


**La Nouvelle CHAUSSURE D'ETE**



**PRIX: de \$4.00 à \$5.00**

LES PLUS NOUVELLES MODES;  
Couleurs brune, gris et jaune; cuir verni, en veau et en suède. Les Pumps, les Gores et les Coloniaux, avec une seule attache et boucle seront en vogue durant la saison.

BAS en soie, soie et laine et cashmere. Les couleurs les plus nouvelles et tricotés de fantaisie.  
\$1.00, \$1.50, \$2.00

Vous recevrez toujours deux choses pour le prix d'une: "Marchandise supérieure" et "Service Courtois" chez:

**KASNER.**



**Page Agricole**

**LES ALIMENTS FOURAGERS**

Notre situation actuelle, en agriculture nous oblige à suivre un chemin que nous suivons déjà, avec un succès plus ou moins discuté, mais dans lequel nous sommes engagés quand même, et à fond. Il ne sera question, alors, que d'en tirer le parti le plus convenable.

Nous sommes des spécialistes en industrie laitière, que nous le voulions ou que nous ne le voulions pas que le marché soit bon ou mauvais, et que nous aimions ou n'aimions pas nos politiques ou leurs politiques. Un fait demeure: nous avons des troupeaux; nous n'avons, en fait d'organisation de production agricole bien faite, que la production laitière, et si nous voulons retirer des profits immédiats et à peu près certains de nos travaux agricoles, nous devons compter sur l'exploitation d'animaux laitiers.

Toutes les régions ne sont pas favorisées au même degré pour la production d'animaux de haute valeur qui serviront à l'élevage de tels troupeaux. Certains districts ont l'avantage de pouvoir produire abondamment du maïs à ensilage: leur situation est nette, car ces produits alimentaires que le bétail laitier consomme sont produits économiquement, et ont une belle valeur nutritive.

D'autres régions, pas favorisées sous le rapport de la culture du maïs, ont tout de même une situation enviable du fait que les terres sont riches et que les pâturages, comme les fourrages produits, sont de bons aloi. Du reste, la culture des légumes fourragers y est facile et très payante au moins huit années sur dix. Les terres de fond conviennent parfaitement à l'élevage du bétail laitier.

D'autres districts, hélas trop nombreux dans notre province, n'ont pas ces avantages pas plus celui d'un climat assez doux que ceux qui résultent de la jouissance de bonnes terres. Et cependant, les cultivateurs de ces régions sont, comme les autres, spécialisés dans la production d'animaux et de produits laitiers, (par la force de l'entraînement, par la grande organisation de l'industrie laitière), sans cependant connaître au juste leur situation un peu irrégulière, pas plus dans ses défauts que dans les remèdes à y apporter.

Il y a deux moyens principaux de faire cette amélioration tant nécessaire aux conditions de notre élevage bovin, dans les régions pauvres, froides, et plutôt montagneuses—bien qu'à vrai dire, il

serait plutôt sage de trouver un autre genre de production pour ces régions—et ces moyens sont:

- 1.—La culture des légumes fourragers.
- 2.—La culture des fourrages verts.

1.—La culture des racines fourragères est sans aucun doute, la meilleure pratique à suivre. Un peu difficile, et joliment onéreuse en travail désagréable et en frais de préparation, elle vaut son pesant d'or si on la réussit. Une culture de racines fourragères laisse le terrain en préparation excellente pour la culture des céréales et pour la récolte de foin qui suivront. En somme, il arrive dans ces champs ce qui arrive dans les champs à patates que l'on fait "circuler"—ce sont des terrains de premier ordre pour la récolte des grains et du foin.

Seulement, peu d'agriculteurs même ceux qui ont la main d'œuvre ne cessent, affrontent cette culture. On a peur de la grande préparation nécessaire à tout semis ou plantation sur le terrain on n'aime guère les sarclages "démarrages", et autres opérations qui se font ordinairement, lorsqu'on ne sait pas les faire, pour une bonne partie d'entre elles—Et finalement, 10% des cultivateurs cultivent des racines, tandis que 100 sur 100 de vaches en cultivent.

Pendant ce temps-là, les vaches

managent foin et paille, moultés et tourteaux. Seulement comme elles n'ont pas comme base de leur ration des aliments fourragers riches et facilement digestibles, elles ne donnent pas les revenus qu'on devrait normalement attendre de tant d'efforts, parfois très coûteux.

Il ne sert à rien d'entreprendre de l'élevage si l'on n'a pas à sa disposition des aliments fourragers riches: foin de trèfle, foin de luzerne, ou mélange d'avoine, pois et vesces—coupés et récoltés comme du foin ordinaire—ensilage, légumes, et concentrés appropriés. L'élevage des bêtes laitières est un des élevages les plus difficiles, et c'est inutile d'essayer d'en faire une chose payante, si l'on ne prend pas les choses par le bon bout.

(à suivre.)

**ATTENTION**

AVIS est par les présentes donné à la population de la ville et de la paroisse d'Edmundston que le Révérend A. Poirier, vicar de l'église Immaculée-Conception, a été nommé REGISTRAR pour les baptêmes, mariages et décès, en remplaçant M. L.-R. Bélanger qui a démissionné. Prière de faire parvenir vos rapports, dans le plus court délai au révérend A. Poirier, Edmundston, N.B.


41-23a.

**LE BON GOUT des Produits Marven's "White Lilly"**



Nous voulons que la population des Provinces Maritimes consomme les gâteaux et les biscuits White Lilly, produits d'une qualité supérieure. Insistez toujours pour obtenir les produits Marven. Vous serez satisfaits.

