

de feu Albert Einstein lui-même n'appuyait-il pas les déclarations de ces hommes?

La possibilité de tels dangers pour les humains ne rend-elle pas nécessaires la poursuite sans retard d'une enquête effectuée de façon indépendante par les spécialistes les plus sûrs dont on peut actuellement obtenir les services? Pas plus tard que le mois dernier, cette idée au sujet d'une enquête et de l'urgence de procéder à des recherches a reçu un appui important lors d'une conférence à New-York. La Fédération des hommes de science américains s'est réunie à New-York, et n'a pas seulement demandé l'institution immédiate d'une commission chargée de procéder à une enquête sous les auspices des Nations Unies, mais a aussi insisté fortement pour qu'on mette fin aux épreuves atomiques de grande envergure, tant que ne serait pas effectuée cette enquête.

Dans ces circonstances, le Canada devrait certes, par l'entremise de ses représentants à l'ONU, proposer de faire mener une enquête sur-le-champ. A mon sens, nous sommes en retard d'environ trois ans. Nous cécéistes demandons au Gouvernement de faire cesser les épreuves de la bombe à hydrogène, tant que n'aura pas eu lieu une enquête dirigée par une commission d'investigateurs scientifiques compétents et indépendants. Nous pensons qu'une telle requête devrait être adressée au gouvernement même des États-Unis et de l'URSS, par l'intermédiaire de l'ONU. C'est important pour le monde.

Partout, les gens appréhendent toujours l'inconnu. Notre urgente requête a pour objet d'établir les faits, autant qu'il est humainement possible de le faire, afin que les gens connaissent la vérité et qu'ainsi ils puissent se libérer des appréhensions qui peuvent exister et agir dans les intérêts bien compris de tous.

A mon avis, permettre que l'ignorance se perpétue faute de recherches appropriées, c'est un crime, c'est du gaspillage, c'est un mal. Si les faits révèlent plus tard que les épreuves nucléaires ont des effets sur le climat et que les opinions de certains de ces savants sont exactes, et d'autre part si le Gouvernement n'a pris aucune mesure pour faire commencer une enquête, les Canadiens s'indigneront à bon droit. Ils seront fondés à le faire. Si le Gouvernement appuie la proposition tendant à ce qu'une commission indépendante, sous l'égide de l'ONU, obtienne les meilleurs renseignements scientifiques possibles, il aura accompli son devoir. Je soutiens que c'est là le minimum de sa responsabilité. Les Canadiens exigent la vérité. Les Canadiens ont droit à tous les renseignements possibles.

[M. Castleden.]

M. Irvin Studer (Swift-Current-Maple-Creek): Quand je me trouvais chez moi, durant les vacances de Pâques, monsieur l'Orateur, mes commettants ont eu la bienveillance de m'engager à formuler quelques observations au cours du débat sur le budget. Je suis récemment rentré de l'Ouest. J'ai eu l'avantage et le plaisir, je puis vous l'assurer, de voyager à bord de ce fameux nouveau train canadien dont chacun de nos compatriotes sera fier. C'est un train merveilleux. La première fois que vous aurez l'occasion de voyager à bord du nouveau train du Pacifique-Canadien, le *Canadian*, ou à bord du nouveau train du National-Canadien, le *Super Continental*, je suis sûr que vous vous en félicitez, que vous serez heureux et fier de ce nouveau service.

Ma circonscription de Swift-Current-Maple-Creek est si étendue que même à ce fameux nouveau train il faut environ trois heures et demie de roulement ininterrompu pour la franchir. Le temps s'écoule rapidement au son de la musique et grâce à toutes les installations dont dispose le train, de sorte que personne ne trouve les heures trop longues. L'étonnant, à mes yeux, est qu'au cours des 50 dernières années les employés du réseau étaient logés de la même façon qu'à bord de ce nouveau train. Les serre-frein travaillant sur les trains à marchandises du pays ont un poste d'observations dans les fourgons de queue depuis 50 ans et il a fallu tout ce temps pour mettre de tels postes à la disposition des voyageurs à bord de ces nouveaux trains. Mais il faut du temps pour rendre des bienfaits à l'humanité et je crois que nous pouvons tous prévoir des améliorations encore plus grandes dans le service des trains canadiens. Nous aurons les meilleurs services de trains du monde si nous ne les avons pas déjà.

Je crois qu'il y a lieu de féliciter le National-Canadien de l'étalage de ses montres de la rue Sparks. Pour marquer l'année de jubilé, en Saskatchewan, on y représente des scènes de diverses parties de la Saskatchewan et de l'Alberta. Dans le *Journal* d'hier, je crois, un article intéressant nous apprenait que 25 p. 100 seulement des Canadiens voyagent hors de leur province natale. Cela n'est pas suffisant. Si nous voulons nous entendre et nous renseigner sur le reste du pays, il est temps de trouver moyen d'établir des liens plus étroits que par le passé entre l'Est et l'Ouest du Canada. Rien ne peut lier davantage un pays et un peuple que des relations qui permettent aux éléments des diverses parties du pays de se comprendre. Plus vite ces liens seront resserrés, mieux cela sera pour nous tous.

Le Canada est un très vaste pays, on pourrait presque dire plusieurs pays en un seul