedi le 28 septembre. Le défunt laisse pour pleurer son départ, une fille Lucille, un frère M. Denis Morrison. A la famille en deuil vont toutes nos sympathies.

—Etaient enregistrés à l'Hôtel Plaza la semaine dernière MM. A. Lacroix, Québec; J. N. Dionne, Québec; J. Cardin, St-Lambert; A. Rochon, Montréal; F. W. Foles, Galt, Ont; Louis Picard, Québec; H. Bélanger, Edmundston;

# Lorsque votre pied commande l'"ARRET"— le Plymouth repond doucement!



Le Plymouth amélioré démarre comme un cheval de course lorsque vous touchez l'accélérateur, et arrête promptement, en toute sécurité, sans dérapage, en douceur, lorsque vous appliquez les freins.

Une démonstration prouve au delà de toute doute qu'aucun autre auto à bas prix ne saurait se comparer au Plymouth dans la satisfaction de son étouffeur et la sécurité de ses freins.

Car le Plymouth est le seul auto à bas prix qui jouit de la sécurité provenant des freins hydrauliques aux 4 roues, à expansion interne Chrysler, toujours à l'épreuve des intempéries, toujours équilibrés, toujours sûrs.

Et ce qui plus est, le Plymouth est un auto pleine grandeur, c'est de beaucoup l'auto le plus spacieux et le plus confortable de sa catégorie, et il est muni de pneus ballons souples, gros format 4.75.

**\$820**  
et plus, f. à b. Windsor.  
Coupé, \$820; Routière (avec siège arrière), \$850; Sedan 2 portes, \$860; Touring, \$870; Coupé de Luxe avec siège arrière, \$870; Sedan 4 portes, \$890. Tous les prix sont f. à b., Windsor, Ont., comportant l'équipement régulier de l'usine (transport et impôts en plus).



De Luxe Coupé (with rumble seat), \$870. Special equipment extra.

**PLYMOUTH**

L'Auto Pleine Grandeur au  
plus Bas Prix au Canada

## CLAIR MOTORS

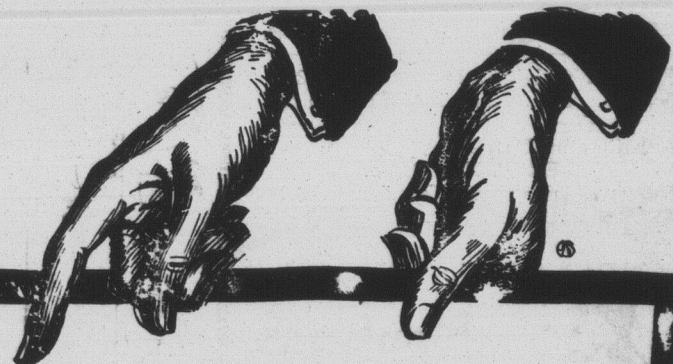
GEO. GILBERT CLAIR, prop.  
Bloc Hammond — rue Victoria, Edmundston, N.-B.

M. et Mme J. Plourde, Van Buren; J. P. Caron, Québec; A. B. Vives, St-Jean, N.B.; J. L. Es- ton, Montréal; J. Sylvain, Montréal; C. N. Bégin, Edmundston; F. Joncas, Québec; J. A. Mar- men, Montréal; F. Leclair, Mon- tréal; J. A. Levesque, Québec; P. Moore, Montréal; R. Noreau, Québec; A. Lacroix, Québec; J. C. Cliche, Québec; A. Anderson, Los Angeles; P. Valin, Québec; J. C. Gagnon, Québec; C. Gagne, Québec; A. McDonald, Québec.

Les Meilleurs Parfums  
et Poudres à Toilette  
sont à la  
PHARMACIE BREAU

Cyrano de Bergerac, qui passe à juste titre comme le chef d'oeuvre de Rostand, a été créée au théâtre de la Porte St-Martin, à Paris en l'année 1897.

On a fabriqué une machine qui peut fabriquer 24,000 clous dans une heure.



## A NOTRE Comptoir de Papeterie POUR LES ECOLIERS

Cahiers à l'encre ..... 5c, 10c, 15c et 25c.  
avec et sans lignes.

Cahiers au p'omb, "Mammoth" ..... 5c et 10c.

Valises d'écoliers, bonne qualité ..... \$1.00

Sacs d'écoliers en canvas ..... 40c  
avec poignées ou courroies.

Encriers en verre — Plumes et Crayons

Règles — Boîte de Compas — Effaces

Coffrets pour crayons et plumes

Encre bleue — noire — rouge

Craie blanche et de couleurs

Crayons d'ardoises, etc.

(Par malle faire remise par mandats de poste et ajouter 10%)

**LE MADAWASKA**  
RUE DE L'EGLISE

Téléphone 75 Edmundston, N.-B.