

- Passages à niveau: accidents, décision du conseil privé, le Govt proposera-t-il une loi à ce sujet? (int. Edwards) 263; débat, 263 et suiv.; commission des chemins de fer: dépôt de son rapport, (l'hon. M. Graham) 303; lettre de M. Graham au président de la commission des chemins de fer au sujet des passages à niveau, (int. Lennox) 305, 578; bill (n° 32) pour faciliter construction des chemins de fer, 1re l., 343; 2e l., 923; nombre de demandes adressées à la commission, (mot. Foster pour doc.) 372; bill (n° 39) pour modifier la loi des chemins de fer, de façon à accorder de nouveaux pouvoirs à la commission des chemins de fer, 1re l., 491.
- Voitures en acier sur chemins de fer, (int. Sproule) 508; passages à niveau, nombre d'accidents arrivés, (int. Lennox) 577; chemins de fer canadiens: (observ. Maclean), débat, 660 et suiv.; chemins de fer, dans l'Alberta, subventions, (int. McCarthy) 712; bill (n° 54) pour modifier la loi des chemins de fer, articles 252, 253 et 254, 1re l., 858; défense aux compagnies d'enlever pendant l'hiver les madriers placés aux croisements des voies ferrées avec la voie publique, (int. Schaffner) 1077; milles construits, de 1888 à 1908, (int. Middlebro) 1135; passages à niveau, accidents, article du "Citizen", (observ. Lennox) 1178; la commission des chemins de fer et les connaissances, (int. Robb) 1244; capital des compagnies de chemins de fer, et leurs tarifs, (int. Borden) 1252; chartes accordées depuis 1900, (mot. Magrath pour doc.) 1256; passages à niveau, accidents, débat sur projet de résolution Lennox, 1257 et suiv.; bill (n° 65) pour modifier la loi des chemins de fer, de façon à obliger compagnies ayant obtenu chartes, à construire chemins, 1re l., 1305; construction d'un chemin de fer dans le comté de King, I.P.-E., (int. Fraser) 1312; chemins de fer (sub.): arpentages et inspection, 2169; frais judiciaires, 2169; bill (n° 99) pour modifier la loi des chemins de fer, 1re l., 2238; mise à part de \$200,000 par année pendant cinq ans, pour traverses à niveau (projet de résolution Graham), 2454, 2518, (débat), 2547; bill (n° 106), à ce sujet, 1re l., 2566; disc. générale, 6494; 2e l., 6508, 6605, au scrutin, 6621; 3e l., 6625; adoption d'un amendement du Sénat, 7414; observ. sur le tarif à 2 cents pour les voyageurs, 3080; dépôt, par M. R. Smith, d'un projet de loi (n° 72) pour la modifier, 1392; dépôt, par M. Currie, d'un bill (n° 172) modifiant la loi y relative, 5910.
- Chemins de fer de l'Etat: nombre d'employés en 1908, leurs appointements, (int. Borden) 1237; recettes et dépenses des, (quest. Ames) 1495; longueur des voies ferrées en Saskatchewan (quest. Lake), 3676; dépôt d'un bill (n° 111) par M. E. N. Lewis, relatif à l'hygiène des voyageurs, 3555; expropriation de terrains (quest. D. D. Mackenzie), 5053; de la Colombie-Anglaise: différend entre le Dominion et la province au sujet de la zone des (quest. J. D. Taylor), 3217.
- Chemin de fer de la baie d'Hudson: explorations faites en vue de le construire, (mot. Meighen pour doc.) 722, 1113.
- Chemin de fer de la baie Crawford à Sainte-Marie: bill (n° 46) pour en changer le nom, 1re l., 777; 2e l., 1042.
- Chemin de fer de Guelph à Goderich: bill (n° 47), 1re l., 777; 2e l., 2042; comité et 3e l., 2182.
- Chemin de fer terminal de Montréal: bill (n° 48), 1re l., 777; 2e l., 1442; disc. en comité général, 6955; 3e l., 6957.
- Chemin de fer du Nord et de l'Ouest d'Ottawa: bill (n° 49), 1re l., 777; 2e l., 1042.
- Chemin de fer international de Rimouski: bill (n° 50), 1re l., 778; 2e l., 1442.
- Chemin de fer de Walkerton à Lucknow: bill (n° 53), 1re l., 778; 2e l., 1042; comité et 3e l., 2182.
- Chemin de fer de Vancouver à Westminster et au Yukon: bill (n° 58), 1re l., 914; 2e l., 1113; en comité, 2269; 3e l., 2269.
- Chemin de fer du Pacifique-Canadien: nouvelles actions, (observ. W. F. Maclean), débat, 438 et suiv., 823 et suiv., (int. Maclean) 930.
- Chemin de fer Salisbury-Harvey: compagnie du, bill (n° 35), institution civile, 1re l., 491; 2e l., 817; disc. en comité général, 1439; 3e l., 1598.
- Chemin de fer central du Pacifique-Sud: bill (n° 36), 1re l., 491; 2e l., 820; comité et 3e l., 2182.
- Chemin de fer Canadian-Quebec: compagnie du, bill (n° 38), 1re l., 491; 2e l., 822, observ. sur les modifications du Sénat, 4838, 4894; adoption des modifications du Sénat, 5765.
- Chemin de fer Canadian Liverpool and Western: compagnie du, bill (n° 44), 1re l., 660; 2e l., 1042; disc. en comité gén., 1783, 1962; en comité, 2172; 3e l., 2248.
- Chemin de fer Tilsonburg-Lac Erié-Pacifique: compagnie du, bill (n° 41), 1re l., 660; 2e l., 1042.
- Chemin de fer Toronto-Niagara et Western: compagnie du, bill (n° 42), 1re l., 660; 2e l., 1042; en comité, 2177; 3e l., 2197.
- Chemin de fer central d'Alberta: compagnie du, bill (n° 23), 1re l., 303; 2e l., 462.
- Chemin de fer d'Edmonton au lac des Esclaves: compagnie du, bill (n° 24), 1re l., 304; 2e l., 462; disc. en comité gén. et 3e l., 1438.
- Chemin de fer du Pacifique-Canadien et du Grand-Tronc-Pacifique, section commune à Fort-William; bill (n° 25), 1re l., 304; 2e l., 462.
- Chemin de fer central de Kootenay: compagnie du, bill (n° 26), 1re l., 304; 2e l., 462.
- Chemin de fer du Grand-Tronc-Pacifique et chemin de fer central du Manitoba, gare commune à Portage-La-Prairie; bill (n° 28), 1re l., 304; 2e l., 462.
- Chemin de fer Winnipeg and Northwestern, compagnie du: bill (n° 29), 1re l., 304; 2e l., 463; en comité, 2181; 3e l., 2248.
- Chemin de fer de la baie d'Hudson au Pacifique: compagnie du, bill (n° 43), 1re l., 660; 2e l., 1042; en comité, 2182; 3e l., 2182.
- Chemin de fer du lac Saint-Jean: subvention, (int. Paquet) 714.
- Chemin du Sud de Collingwood, compagnie du, institution civile, bill (n° 12), (M. Pardee), 1re l., 166; 2e l., 345; comité et 3e l., 1042.
- Chemin de fer Grand-Tronc, compagnie du: bill (n° 13) y relatif, (M. Pardee), 1re l., 166; 2e l., 345; dette envers le Canada, et intérêt sur icelle (int. Taylor), 2920.
- Chemin de fer Huron et Ontario, compagnie du, bill (n° 14) y relatif, (M. Pardee), 166; 2e l., 345; comité et 3e l., 1042.