**J. A. MARVEN Limited,**  
Moncton, St. John, Halifax, Montreal



**Cet accident tua un homme....**

Le propriétaire de ce char fut arrêté pour avoir conduit son char imprudemment et on lui fit un procès.

Tout propriétaire de char a besoin d'une assurance qui le protège. L'augmentation constante du nombre de chars sur les routes accroît le danger.

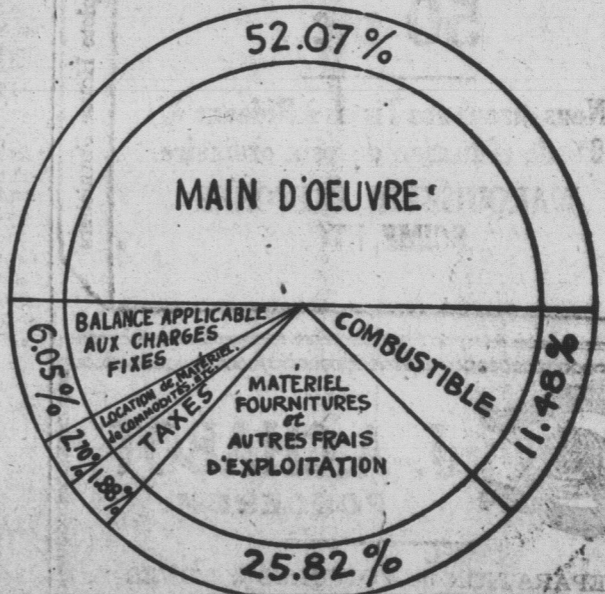
Etes-vous convenablement assuré?

Pour toutes sortes d'Assurances sur Automobiles, demandez à cette agence de la Hartford Fire Insurance Co.

**J.-B. MICHAUD**  
AGENT  
Téléphone: 3-11  
EDMUNDSTON, N.-B.

**COMME AU GOLF**  
"Un pêcheur dit-il parfois la vérité?"  
"Oui, quand il dit d'un autre pêcheur qu'il est un menteur."

**Comment le Dollar du C.N.R. a été dépensé en 1924**



Le cercle ci-dessus représente le dollar de revenu brut payé par le Chemin de fer national du Canada en 1924 et ses divisions la proportion du dollar dépensé pour chaque item qui figure au tableau.

Le montant total dépensé pour ces items est le suivant:

Main d'oeuvre	\$127,216,017.40
Combustible	28,058,471.86
Matériel, fournitures et autres frais d'exploitation	63,069,441.81
Taxes	4,588,593.56
Location de matériel, de commodités, etc.	6,600,561.00
Balance applicable aux charges fixes	14,772,327.92
<b>TOTAL</b>	<b>\$244,505,413.55</b>

ET intéressant tableau montre le rôle joué par un dollar du Chemin de fer national du Canada dans les affaires du pays en général. Ce dollar est produit; il reste presque tout entier en circulation et profite à l'industrie et au commerce.

Les salaires payés aux employés continuent comme au par le voir, le plus large part de la dépense. Plus de 100,000 employés reçoivent deux fois par mois leur part des revenus de la compagnie et font circuler cet argent d'un bout à l'autre du pays. Cette distribution stimule le commerce partout où elle se fait; mais si ce dernier en profite surtout, les banques d'épargne, les compagnies de prêts et de construction, les compagnies d'assurance et de placements en ont aussi une bonne part. Certains groupements d'individus vivent entièrement de l'argent distribué par le réseau.

Aucune entreprise canadienne achète plus de fournitures et de services que le Chemin de fer national du Canada. Chaque fois que la chose est possible ces fournitures et services sont achetés au Canada afin d'encourager le développement de l'industrie nationale. Les magasins de la compagnie réalisent à des centaines de milliers de dollars de bénéfices pour eux-mêmes et pour les fournisseurs de la province. On y trouve de tout depuis des vêtements jusqu'à des machines pour enlever les pierres. Le service des wagons-restaurant, qui est un client régulier du cultivateur et du pêcheur canadiens. Bref cette entreprise est reliée activement à la vie industrielle du Dominion soit qu'elle se manifeste par la publication d'un journal soit par la construction d'une locomotive.

Les achats du Chemin de fer national du Canada aident à tenir les branches de commerce et de l'industrie et le service de transport par ce chemin est un soutien de transport abordable pour les voyageurs et les marchandises.

**THEATRE STAR**  
— Home of Good Pictures —  
**VENDREDI — SAMEDI**  
WARNER BROS., présente  
**"CORNERED"**  
Basé sur le merveilleux drame mystérieux du Broadway, avec comme étoile **MARIE PREVOST**

**LUNDI — MARDI**  
C'est un Paramount Special  
**LILY OF THE DUST**  
Avec grande troupe d'Etoiles

**MERCREDI — JEUDI**  
**UN MINSTREL**  
**19 ACTEURS**  
Surveillez la fameuse Parade de cette MINSTREL.  
Admission: .....50 et 25

**THE ROYAL BANK OF CANADA**  
Inc., en 1869 ACTIF total: plus de \$598,000,000.

**- A V I S -**

La Banque Royale du Canada, désire avertir les personnes possédant des Carnets de La Banque Canadienne Nationale, que s'ils nous envoient ceux-ci par la malle, de nouveaux carnets de La Banque Royale du Canada, Edmundston, N.B., leur seront envoyés.

Nous profitons de cette occasion pour assurer nos clients que toutes transactions par malle recevront notre meilleure attention.

Succursale: **T.-J. SCOTT,**  
EDMUNDSTON, N.-B. gérant local.