montez. De pità la pointe nilles au Sud ne grande Rinta la Jamaïade, & prenbois dont ils Le Havre est plusieurs en an Navire de la terre de la rger à plaisir.

e Havre étan

les Vaisseau

rre plus qu'au

It autour de la it, que rien no qu'on n'y vent che, ni arbres le encourage oté la bonté do ommencé à de, qui sont control peuplez, carze cens Mai queur environt habitées pa de Magazins, Cabaretiers ette pointe el

les Etrangen

viennent por

négo

des Anglois dans l'Amérique. 9

dégocier leurs affaires, étant comme la dourse du Trassic de l'Isse, & les Maisons y tant arrentées aussi cher qu'en aucune ruë de trassic à Londres, & les Provisions aussi chéres qu'en aucune autre Place de l'Isse.

Du temps du Gouvernement du Comte de Carlisse, on y bâtit une superbe Eglise, en partie par les souscriptions libérales depluseurs Gentilshommes bien disposez qui habitoient l'Isse, & en partie par une imposition faite par les Habitans du Port. Il y a là comme une Maison appartenante au Roi, qui n'est pas fort spacieuse. Cette Ville de Port Royal est environ à douze milles de la Métropolitaine de l'Isse, qui s'appelle S. JaBo de la Vega, ou la Ville E/pagnolle.

Le vieux Havre.

Le vieux Havre, Old Harbourg, environ fept milles de la Garde d'Occident de S. Jago, est généralement estimé aprés Port Boyal, le meilleur Havre du Sud, quoi qu'il ne soit pas si fréquenté, que lors que les Estagnols possédoient l'Isle, en sorte qu'il n'y pas plus de trente Maisons, qui soient principalement pour l'usage des Vaisseaux des Mariniers qui y viennent, & pour les Magazins des biens des Planteurs.

Port Morant.

Port Morant, à la pointe de l'Est, est un sort beau, spacieux & assuré Port où les Na-A 5 vires