

[Text]

indeed it will not happen. I have to say that I am both surprised and disappointed that the consultant did not look at options the federal government could exercise to ensure this service would continue between Truro and Sydney.

Mr. Chairman, in conclusion, the results of the study have not changed Nova Scotia's position on the proposed sale of the Truro-Sydney line. We believe such a sale would be ill-conceived and irresponsible. It must not occur. We will not participate in it, nor will we support it. We will fight it with all the strength and the ability that we can command. Long-range effective maintenance of this line is a fundamental responsibility of the government of Canada, and I am sure the government of Canada will want to meet this responsibility to the people of Nova Scotia.

In concluding, I want to thank you very much for hearing me out on this prepared text. Don McDougall and Douglas MacLeod are with me this evening to entertain questions that members of your committee may wish to put forward.

I simply sum up by indicating that we have analyzed this situation over the last number of months in our caucus and in our cabinet. I personally have met with the premier on the issue. We have met with the union representatives and with CN officials. We have come to the conclusion, Mr. Chairman, that our position is steadfast. We believe this line to be an integral part of the transportation system in Nova Scotia and an important infrastructure most vital to the economic development of our province.

The Chairman: Thank you very much, Mr. Minister. I did not think you were going to be so evasive.

Mr. Streach: Sorry about that.

The Chairman: Senator Graham.

Senator Graham: Mr. Chairman, it may surprise you that I am a bit at a loss for words as well. I congratulated the minister the last time he was here on the forcefulness with which he argued the case on behalf of his fellow Nova Scotians. He is even more forceful and more convincing today, and I congratulate him on behalf of all Nova Scotians who are interested in the preservation of the CN line between Truro and Sydney for his statement and for the position his government has taken.

Mr. Minister, you mentioned that you would not introduce necessary legislation. I do not recall that you said that you would also not issue a permit for a private operator to operate in Nova Scotia. I do not know if they go hand in hand or if one follows the other. You have stated quite explicitly that amendments to legislation would be necessary for a private operator to operate the Truro-Sydney line. You did not refer to an operating permit. I take it that you would not under any circumstances issue an operating permit.

Mr. Streach: Senator Graham, I wanted tonight to be very clear on our position. That is why I chose the words that I have

[Traduction]

tion. Cela ne peut arriver. Cela n'arrivera pas. Je dois dire que je suis à la fois étonné et déçu du fait que l'expert-conseil ne se soit pas attaché aux options que le gouvernement fédéral pourrait choisir pour maintenir le service entre Truro et Sydney.

Monsieur le président, en conclusion, les résultats de l'étude n'ont pas fait changer la position de la Nouvelle-Écosse pour ce qui est de la vente proposée de la voie entre Truro et Sydney. Nous croyons que la vente serait mal avisée et irresponsable. Cela ne doit pas arriver. Nous n'avons pas l'intention d'y participer, ni d'y donner notre appui. Nous allons la combattre avec toute la force et la ressource que nous pouvons aller chercher. Le gouvernement du Canada est fondamentalement responsable d'exploiter cette voie efficacement à long terme, et je suis convaincu que le gouvernement du Canada voudra s'acquitter de cette responsabilité envers les gens de la Nouvelle-Écosse.

En guise de conclusion, je tiens vraiment à vous remercier d'avoir écouté ce que j'ai à dire sur ce texte préparé. Je suis accompagné ce soir de Don McDougall et Douglas MacLeod, qui vont répondre aux questions que les membres de votre comité peuvent poser.

Pour récapituler, je voudrais simplement dire que notre caucus et notre cabinet analysent cette situation depuis plusieurs mois. J'ai personnellement rencontré le premier ministre pour en parler. Nous avons rencontré les représentants syndicaux et les autorités du CN. Nous sommes arrivés à la conclusion, monsieur le président, que notre position doit demeurer la même. Nous croyons que cette voie fait partie intégrante du réseau de transport en Nouvelle-Écosse, qu'elle est une infrastructure importante, voire indispensable au développement économique de notre province.

Le président: Merci beaucoup, Monsieur le ministre. Je ne croyais pas que vous alliez vraiment être évasif.

M. Streach: Je m'excuse.

Le président: Sénateur Graham.

Le sénateur Graham: Monsieur le président, vous allez peut-être être étonné de savoir que je ne sais pas trop quoi dire moi non plus. La dernière fois qu'il était ici, j'ai félicité le ministre de la vigueur qu'il a mis à défendre son point de vue au nom de ses compatriotes néo-écossais. Il a parlé avec encore plus de vigueur et de conviction aujourd'hui, et je le félicite, au nom de tous les Néo-écossais qui s'intéressent au maintien de la voie du CN entre Truro et Sydney, de la déclaration qu'il a faite et de la position prise par son gouvernement.

Monsieur le ministre, vous avez affirmé que vous n'allez pas adopter la loi nécessaire. Si je ne m'abuse, vous n'avez pas dit directement que vous n'avez pas l'intention d'octroyer un permis d'exploitation à une entreprise privée en Nouvelle-Écosse. Je ne sais pas si les deux choses vont de pair, si l'une ne va pas sans l'autre. Vous avez affirmé très clairement qu'il serait nécessaire de modifier la loi pour permettre au secteur privé d'exploiter la voie entre Truro et Sydney. Vous n'avez pas parlé d'un permis d'exploitation. J'imagine que vous n'allez en aucun cas octroyer un permis d'exploitation.

M. Streach: Sénateur Graham, je voulais que ma position soit très claire à ce sujet ce soir. C'est la raison pour laquelle