

**FRAIS APPROXIMATIFS DU TRANSPORT PAR LE CHEMIN DE LA BAIE D'HUDSON
DE 10 MILLIONS DE BOISSEaux DE BLÉ D'EXPORTATION ET DE 150,000 TONNES
DE MARCHANDISES D'IMPORTATION EN 75 JOURS**

CHARBON—

Un dixième de tonne par locomotive-mille	21,000 tonnes à \$5.....	\$	105,000
Charbon des locomotives d'aiguillage, etc.	6,000 tonnes à \$5.....		30,000

LOYER DES LOCOMOTIVES—

40 locomotives à \$15 par jour, pendant 75 jours.....			45,000
---	--	--	--------

LOYER DES WAGONS—

7,500 wagons requis pour transporter 10 millions de boisseaux de blé. Cela suppose 8 jours par voyage aller et retour, soit 60,000 wagons-jours à 50c.....			30,000
--	--	--	--------

EQUIPES DE TRAINS—

30 équipes de trains, y compris les aiguilleurs, c'est-à-dire:—

1 mécanicien de locomotive.....	\$	6 00	par jour
1 chauffeur de locomotive.....		4 50	"
1 contrôleur de train.....		5 00	"
2 conducteurs.....		8 00	"

\$ 23 50 par jour, 75 jours..... 53,000

EMPLOYÉS AUX ENDROITS DIVISIONNAIRES—

20 hommes à chaque endroit—80 hommes à \$4.50 par jour, 75 jours.....			27,000
Huile et bourre—par ex. \$1 par locomotive-jour.....			3,000
Administration—approx.....			10,000
Dépenses casuelles 5 p. 100.....			15,000

Total..... \$ 318,000

POPULATION DES PRINCIPALES VILLES DES PLAINES DE L'OUEST EN 1916

Winnipeg.....	250,000
Brandon.....	18,000
Régina.....	45,000
Moose Jaw.....	25,000
Saskatoon.....	20,000
Prince-Albert.....	7,000
Battleford.....	3,500
Edmonton.....	75,000
Red Deer.....	3,500
Calgary.....	80,000
Lethbridge.....	11,000

POPULATION DES PROVINCES DES PRAIRIES

	1911
Manitoba.....	456,000
Saskatchewan.....	492,000
Alberta.....	375,000