

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Pourvu toujours que ces steamers fassent un service conforme au contrat. Il y a dans le contrat un article qui impose une amende d'un pour cent pour chaque heure de retard.

M. CLARKE : A-t-on jamais fait payer cette amende ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Je n'en ai pas eu l'occasion, les steamers n'ayant pas encore commencé le service.

M. CLARKE : L'a-t-on fait payer dans d'autres cas ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Oh ! oui, j'ai souvent fait des diminutions dans les paiements lorsque les conditions du contrat n'étaient pas remplies.

M. CLARKE : Où pourrai-je avoir des détails à ce sujet ? L'honorable ministre peut-il nous dire à combien se sont élevées les diminutions qu'il a faites ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Le sous-ministre m'informe qu'elles se sont élevées à £10,000 l'année dernière, et l'honorable député peut voir lui-même par le rapport de l'auditeur général que nous avons dépensé beaucoup moins que le crédit que le parlement nous a voté. Chaque cas est examiné séparément, et nous faisons une demande raisonnable chaque fois que le service n'est pas fait dans le temps voulu par le contrat.

M. CLARKE : Lorsque la traversée n'est pas faite dans le temps stipulé ? Quelle a été la moyenne des traversées pendant les derniers douze mois, comparés avec celles des douze mois précédents ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Pendant l'été de 1900, trente traversées ont été faites, de Moville à Rimouski, dont la moyenne a été de 7 jours, 12 heures et 47 minutes.

M. CLARKE : Combien de nœuds à l'heure cela représente-t-il ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Tout dépend de la route qu'ils ont suivie, par le sud ou par le détroit de Belle-Isle.

M. CLARKE : L'honorable ministre doit avoir des chiffres devant lui. Je demande quelle a été la moyenne de la vitesse par heure, et l'honorable ministre me répond que cela dépend de la route qui a été suivie. Il doit avoir les chiffres des distances par les deux routes ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : De Rimouski à Moville, via le détroit de Belle-Isle, il y a 2,287 nœuds ; de Rimouski à Moville, par le cap Race, par le chemin le plus court possible, il y a 2,445 nœuds. La moyenne des traversées a été de 7 jours, 12 heures et 47 minutes. La vitesse a probablement été plus grande que l'indiquent ces chiffres, car en passant par le cap Race, les steamers sont obligés d'aller plus au sud.

M. BELL : Quel est le tonnage de ces steamers ?

M. CLARKE.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : De 8,000 à 10,000 tonnes.

M. DANIEL : Le ministre voudra-t-il nous dire quelles sont les conditions pendant les mois d'hiver ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Pendant les mois d'hiver, les steamers partent de Saint-Jean et d'Halifax, et nous leur accordons un peu plus de temps—douze heures de plus, je crois. Les conditions du nouveau contrat sont que chacun des quatre steamers doit faire dix traversées, aller et retour. L'honorable député sait que tous les ans ces steamers subissent les réparations ordinaires, et cela se fait pendant l'hiver.

M. DANIEL : L'ancienne ligne "Beaver" fait-elle encore le service ?

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Non, nous n'avons que la ligne Allan. Le contrat que nous voulons faire sera pour deux ans.

M. SPROULE : Il est regrettable que le gouvernement, en faisant ce nouveau contrat, n'ait pas exigé un service plus rapide. Le ministre nous a dit que les nouveaux steamers fileraient 17 milles à l'heure. C'est bien lent comparé aux steamers qui naviguent entre New-York et les ports européens. Nous perdons notre temps en n'ayant pas immédiatement un service plus rapide. Assurément, nous pouvons faire mieux que cela et le pays dira qu'il y a faute quelque part.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Mon honorable ami admettra qu'il y a deux objections très sérieuses à considérer. L'une est la dépense énorme qu'un service plus rapide coûterait. L'autre est que les steamers plus rapides ne transportent que peu de fret.

Si je ne me trompe pas, les steamers de 10,000 tonneaux ou plus ne prennent que 1,400 ou 1,500 tonnes de fret, tandis que, comme mon honorable ami le sait, les autres en prennent beaucoup plus. Je crois que j'ai déjà fait connaître à la Chambre que nous avons essayé à avoir un service plus rapide, et que l'on nous a demandé une subvention de \$1,000,000 dans un cas, et \$1,250,000 dans l'autre pour un service de 20 nœuds. De plus les compagnies posaient des conditions que le gouvernement ne pouvait pas accepter.

M. CLARKE : En résumé, la vitesse moyenne obtenue l'année dernière a été de 13 nœuds à l'heure. C'est le mieux que nous avons pu faire jusqu'à présent.

Sir RICHARD CARTWRIGHT : Oui.

M. CLARKE : Si je ne me suis pas trompé dans mes calculs la traversée la plus longue de 2,445 milles, divisée par 7 jours et 12 heures donne une moyenne de 13.6 nœuds à l'heure, et l'autre traversée de 2,287 donne 12.7 nœuds, ce qui fait que la vitesse moyenne obtenue sur ces deux routes l'année dernière a été de 13 nœuds. Nous